

# GESTÃO CMTU-LD | 2013-2016



**José Carlos Bruno de Oliveira**  
Diretor-Presidente

**Márcio Tokoshima**  
Diretor administrativo financeiro

**Fernando Porfírio**  
Diretor de operações

**Hemerson Pacheco**  
Diretor de trânsito

**Wilson de Jesus**  
Gerente de transportes

**Sandro Neves**  
Superintendente do TRL

## **À equipe de transição da Prefeitura Municipal de Londrina**

A Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização de Londrina (CMTU-LD) é uma sociedade de economia mista, com personalidade jurídica de direito privado, regida pela lei de criação 5.496 de 27 de julho de 1993, pelo Estatuto Social e a legislação aplicada às sociedades anônimas.

O Fundo de Urbanização de Londrina (FUL) é um fundo financeiro com o objetivo de custear projetos e programas de desenvolvimento urbano do Município, criado pela lei 5.496 de 27 de julho de 1993, administrado pela CMTU e com receitas principais oriundas de dotação orçamentária do Município (fonte 001), multas de trânsito (fonte 509) e taxa de coleta de lixo (fonte 511).

Os contratos dos serviços gerenciados pelas diretorias de Trânsito, Operações e Transporte desta Companhia, são custeados pelo Orçamento do FUL.

Pela administração do FUL, a CMTU possui receita de 6% dos recursos recolhidos ao Fundo (art.13,I da lei 5.496) e, pela prestação dos serviços inerentes às suas finalidades, possui receita do custo dos empregados utilizados (art. 13, VII da lei 5.496).

Assim, observamos que o Município, por meio do FUL, custeia os serviços públicos prestados à cidade, os quais são gerenciados, administrados e planejados pela CMTU – seus funcionários, diretores e assessores.

Neste relatório, seguem informações detalhadas sobre a prestação de serviços de limpeza urbana, trânsito, transportes e a administração do Terminal Rodoviário de Londrina (TRL). Na oportunidade, nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos necessários.

Atenciosamente,

---

José Carlos Bruno de Oliveira  
Diretor-Presidente

---

Márcio Tokoshima  
Diretor administrativo financeiro



## ANÁLISE DA PRESIDÊNCIA

Considerando os dados que serão apresentados na sequência, por diretorias, faço uma breve análise conforme solicitado nas perguntas J e K da solicitação feita por esta equipe à CMTU.

### 1) Desafios estruturantes

Reestruturar a CMTU (funcional, estratégica e orçamentariamente). Redefinir planejamentos e operações. Manter a empresa com a atual configuração jurídica, a qual oferece agilidade e eficiência nos serviços prestados. Áreas de interesse de reestruturação:

- Limpeza urbana
- Capina e roçagem
- Coleta, destinação e tratamento de resíduos
- Processamento de resíduos recicláveis
- Transporte coletivo de ônibus e outros modais
- Uso e ocupação do espaço público
- Fiscalização
- Recuperação e modernização da frota
- Consolidação do conceito de agentes municipais como servidores da cidade, e não como agentes de punição
- Mudança de fardamento para uniforme para os agentes municipais, aproximando a visualização do conceito estratégico

### 2) Criação de uma empresa de trânsito

- Orçamento próprio e busca de recursos externos
- Estrutura própria
- Legislação adequada
- Inovação em tecnologia para gestão
- Engenharia de tráfego
- Soluções criativas
- Perfil de empresa cidadã e não policial (humanização da fiscalização de trânsito)

### 3) Informatização total da Companhia

- Implantar procedimentos processuais rápidos e seguros. Exemplo: licenças para ambulantes com atendimento 100% digital. Também para liberação de uso da via pública para mudanças, dentre outros serviços
- Aplicativos para serviços diversos
- Transparência e interação com os dados (população e Prefeitura)

### 4) Concessões (administração da iniciativa privada)

- Administração do Terminal Rodoviário de Londrina (TRL) - Modernização dos aspectos estruturais, gerenciais e de serviços
- Administração dos Pontos de Entrega Voluntária com fiscais e porteiros
- Implantação do Projeto Lixo Zero e/ou concessão da administração da coleta, tratamento e destinação dos resíduos orgânico e rejeito



### **5) Novos Projetos de Lei**

- Propor PL para atuar sem a necessidade da prestação de serviço de limpeza pública em terrenos particulares (capina e roçagem)
- Propor PL que incentive o proprietário de terrenos privados a plantar grama de espécies recomendadas (com crescimento mais lento) nas suas áreas
- Propor PL para alteração da taxa de lixo, para que seja transformada em tarifa com as respectivas atualizações de valores

Atenciosamente,

-----  
José Carlos Bruno de Oliveira  
Diretor Presidente da CMTU



## Diretoria Administrativa e Financeira (DAF)

### **A. SITUAÇÃO FINANCEIRA E ORÇAMENTÁRIA DA COMPANHIA COM RELAÇÃO A OUTRAS DESPESAS CORRENTES**

#### **a.1. Valor empenhado em 2015**

Empenhado em 2015	R\$ 69.765.300,13
Estornos de empenhos em 2015	R\$ 4.054.515,04
<b>Total</b>	<b>R\$ 65.710.785,09</b>

#### **a.2. Valor orçado em 2016**

Valor do orçamento 2016 aprovado	R\$ 78.799.000,00
Crédito de Superávit aberto	R\$ 3.349.550,63
<b>Soma</b>	<b>R\$ 82.148.550,63</b>
Previsão de não arrecadação da fonte 511	- R\$ 2.000.000,00
Previsão de não arrecadação da fonte 509	- R\$ 1.200.000,00
Contingenciamento da PML	- R\$ 4.370.169,18
<b>Total orçamento 2016</b>	<b>R\$ 74.578.381,45</b>

#### **a.3. Valor empenhado até setembro de 2016**

Empenhado até setembro/2016	R\$ 58.999.275,88
Crédito de Superávit aberto	R\$ 3.078.372,26
<b>Total</b>	<b>R\$ 55.920.903,62</b>

#### **a.4. Projeção de empenho até dezembro de 2016**

Previsão até dezembro de 2016	
Diretoria de Operações	R\$ 12.388.745,21
Diretoria de Trânsito	R\$ 5.121.890,88
Diretoria de Transportes	R\$ 1.126.638,45
<b>Total</b>	<b>R\$ 18.637.274,54</b>

#### **a3. + a.4**

Valor empenhado até setembro de 2016	R\$ 55.920.903,62
Projeção de empenho até dezembro de 2016	R\$ 18.637.274,54
<b>Total de gasto previsto para 2016</b>	<b>R\$ 74.558.178,16</b>

#### **a.5. Valor previsto na proposta orçamentária para o exercício de 2017**

Proposta da gestão CMTU para FUL/2017	R\$ 130.577.861,63
<b>Valor aprovado pela PML</b>	<b>R\$ 70.362.000,00</b>



## **SITUAÇÃO FINANCEIRA E ORÇAMENTÁRIA DA COMPANHIA EM RELAÇÃO A OUTRAS DESPESAS CORRENTES**

O orçamento do FUL vinha sendo aprovado, inicialmente, pela Prefeitura Municipal de Londrina (PML) em valor menor daquele executado no ano anterior, sendo que, no ano de 2016, de forma inédita, o orçamento foi aprovado passando a atender o índice de reajuste dos contratos correntes, obedecendo aos preceitos legais, também a implantação e ampliação dos serviços prestados à cidade.

Contudo, em razão do contingenciamento imposto pela PML, e ainda a falta de arrecadação com a taxa de coleta de lixo e com multas de trânsito, o orçamento do FUL para 2016 precisou ser readequado.

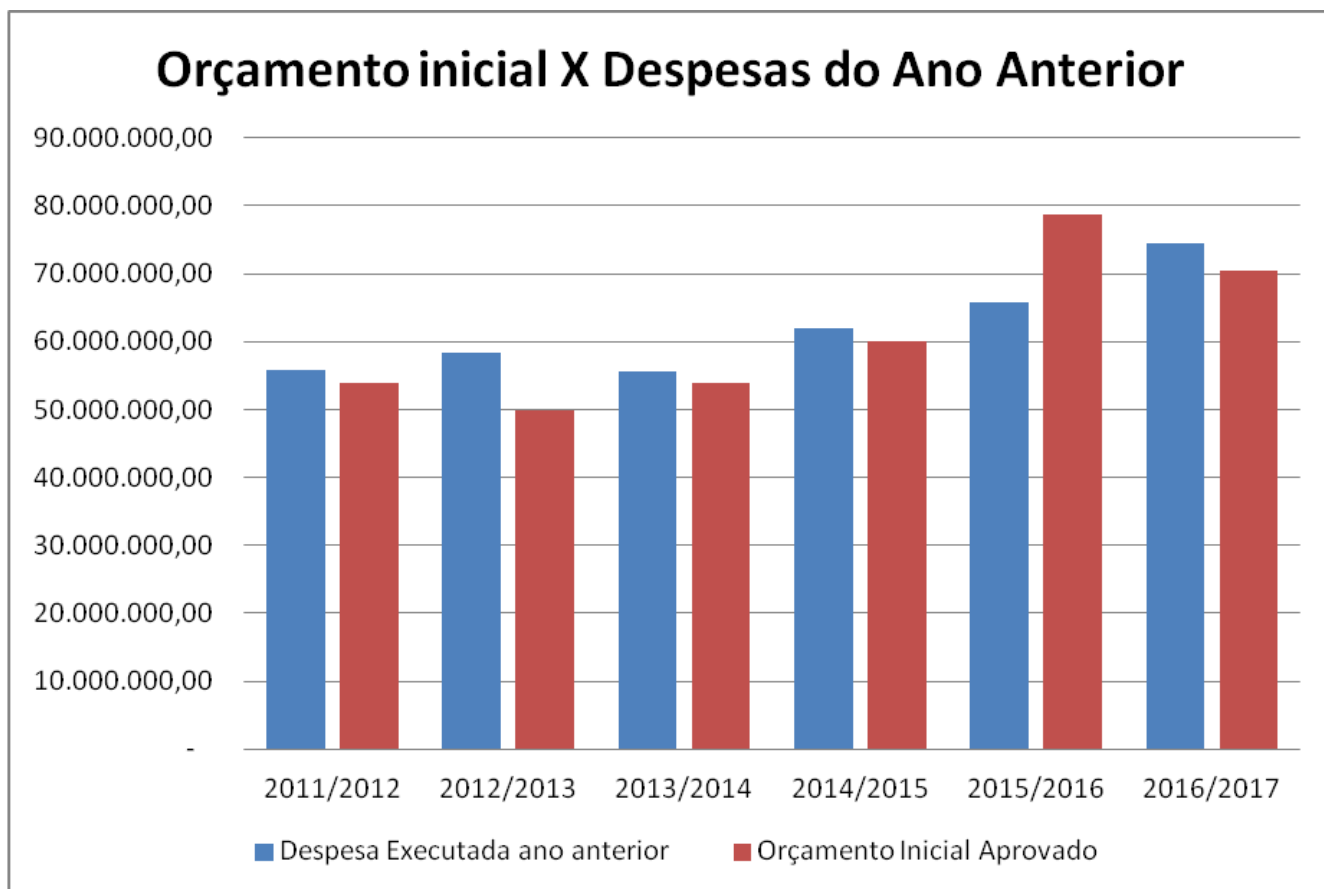
É importante observar que o orçamento proposto pela CMTU para o FUL integra todos os serviços que as diretorias técnicas entendem como necessárias e essenciais para atender o Município. No entanto, o orçamento para 2017, aprovado pela PML, é inferior ao projetado/executado no ano de 2016, não contemplando o índice de reajuste que é previsto nos contratos de prestação de serviços.

Vale ressaltar que tal situação ocorria com frequência em anos anteriores, sendo realizada suplementação orçamentária no ano seguinte, conforme demonstrativo, abaixo:

Anos	Empenhado	Estornado	Total Executado	Orçamento Inicial	Suplementação	Orçamento Final
2011	59.257.484,49	3.550.779,67	<b>55.706.704,82</b>	<b>52.521.000,00</b>	6.816.993,61	59.337.993,61
2012	65.542.565,90	7.175.571,32	<b>58.366.994,58</b>	<b>53.930.000,00</b>	5.311.146,94	59.241.146,94
2013	61.782.930,56	6.175.115,90	<b>55.607.814,66</b>	<b>49.863.000,00</b>	12.703.904,77	62.566.904,77
2014	71.143.428,72	9.156.593,66	<b>61.986.835,06</b>	<b>53.879.000,00</b>	14.956.333,34	68.835.333,34
2015	69.765.300,13	4.054.515,04	<b>65.710.785,09</b>	<b>60.031.000,00</b>	8.954.620,42	68.985.620,42
2016	77.636.550,42	3.078.372,26	<b>74.558.178,16</b>	<b>78.799.000,00</b>	3.349.550,63	82.148.550,63
2017				<b>70.362.000,00</b>	-	70.362.000,00

Para a CMTU, é fundamental que a equipe de transição analise possibilidades para suplementação do orçamento do FUL/2017 ou delibere por cortes contratuais de serviços, pois o próximo orçamento não contempla a totalidade de serviços executados em 2016 e contingenciados em seu limite.





Neste ponto, vale ressaltar que os dados acima apresentados são do Orçamento do FUL, administrado pela CMTU-LD, a qual disponibiliza o valor para a prestação de serviços nas áreas de limpeza pública, coleta e destinação de resíduos, transporte coletivo de passageiros e trânsito. E ainda, que a Companhia não possui Orçamento Gerencial, tendo somente os instrumentos de contabilidade regular para tomada de decisões.

Por meio de ferramentas de gestão, a situação financeira da CMTU tem sido trabalhada e existe uma perspectiva para que, em dezembro/2016, aconteça o seu equilíbrio financeiro.

Foram executados vários atos para aumento de receita e para diminuição de despesas. Também a negociação de dívidas e tributos, em que podemos citar o parcelamento da dívida com a Companhia de Saneamento do Paraná (Sanepar), o qual se encontra em análise no Conselho Administrativo para sua aprovação, e o parcelamento de tributos federais que aguarda o Programa de Regularização Fiscal (PROFIS) em trâmite de aprovação no Senado. De toda forma, será parcelado usando a ferramenta administrativa existente e, provavelmente, não impedirá o acesso ao PROFIS, futuramente.



---

**B. COM RELAÇÃO AO ORÇAMENTO DE 2017, QUAL O VALOR PARA INVESTIMENTOS?**

Por se tratar de montante inferior ao executado em 2016 e não contemplar o índice de reajuste dos contratos correntes, **não existe previsão de execução de investimentos para 2017.**

É importante salientar que foram criados os elementos de despesas para que, se existir o interesse da equipe de transição, ser possível executar o investimento em obras ou equipamentos.

**C. QUAL A ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA COMPANHIA?**

Para melhor compreensão, apresentamos o Organograma atual da CMTU-LD na página seguinte.





## **ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA CMTU-LD**

O órgão máximo de decisão da Companhia é a Assembleia Geral de Acionistas, tendo poderes específicos estatuídos pela lei n.º 6404 de 15 de dezembro de 1976, dentre eles, eleger e destituir membros dos conselhos de administração, sendo de 6 (seis) membros, e o fiscal, composto por 3 (três) membros, dentre outras previstas no Estatuto Social.

A administração da CMTU é composta por dois órgãos, o Conselho de Administração e a Diretoria Executiva.

São algumas competências do Conselho de Administração: estabelecer as políticas de orientação geral da Companhia, eleger ou destituir membros da Diretoria Executiva, aprovar planos e programas a curto, médio e longo prazo.

A Diretoria Executiva é composta pelo Diretor Presidente, Diretor Administrativo Financeiro, Diretor de Transporte, Diretor de Trânsito e Diretor de Operações. Enquanto colegiado, compete à Diretoria Executiva administrar o sistema operacional da Companhia, elaborar os objetivos operacionais a curto, médio e longo prazo, de acordo com as diretrizes do Conselho de Administração.

A CMTU é composta por cinco diretorias, sendo elas:

- Presidência – o Diretor Presidente tem os poderes de representar a Companhia ativa e passivamente, convocar reuniões da Diretoria Executiva, admitir, punir, demitir empregados, desde que obedecidos os requisitos legais da Administração Pública e demais poderes estabelecidos no Estatuto Social;
- Diretoria Administrativa Financeira – dentre outras atribuições previstas no Estatuto Social, cabe ao diretor Administrativo Financeiro determinar as políticas e diretrizes das atividades administrativas e financeiras da Companhia, propor e administrar a política de Recursos Humanos da Companhia;
- Diretoria de Operações – são responsabilidades do Diretor de Operações gerenciar e fiscalizar a coleta do lixo domiciliar, lixo hospitalar e de transporte de entulhos em caçambas, o aterro sanitário do Município de Londrina, serviços de capina e roçagem, coleta seletiva e de reciclagem do lixo;
- Diretoria de Transportes – entre as competências do Diretor de Transportes destacam-se as de dirigir, organizar, coordenar e controlar a política de transporte urbano do Município e Região Metropolitana de Londrina, bem como elaborar, desenvolver e fiscalizar as atividades operacionais inerentes à área de transporte público;



- Diretoria de Trânsito - as principais atribuições do Diretor de Trânsito são: fiscalizar e apurar as infrações em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro; orientar e aplicar as sanções cabíveis; promover estudos, tendo em vista a elaboração de modelo de gerência para o sistema de trânsito, desde a realização de autuação, processamento e emissão de multas, à imposição final de penalidades; supervisionar a elaboração de projetos de engenharia e pesquisa de trânsito; organizar, coordenar, implantar e supervisionar a execução dos serviços de manutenção da sinalização viária;

Cada Diretoria possui 3 (três) níveis hierárquicos: Gerência, Coordenadoria e os Setores.

**D. QUAL O QUADRO FUNCIONAL E SUA SITUAÇÃO PRESENTE E FUTURA DOS FUNCIONÁRIOS LOTADOS NA COMPANHIA, FUNCIONÁRIOS REMANEJADOS PARA OUTROS ÓRGÃOS, AFASTADOS E EM VIAS DE APOSENTADORIA?**

<b>Empregados públicos   Total</b>	<b>292</b>
Afastados por Auxílio Doença	11
Afastados por Licença Não Remunerada	6
Aposentados por invalidez	5
Cedidos para outras entidades da PML	3

<b>Empregados públicos ativos</b>	<b>267</b>
Assessores técnicos (cargos comissionados) *	7
Diretores	4
Total ativos	278

**\* Cargos comissionados de livre nomeação/ assessores técnicos**

Cargos disponíveis	Ocupados	Vagos
19	7	11

<b>Empregados com idade para aposentadoria até 2019</b>	<b>8</b>
---	----------



## RELAÇÃO DE EMPREGADOS POR DIRETORIA – CMTU-LD

<b>DIRETORIA ADMINISTRATIVA FINANCEIRA</b>		
<b>QTD</b>	<b>NOME COLABORADOR</b>	<b>CARGO</b>
1	Ademir de Oliveira Carvalho	Arte Finalista
2	Adriana de Almeida Daschevi	Analista Administrativo
3	Alessandro Zacheo de Mello	Supervisor Técnico de Apoio Operacional
4	Alex Itacir Acosta Vieira	Arquiteto
5	Amarildo Munhao Pereira	Arte Finalista
6	Ana Claudia Ibanez Vargas Ilar	Técnico Administrativo
7	Andressa Ayumi Yonekura	Técnico Administrativo
8	Camila Kaibara Costa	Técnico Administrativo
9	Carlos de Souza	Operador de Serv. de Edificação
10	Edmary Duarte Alves Mariani	Técnico Administrativo
11	Eduardo Marcondes de Campos	Supervisor de Manutenção de Frota
12	Elizangela de Lima	Coordenadora de Gestão de Pessoas
13	Fabiana Garcia Barbosa	Técnico Administrativo
14	Flamarion Ecil Jovanovich Tran	Técnico Administrativo
15	Flavio Toshio Hatanaka	Analista Administrativo
16	Gabriel Hernandez Pereira	Técnico Administrativo
17	Gabriela Akemi Duarte Yamaguti	Técnico Administrativo
18	Gabriela Fujisao Kato	Técnico Administrativo
19	Giani Furtunato de Pizzol Pava	Coordenadora de Atendimento
20	Gilmar Breve	Técnico Administrativo
21	Guilherme da Cruz Caires Paes	Agente Municipal
22	Heber Massami Nunomura	Analista de Sistemas
23	Heluzabel Martins de Oliveira	Coordenadora de Almoxarifado e Cotação
24	Ivan Luis Saloio	Coordenador Téc. de Apoio Operacional
25	Jose Alves dos Santos	Operador de Serviço de Edificações
26	Jose Carlos de Souza	Técnico Administrativo
27	Jose de Castro Cardoso	Porteiro
28	Jose Dionisio dos Santos Ferro	Técnico em Manutenção de Veículos
29	Jose Osvaldir Mansan	Técnico Administrativo
30	Josue Ribeiro de Jesus	Gerente Contábil Financeiro e Orçamentário
31	Judite Maria dos Santos	Coordenadora de Licitações e Suprimentos
32	Larissa Kanda Matsuo	Técnico Administrativo
33	Leandro Lopez Cortez	Supervisor de Saúde Ocupacional
34	Luciane Hieda Kamogawa	Coordenadora Financeira e Orçamentária
35	Luciano Brazao da Silva	Técnico Administrativo
36	Luiz Fernando Bianchi Pereira	Técnico Administrativo
37	Madilene Furtado dos Santos	Gerente Administrativo
38	Marcelo Hidemi Uemura	Analista Adm. Área Estatística
39	Marcelo Mezzaroba Corso	Técnico Administrativo
40	Marco Aurelio Nonato De Araujo	Agente de Transporte
41	Marcos Vinicius Beffa	Supervisor do Setor de Controle Contábil
42	Maria Elizabeth Vanzella	Supervisora do Setor de Arquivo Geral
43	Maria Valdelice de Lima	Supervisora do Setor de Controle Contábil
44	Osmar Julião Corgozinho	Eletricista



QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
45	Paulo Roberto dos Santos	Serralheiro
46	Pedro Henrique Delpin de Castro	Técnico Administrativo
47	Rafael Vieira de Oliveira	Técnico Administrativo
48	Reginaldo Nascimento da Silva	Operador de Serviços
49	Ricardo Eimori	Supervisor do Setor de Informatica
50	Roberto Aparecido De Souza	Porteiro
51	Rosa Masaco Kobayashi	Técnico Administrativo
52	Rosana Ferreira dos Santos Siqueira	Contador
53	Rosaria Reis	Coorden. Proc. de Autos de Posturas
54	Sergio Aparecido do Nascimento	Supervisor do Setor de Serralheria
55	Sergio Claudio Martins	Coordenador de Frotas
56	Sirso Bellesi	Técnico Administrativo
57	Valter Alves	Serralheiro
58	Vanessa Sanches	Técnico Administrativo
59	Walter Hugo Nishida Xavier	Técnico Administrativo
60	Wilson Galvão	Analista Técnico

DIRETORIA DE OPERAÇÕES		
QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
1	Ademir Gervasio De Souza	Operador de Serviços
2	Alexander Farias Fermino	Analista Administrativo
3	Alexandre Zuliani	Coord. Manut. Praças e Áreas Públicas
4	Allan Kenity Oyama	Agente Municipal
5	Alvaro do Nascimento Marcos	Gerente De Limpeza Urbana
6	Anderson Andre de Souza	Superv. de Equipe de Fiscalização de Posturas
7	Bruno Edson dos Santos	Técnico Adm - Auto Cad
8	Bruno Massayuki Tomioka	Técnico Administrativo
9	Carlos Wanderlei Ladeia	Agente Municipal
10	Cibele Elisandra Sulino	Coordenadora de Espaço Publico
11	Cintia Lopes Viotto	Agente Municipal
12	Cristiano Ferreira de Lima	Fiscal de Contrato
13	Diego Roque das Mercês	Fiscal de Contrato
14	Douglas Cordeiro Araujo	Agente Municipal
15	Edilson Meranca	Supervisor de Posturas E Comunicação Visual
16	Edna Maria Cavagnari De Souza	Técnico Administrativo
17	Eduardo Laba dos Reis	Agente Municipal
18	Eliene Moraes	Coord. do Setor de Resíduos Recicláveis
19	Everson Amaro da Silva	Fiscal de Contrato
20	Everson Ferreira Alves	Fiscal de Contrato
21	Everson Ferreira Lima	Fiscal de Contrato
22	Fernando Mendes de Oliveira	Fiscal de Contrato
23	Gilson dos Santos Abreu	Agente Municipal
24	Jerusa Andrea da Silva Rocha	Agente Municipal
25	Joao Fernando Rezek Andery	Agente Municipal
26	João José Sella	Agente Municipal
27	Josi Aparecida Gomes Durante	Superv. Autorização de Ocup. de Vias Públicas



QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
28	Josiane Kacimeli Correia	Coordenadora De Fiscalização
29	Leonardo Cesar Francisquini	Agente Municipal
30	Lesner Thomas Canezim	Agente Municipal
31	Luciane Sayuri Hamada	Fiscal de Contrato
32	Luciano Daschevi	Analista Técnico
33	Luciano Nogueira de Vasconcelo	Agente Municipal
34	Marcelo Campiotto Paulino	Agente Municipal
35	Marcelo de Souza Bento	Fiscal de Contrato
36	Maria do Socorro dos Anjos Silva	Fiscal de Contrato
37	Mariane Mayumi Garcia Takeda	Coordenadora De Planejamento Ambiental
38	Moises Ferreira da Silva	Motorista
39	Nilton Carlos Marostiga	Fiscal de Contrato
40	Patricia Loyde Modesto	Técnico Administrativo
41	Rafael Borges Ribeiro	Agente Municipal
42	Reginaldo Sampaio	Fiscal de Contrato
43	Ricardo Aparecido Ferreira	Coordenador de Limpeza Urbana
44	Rosineide de Souza Novais De C	Técnico Administrativo
45	Viviane Cristina Bernardo	Secretária
46	Viviane Graciela Conti	Gerente de Resíduos
47	Wagner Henrique Marcolino	Agente Municipal
48	Wagner Luchini Godoi Moreira	Agente Municipal
49	Wander Luchini Godoi Moreira	Agente Municipal
50	Wanderley Figueira Filho	Fiscal de Contrato
51	Whander Inacio Marques	Agente Municipal
52	Wilson da Silva	Fiscal de Contrato
53	Yara Aline da Silva	Agente Municipal

PRESIDÊNCIA		
QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
1	Claudia Regina Lima Vieira	Secretária dos Conselhos e Advogada
2	Danylo Alvares da Silva	Supervisor do Setor de Comunicação
4	Francismara Tumiate	Advogada
5	Mara Lucia Diniz de Assis	Relações Públicas
6	Marina Pinto Giorgi	Coordenadora Jurídica

DIRETORIA DE TRANSPORTES		
QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
1	Adilson Marcos de Moraes	Supervisor de Manut. de Ponto de Ônibus
2	Alex Jose Luciano	Gerente Operacional de Transporte
3	Allan Braulio Estela	Técnico Administrativo
4	Cassiano Joaquim Gomes	Técnico Administrativo
5	Cícero Elias Ferreira dos Santos	Agente de Transporte
6	Claudio Haroldo do Nascimento	Operador de Serv. de Edificações
7	Daniel Adriano da Silva Garcia	Agente de Transporte
8	Daniele Pinetti	Agente de Transporte
9	Diego Cardoso Ribeiro	Técnico Administrativo
10	Douglas Alberto Guassu	Agente Municipal



QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
11	Elcio Cordeiro da Silva	Técnico Administrativo
12	Hosana Alves Ribeiro	Técnico Administrativo
13	Jefferson Preto Rodrigues	Supervisor de Controle de Dados
14	Jocelia Marcimiano Gorla	Coordenadora de Isenção Tarifária
15	Joel Gabriel de Souza	Agente de Transporte
16	Jose Carlos da Silva	Coordenador de Transporte Comercial
17	Jose Cícero da Silva	Técnico Administrativo
18	Laura Mitsue Issonaga	Técnico Adm Iii Int 33
19	Marcelo Soares	Coordenador de Terminais
20	Marco Aurélio Benedito da Silva	Coordenador de Planejamento
21	Marcos Alexandre Farias	Agente de Transporte
22	Marcos Antonio dos Santos Souto	Agente de Transporte
23	Marcos Luiz da Silva	Operador de Serviços
24	Maria do Carmo Venceslau Toledo	Analista Administrativo
25	Moacir Pereira Morais	Coordenador Operacional De Transporte
26	Nelson Martins dos Santos	Agente de Transporte
27	Patrícia Ayumi Arakawa Valente	Agente de Transporte
28	Paulo Roberto Siqueira	Agente de Transporte
29	Romildo Ruiz	Operador de Serviços
30	Ronaldo Alves Dias	Agente de Transporte
31	Ronaldo Pereira de Almeida	Agente de Transporte
32	Saete Ieda Domingues da Silva	Supervisora de Fisc. de Ponto de Ônibus
33	Selma Cintra Feijo	Supervisora de Equipe de Fisc. de Transporte
34	Sueli de Paiva Souza	Supervisora do Setor de Cadastro e Certidões
35	Valdir Joaquim Morais	Agente de Transporte
36	Vanderson Luis de Morais	Analista Administrativo
37	Wilson Santos de Jesus	Gerente de Planejamento de Transporte

DIRETORIA DE TRÂNSITO		
QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
1	Ademir Diotto	Operador de Serviços
2	Alan Jonathan Paz	Agente Municipal
3	Alex Freires da Silva	Coord. de Sinalização Vertical e Horizontal
4	Altair Ferraz Filho	Motorista
5	Ana Luiza Gomes Da Silva	Agente Municipal
6	Ana Paula Dias Teixeira	Agente Municipal
7	Andre Luiz Stabelini	Agente Municipal
8	Andrei Panhan Manconi	Agente Municipal
9	Andreia Cristina Santana	Supervisora do Setor de Educação no Trânsito
10	Andressa Santos de Souza	Agente Municipal
11	Antonio Ferreira da Silva Junior	Agente Municipal
12	Antonio Pereira da Silva	Supervisor do Setor de Manutenção de Semáforos
13	Beatriz Ferreira de Alencar	Agente Municipal
14	Carlos Eduardo Ribeiro e Silva	Coordenador de Educação de Transito
15	Celso Alves Farias	Operador de Serviços
16	Clara Hiroko Kobayashi	Agente Municipal



QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
17	Claudia Mitiko Imagawa	Agente Municipal
18	Claudiney Menck	Agente Municipal
19	Cleber Henrique Mazini	Agente Municipal
20	Cristiano Cleber Afonso	Gerente Operacional de Trânsito
21	Danielle Pizaia de Oliveira	Agente Municipal
22	Denilson Paiva Pereira	Motorista
23	Domingos Tortato	Agente Municipal
24	Eder Jose Galeas Stancanelli	Agente Municipal
25	Eder Junior Araujo	Supervisor do Setor de Educação no Trânsito
26	Eder Willian de Campos	Agente Municipal
27	Ederson dos Santos	Agente Municipal
28	Edmur Ferreira Pereira Junior	Técnico de Informática
29	Edson da Silva	Operador de Serviços
30	Elaine Cristina Barros	Agente Municipal
31	Eliel da Silva	Agente Municipal
32	Eliezer Conte	Coordenador de Manutenção de Semáforos
33	Elza Yuriko Hirose	Agente Municipal
34	Emely Ayako dos Santos	Coordenadora De Trânsito
35	Erica Takahashi	Agente Municipal
36	Ernando Francisco de Freitas	Operador de Serviços
37	Fabiana Brinholi Proença	Agente Municipal
38	Fabio Costetti	Agente Municipal
39	Fabio Sergio da Cruz	Operador de Serviços
40	Fabio Tome Soares	Gerente Administrativo E de Planejamento
41	Fernanda Carla Conson	Agente Municipal
42	Fernanda Rossato	Agente Municipal
43	Fernando Kendi Costa Ohara	Supervisor do Setor de Fiscalização Eletrônica
44	Flavia Angelica Santos Pezzott	Agente Municipal
45	Flavio Cesar Rodrigues	Agente Municipal
46	Gilberto Genzo Sakama	Agente Municipal
47	Gilberto Takachi Ikeda	Agente Municipal
48	Jair Francisco	Coordenador de Apoio Administrativo
49	Jefferson Rodrigo Gouveia	Agente Municipal
50	Joao Antonio Prudencio	Operador de Serviços
51	Joaquim Bernardo Da Silva	Porteiro
52	Jonas Rico	Gerente de Fiscalização de Trânsito
53	Jorge de Oliveira	Motorista
54	Jorge Nicolau de Melo	Supervisor de Equipe de Pintura Viária
55	Jose Thiago dos Reis Silva	Supervisor do Setor de Fiscalização Eletrônica
56	Karime Albergone	Secretária - Diretor de Trânsito
57	Laercio Voloch	Coordenador de Planejamento
58	Lauro Costa Neto	Agente Municipal
59	Leandro Caires Lima	Agente Municipal
60	Leonardo Rodrigo Ferreira de Aleluia	Agente Municipal
61	Leonileia Francisquini	Agente Municipal
62	Liel Lemos Neves	Agente Municipal



QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
63	Luana Araujo Ferreira	Agente Municipal
64	Lucas Fugiwara Ribeiro	Técnico Administrativo
65	Luciano Moraes Migliozi	Agente Municipal
66	Luiz Carlos Regioli Pires	Superv. de Equipe de Fiscalização de Trânsito
67	Manoel Jesus dos Montes	Porteiro
68	Marcella Carraro	Técnico Administrativo
69	Marcelo Delamuta	Eletricista
70	Marcelo Fingoli	Agente Municipal
71	Marcelo Henrique Gomes	Agente Municipal
72	Marcelo Moraes Santos	Agente Municipal
73	Marcelo Siqueira Batista	Agente Municipal
74	Marcio de Oliveira	Operador de Serviços
75	Marcio Ingles Galvão	Agente Municipal
76	Marco Antonio Almeida da Silva	Supervisor de Equipe de Pintura Viária
77	Marcos Aparecido Graciano	Agente Municipal
78	Marcos Augusto de Souza	Operador de Serviços
79	Maria Cristina Trassi	Agente Municipal
80	Marlon Vinicius Serra	Agente Municipal
81	Mauro Bacon	Agente Municipal
82	Mayara Moura Vieira	Agente Municipal
83	Michele Lasmar de Moura	Agente Municipal
84	Moises Hrysyk Vieira	Agente Municipal
85	Nelson Malanga Neto	Agente Municipal
86	Paulo Cesar Devorany	Agente Municipal
87	Paulo Ricardo dos Reis	Agente Municipal
88	Paulo Roberto de Almeida	Operador de Serviços
89	Rafael Kenji Yamaguchi	Supervisor de Grupo Tático de Motos
90	Rangel Farias de Almeida	Agente Municipal
91	Regis Elias Nicolau Eid	Superv. de Equipe de Fiscalização de Trânsito
92	Regis Peixoto E Silva	Agente Municipal
93	Ricardo de Oliveira	Supervisor do Setor Sinalização Vertical
94	Ricardo Rogerio Da Silva	Agente Municipal
95	Rita da Rocha Bastos	Coordenadora de Proc. de Autos de Trânsito
96	Roberto Kissaburo Okamoto Juni	Supervisor do Setor de Projetos
97	Rodolfo Gaion	Agente Municipal
98	Rodrigo Almeida Gois	Agente Municipal
99	Rodrigo Alves Monteiro	Agente Municipal
100	Rogério Antonio Tufino	Agente Municipal
101	Ronaldo de Oliveira Lima	Operador de Serviços
102	Roney Felipe Moratto	Agente Municipal
103	Rosângela Serrate	Técnico Administrativo
104	Rubmar Budny dos Santos	Agente Municipal
105	Sidnei Valter Silvestre	Agente Municipal
106	Thays Kuchenbecker	Agente Municipal
107	Tulio Rangel de Camargo Pacheco	Superv. de Equipe de Fiscalização de Trânsito
108	Valdinei Pereira da Silva	Motorista
109	Vilson Moraes dos Santos	Agente Municipal
110	Wendel Marcolino	Operador de Serviços



APOSENTADOS POR INVALIDEZ		
QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
1	Enzo Viotto	Porteiro
2	Eunice Julia Flavio de Almeida	Serviço de Copa e Limpeza
3	Jesonito Correa	Técnico Administrativo
4	Jose Martins de Souza	Operador de Serviços
5	Valentin Allio	Agente de Transporte

AFASTADO POR AUXILIO DOENÇA		
QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
1	Cristiane da Silva Felicio	Técnico Administrativo
2	Dajair Dalan Lemos	Operador De Serviços
3	Devair Batista de Almeida	Técnico Administrativo
4	Dulcineia Agueda da Silva	Técnico Administrativo
5	Jose Aparecido dos Santos	Motorista
6	Jose Aparecido Padilha	Operador de Serviços
7	Marlon Carraro	Agente Municipal
8	Paulo Ferreira de Lima	Operador De Serviços
9	Robson Simao de Souza	Operador De Serviços
10	Roselio da Silveira	Analista Administrativo
11	Sonia Vendrame Pereira	Técnico Administrativo

AFASTADO POR LICENÇA NÃO REMUNERADA		
QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
1	Maira Tito	Advogada
2	Regis Ferreira dos Santos	Agente Municipal
3	Cristiane Regina de Camargo Hasegawa	Analista Administrativo
4	Fernando Augusto Porfirio	Analista Administrativo
5	Sandro Roberto Boldieri Neves	Analista Administrativo
6	Marcio Tokoshima	Analista Administrativo - Área Administrativa
7	Fabiane Souza De Medeiros	Técnico Administrativo

CEDIDOS ÀS ENTIDADES DA PML		
QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
1	Leandro Silva da Rosa	Técnico Administrativo
2	Andre Santiago Costa	Técnico De Informatica
3	Gilmar Domingues Pereira	Gerente de Proj. Ambientais e Planejamento

EMPREGADOS QUE PODERÃO SE APOSENTAR NOS PRÓXIMOS 3 ANOS (POR IDADE)		
QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
1	Carlos Wanderlei Ladeira	Agente Municipal
2	Cícero Elias Ferreira dos Santos	Agente de Transporte
3	Clara Hiroko Kobayashi	Agente Municipal
4	Edna Maria Cavagnari de Souza	Técnico Administrativo
5	Eliene Moraes	Coord. do Setor de Resíduos Recicláveis



QTD	NOME COLABORADOR	CARGO
6	Josi Aparecida Gomes Durante	Superv. de Aut. de Ocupação de Vias Públicas
7	Maria Elizabeth Vanzella	Supervisora do Setor de Arquivo Geral
8	Rita da Rocha Bastos	Coordenadora de Proc. de Autos de Trânsito

Obs.: A sugestão do quadro funcional ideal para aprimorar o funcionamento das atividades da CMTU será feita conjuntamente com o item "K".

### **ACORDO COLETIVO DA CMTU-LD**

O atual Acordo Coletivo de Trabalho (ACT 2016/2017), o qual trata das normas trabalhistas específicas dos empregados da CMTU-LD **possui vigência até 31 de janeiro de 2017.**

O atual ACT e o ACT 2015/2016 são tratados pelos empregados como os melhores e mais equitativos em direitos e deveres, o que deu relevante tranquilidade na relação CMTU X Sindiurbano X Empregados.

Nestes ACTs, foram dadas continuidade a alguns direitos conquistados que a atual gestão entende como importantes, a exemplo da Reposição das Perdas Salariais de 2000 a 2004, o Triênio, o Auxílio Alimentação e o Auxílio Saúde, dentre outros.

Por fim, salienta-se que todos os direitos acordados foram parcelados para que o fluxo financeiro da Companhia não fosse prejudicado. Assim, sugere-se de que estes direitos sejam continuados no próximo Acordo Coletivo de Trabalho.

### **CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES**

Existe uma Ação Civil Pública (ACP), ingressada pelo Ministério Público do Trabalho, com trâmite atual no TST para julgar Agravo de Instrumento sobre despacho que denegou seguimento ao Recurso de Revista, e que versa sobre irregularidades nos Planos de Cargos e Salários de 1997, 2004 e 2006. Sendo, importante ressaltar que a CMTU não teve êxito nas defesas anteriores em primeira e segunda instância. A ACP está registrada com número 00175-2010-018-09-00-6-CNJ RO-0000027-06-2010.5.09.0018.

Neste contexto, um novo Plano de Cargos e Salários está em discussão e análise, em conjunto com funcionários da Companhia e representantes do Sindiurbano, para apresentação à Diretoria Executiva e Conselho Administrativo para deliberarem acerca da sua implantação.

Atualmente, não existe concurso público em vigência e o projeto de abertura para um novo está em trâmite na Coordenadoria de Gestão de Pessoas da CMTU.

Obs.: As questões E, F e G estão respondidas abaixo, nos tópicos referentes às diretorias de trânsito, transportes e operações.



## REDUÇÃO DA DÍVIDA DA CMTU-LD

Por meio do gerenciamento para o pagamento e reavaliações das dívidas foram diminuídos, consideravelmente, os seus valores:

- 2013 – R\$ 37.910.042,38
- 2015 – R\$ 17.514.668,35

## REDUÇÃO DO PREJUÍZO DE EXERCÍCIO

Encaminhamento das contas financeiras para o equilíbrio entre receitas e despesas por meio do incremento na arrecadação, redução e gerenciamento de gastos:

- 2013 – R\$ 1.319.440,23
- 2015 – R\$ 225.218,24

### I. PROCESSOS DE LICITAÇÃO EM TRAMITAÇÃO NA CMTU

Elenca-se todos os contratos, atas de registro de preços, convênios, autorizações, permissões, termos de cooperação e concessões do Fundo de Urbanização de Londrina, da Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização e do Terminal Rodoviário de Londrina.

### CONTRATOS VIGENTES - FUL

CONTRATO	DESCRIÇÃO REDUZIDA DO OBJETO	VALOR TOTAL DO CONTRATO	CONTRATADA	VENCIMENTO
025/2013	Prestação de serviços de varrição em vias e logradouros públicos no Município de Londrina e seus distritos	R\$ 1.675.914,24	Ana Paula da Silva - Paisagismo - ME	28/10/2016
011/2014	Prestação de serviços de coleta, transporte e tratamento de chorume, no volume máximo de 18.000 m <sup>3</sup> (dezoito mil metros cúbicos), oriundos da Central de Tratamento de Resíduos do Município de Londrina	R\$ 1.696.275,00	EMTRE - Empresa Maringaense de Tratamento de Efluentes Ltda - ME	10/11/2016
035/2011	Prestação dos serviços de recebimento pela rede de atendimento, coleta, transporte e entrega domiciliária, em âmbito estadual e nacional de objetos relativos aos serviços de remessa econômica, contendo exclusivamente notificações, com ou sem AR Digital e demais serviços correlatos	R\$ 1.620.000,00	Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos	01/12/2016
006/2016	Prestação de serviços de coleta e transporte domiciliar de resíduos recicláveis e reaproveitáveis, para área de abrangência denominada A	R\$ 1.310.463,48	Cooper Região - Cooperativa de Catadores de Materiais Recicláveis e de Resíduos	07/12/2016



			Sólidos da Região Metropolitana de Londrina	
007/2016	Prestação de serviços de coleta e transporte domiciliar de resíduos recicláveis e reaproveitáveis, para área de abrangência denominada <b>B</b>	R\$ 570.222,84	Cooperoste - Cooperativa de Catadores de Materiais Recicláveis e de Resíduos Sólidos da Região Oeste de Londrina	07/12/2016
008/2016	Prestação de serviços de coleta e transporte domiciliar de resíduos recicláveis e reaproveitáveis, para área de abrangência denominada <b>C</b>	R\$ 432.947,46	Coocepeve - Cooperativa dos Profissionais de Reciclagem de Londrina	07/12/2016
009/2016	Prestação de serviços de coleta e transporte domiciliar de resíduos recicláveis e reaproveitáveis, para área de abrangência denominada <b>D</b>	R\$ 372.328,08	Cooperativa de Coleta Seletiva de Materiais Recicláveis Refum Ltda	07/12/2016
010/2016	Prestação de serviços de coleta e transporte domiciliar de resíduos recicláveis e reaproveitáveis, para área de abrangência denominada <b>E</b>	R\$ 470.258,04	Coopermudança - Cooperativa dos Catadores de Materiais Recicláveis de Londrina	07/12/2016
011/2016	Prestação de serviços de coleta e transporte domiciliar de resíduos recicláveis e reaproveitáveis, para área de abrangência denominada <b>G</b>	R\$ 416.572,56	Coopernorth - Cooperativa dos catadores de materiais recicláveis e de resíduos sólidos da Região Norte de Londrina	07/12/2016
012/2016	Prestação de serviços de coleta e transporte domiciliar de resíduos recicláveis e reaproveitáveis, para área de abrangência denominada <b>F</b>	R\$ 300.912,48	Ecorecin - Cooperativa de Coleta de Materiais Recicláveis e Reutilizáveis	07/12/2016
029/2013	Manutenção preventiva e corretiva, incluindo o fornecimento de peças para frota de veículos com motorização flex e ou gasolina da CMTU	R\$ 128.080,89	J Cortelassi - Serviços Automotivos Ltda - Epp	09/12/2016
035/2013	Prestação de Serviços de coleta manual e mecanizada dos resíduos domiciliares orgânicos e rejeitos, com o emprego de caminhões compactadores dotados de sistema de rastreamento por satélite, com pagamento por toneladas coletadas	R\$21.221.308,80	Paviservice Engenharia e Serviços Ltda	19/12/2016



013/2016	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de análises físico-químicas de tintas viárias a base de resina acrílica com diluição em solvente	R\$ 13.080,00	TECPAR - Instituto de Tecnologia do Paraná	19/12/2016
039/2013	Prestação de Serviços de limpeza e conservação das áreas verdes e da superfície aquática de Lagos	R\$ 2.449.739,64	Costa Oeste Serviços de Limpeza Ltda - ME	26/12/2016
009/2015	Prestação de Serviços de capina e roçagem manual e/ou mecanizada na Região Sul conforme descrito no Anexo II, Lote 02, do Edital do Pregão nº 183/2013-FUL	R\$ 5.034.125,76	Costa Oeste Serviços de Limpeza - Eireli	31/12/2016
010/2013	Prestação de serviços de operação, manutenção e monitoramento da Central de Tratamento de Resíduos do Município de Londrina e o serviço de operação do galpão de compostagem	R\$ 5.075.602,32	Construrban Logística Ambiental Ltda	31/12/2016
014/2016	Contratação de empresa especializada para manutenção preventiva e corretiva quando necessária, para 22 aparelhos de Ar Condicionado das Diretorias de Trânsito e Diretorias de Transportes da CMTU-LD.	R\$ 10.400,00	Royal Ar Condicionado Ltda - ME	31/12/2016
040/2013	Prestação de serviços de roçagem em imóveis particulares, equipe para limpeza geral, coleta e transporte de resíduos inertes	R\$ 2.986.202,16	Construrban Logística Ambiental Ltda	31/12/2016
006/2015	Prestação de Serviços de capina e roçagem manual e/ou mecanizada na região Norte, conforme descrito no Anexo II, Lote 01, do Edital do Pregão nº 183/2013-FUL	R\$ 4.807.752,36	Costa Oeste Serviço de Limpeza - Eireli - ME	01/01/2017
008/2015	Prestação de Portaria nos Postos de Entrega Voluntária – PEV, no Município de Londrina	R\$ 149.760,00	Lavol Serviços de Limpeza Eireli - ME	04/01/2017
036/2013	Contratação de pessoa jurídica especializada na execução de serviço de Monitor Vigia, sendo 01 um posto de serviço 24 vinte quatro horas ininterruptas, com escala de trabalho 12 x 36 para exercer as funções na Central de Tratamento de Resíduos Localizada na Rodovia PR 218, km 175,5, no distrito de Maravilha	R\$ 142.200,00	Claudio Antonio Moraes - ME	11/01/2017
015/2016	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços semestrais de limpeza de caixa d'água nas dependências dos Terminais Urbano de Transporte Coletivo	R\$ 4.080,00	Prestadora de Serviços Mendes S/S Ltda.	26/01/2017



003/2013	Prestação de serviços gerais de limpeza e conservação nas dependências dos Terminais Urbanos de Transporte Coletivo	R\$ 1.893.267,20	Grabin & Cia Ltda - ME	28/02/2017
002/2016	Contrato a implantação de sistema para registro de infrações e apoio ao trânsito (talão eletrônico de infrações de trânsito)	R\$ 558.000,00	DSIN Tecnologia da Informação Ltda - EPP	14/03/2017
030/2013	Serviços de funilaria e pintura automotiva, incluindo o fornecimento de peças e acessórios para frota de veículos de passeio, utilitários, camionetes e caminhões da CMTU	R\$ 46.707,41	J Cortelassi - Serviços Automotivos Ltda - Epp	09/04/2017
011/2012	Contratação de Instituição Financeira para recebimento de multas de transito por meio de documentos próprios de arrecadação	R\$ 80.000,00	Itaú Unibanco S.A	23/04/2017
007/2013	Prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva, incluindo mão-de-obra e fornecimento de peças/acessórios, para atendimento da frota de motocicletas da CMTU-LD	R\$ 10.000,00	Oliveira & Novais Ltda - ME	01/05/2017
001/2015	Prestação de serviços técnicos especializados de manutenção preventiva e corretiva para dois (pares) de escadas rolantes instalados no Terminal Urbano de Transporte Coletivo	R\$ 87.600,00	EWT Brasil Elevadores Ltda - ME	01/04/2017
001/2016	Prestação de serviços contínuos de automação, incluindo a Locação de equipamentos para detecção, registro armazenamento, processamento de provas de infrações de trânsitos nas vias e cruzamentos do Município de Londrina	R\$ 852.000,00	Tecdet Tecnologia em Detecções Comércio Importação Exportação Ltda	
003/2016	Prestação de serviços mecânicos, manutenção preventiva e corretiva, incluindo fornecimento de peças originais indicadas por fabricantes de veículos e acessórios	R\$ 178.000,00	Diseletro Parts e Serviços Ltda-ME	12/05/2017
004/2016	Prestação de Serviços Gerais de Limpeza e Conservação, Copa e Portaria para as dependências da Diretoria de Trânsito e Coordenadoria de Sistema Viário - CMTU-LD.	R\$ 346.800,00	Lavol Serviços de Limpeza - Eireli ME	15/05/2017
005/2016	Prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva especializada, incluindo o fornecimento de peças, acessórios e mão-de-obra, para a Pá Carregadeira Case W 18 e Trator agrícola, e Manutenção de Munk	R\$ 95.000,00	União Equipamentos Rodoviários Ltda-EPP	19/05/2017



005/2015	Prestação de serviços de limpeza/conservação e portaria a serem prestados nas dependências da Coordenadoria de Controle de Frotas e Veículos e Almoxarifado da CMTU-LD	R\$ 223.199,88	Lavol Serviços de Limpeza Eireli - ME	01/07/2017
016/2016	Contrato a locação de um imóvel localizado na rua Sampaio Vidal, nº 275, Vila Kase, Londrina/Paraná, para abrigar as instalações da Diretoria de Trânsito da CMTU	R\$ 152.922,60	J.C Correa Administração e Participação de Bens Ltda	31/07/2017
017/2012	Locação de espaço para instalação de antena para rádio transmissor	R\$ 8.512,80	Condomínio São Paulo Towers	23/08/2016

### CONTRATOS VIGENTES - CMTU

CONTRATO	DESCRIÇÃO REDUZIDA DO OBJETO	VALOR TOTAL ORIGINAL DO CONTRATO	CONTRATADA	VENCIMENTO
010/2015	Contratação de empresa para prestação de serviços de confecção de chaves, conforme demanda para os diversos setores da CMTU-LD	R\$ 2.277,50	Ailton Carlos dos Reis Chaves - ME	18/10/2016
011/2015	Contratação de empresa para prestação de serviços de confecção de carimbos, conforme demanda para os diversos setores da CMTU-LD,	R\$ 2.870,70	Carimbos Expresso Ltda - ME	18/10/2016
012/2015	Contratação de empresa especializada na prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva em aparelhos de registro eletrônico de ponto	R\$ 5.600,00	Nascimento Comercio e Manutenção de Pontos de Acesso	03/11/2016
015/2012	Prestação de serviços de seguro de vida em grupo exclusivo e personalizado aos estagiários e aprendizes da CMTU-LD para grupo variável entre 40 e 70 pessoas	R\$ 59.270,40	Ace Seguros S.A.	13/11/2016
006/2016	Contratação de empresa especializada, com profissional qualificado para prestação de serviços de consultoria, inspeção e treinamento, referente à Norma de Procedimentos Técnicos (NPT) 17 do Corpo de Bombeiros do Estado do Paraná	R\$ 3.200,00	Gilberto Z Maldonado-ME	17/11/2016
004/2016	Prestação de serviço de limpeza e desinfecção química de caixa d'água e reservatório	R\$ 780,00	Prestadora de Serviços Mendes S/S Ltda. - ME	07/12/2016
013/2015	Prestação de serviços de auditoria da contabilidade e das demonstrações contábeis de encerramento do exercício 2015 da Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização (CMTU-LD)	R\$ 7.890,00	DT Leite Contadores, Auditores e Peritos ME	28/12/2016
005/2016	Contratação de empresa especializada para manutenção preventiva e corretiva quando necessária, para 37 aparelhos de Ar	R\$ 3.870,00	Catuaí Ar Condicionado Ltda	31/12/2016



	Condicionado da Diretoria Administrativa da CMTU-LD.			
002/2016	Prestação de serviços de confecção de crachás para identificação dos empregados da CMTU-LD, incluindo porta-crachá e cordão, conforme demanda para os diversos setores da CMTU-LD	R\$ 1.380,00	Nonaca Fotografias Ltda	10/01/2017
001/2016	Prestação de serviços para divulgação, em imprensa escrita, dos atos oficiais da CMTU-LD	R\$ 59.287,50	Editora e Gráfica Paraná Press - S.A	14/01/2017
001/2013	Licenciamento de software para Folha de Pagamento e Controle Patrimonial	R\$ 6.400,20	Exactus Software Ltda	16/01/2017
001/2015	Prestação de serviços de seguro de vida em grupo (capital uniforme) exclusivo e personalizado aos empregados da CMTU-LD	R\$ 29.946,00	Zurich Minas Brasil Seguros S/A	12/02/2017
004/2012	Gerenciamento, implantação e administração de benefício alimentação aos servidores	R\$ 2.210.803,20	Sodexo Pass do Brasil Serviços e Comércio S.A.	28/02/2017
003/2015	Prestação de serviços de limpeza e conservação, copa, recepção, telefonista e portaria a serem prestados nas dependências internas e externas da CMTU-LD	R\$ 450.000,00	Lavol Serviços de Limpeza Eireli - ME	28/02/2017
003/2016	Contratação de empresa prestadora de serviços em segurança e medicina do trabalho, compreendendo: PCMSO - Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional, PPRA - Programa de Prevenção de Riscos Ambientais e PPPA - Programa de Prevenção de Perdas Auditivas	R\$ 59.287,50	Gilberto Z Maldonado-ME	03/03/2017
005/2014	Contratação de empresa operadora de plano de saúde para prestação de serviços de assistência médica, atendimento ambulatorial e hospitalar aos empregados da Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização de Londrina	R\$ 312.684,48	Unimed de Londrina - Cooperativa de Trabalho Médico	30/06/2017
012/2013	Licenciamento de software para controle e gerenciamento de processos judiciais e administrativos	R\$ 11.335,28	TSL - Tecnologia em Sistemas de Legislação Ltda	12/12/2017
005/2015	Prestação de serviços de impressão e fotocópias com o fornecimento de impressoras do tipo "laserjet" e multifuncionais, bem como todos os insumos necessários (exceto papel) além de manutenção de suporte técnico constante	R\$ 88.236,00	Covercopy Locação e Venda de Equipamentos e Suprimentos Ltda – EPP	08/05/2018
006/2015	Prestação de serviços de impressão e fotocópias com o fornecimento de impressoras jato de tinta, bem como todos os insumos necessários (exceto papel) além de manutenção de suporte técnico constante	R\$ 18.270,00	Apolo Mão de Obra e Serviços Especializados Ltda-ME	08/05/2018



### CONTRATOS VIGENTES - TRL

CONTRATO	DESCRIÇÃO REDUZIDA DO OBJETO	VALOR TOTAL ORIGINAL DO CONTRATO	CONTRATADA	VENCIMENTO
003/2013	Contratação de Serviços gerais de limpeza, higienização e conservação, equivalente a 06 (seis) Postos de serviços trabalho 24 horas	R\$ 698.375,52	Barreiras Prestadora de Serviços Ltda - ME	07/11/2016
004/2015	Fornecimento diário de café pronto, em garrafas térmicas, para consumo dos funcionários lotados no Condomínio do Terminal Rodoviário de Londrina	R\$ 28.728,00	MO Pegoraro & Cia Ltda	26/11/2016
009/2012	Contratação de empresa para pesquisa e acompanhamento técnico no desenvolvimento de pesquisa em efetivação na área de análise de sistemas	R\$ 14.400,00	ITEDES – Instituto de Tecnologia e Desenvolvimento Econômico e Social	10/12/2016
001/2016	Contrato a prestação de serviços técnicos especializados de manutenção preventiva e corretiva para duas esteiras rolantes	R\$ 19.800,00	EWT Brasil Elevadores Ltda - ME	16/03/2017
002/2016	Contratação de empresa para a prestação de serviços médicos e paramédicos durante 24 (vinte quatro) horas, através de corpo médico especializado, mediante utilização de Unidades Móveis (UTI MÓVEL), nas dependências do Condomínio do Terminal Rodoviário de Londrina	R\$ 52.800,00	Salva- Vidas Emergências Médicas Ltda	24/03/2017
003/2016	Prestação de serviços técnicos de análises microbiológicas e físico-químicas nos reservatórios de água potável do Condomínio Terminal Rodoviário de Londrina	R\$ 13.800,00	Prestadora de Serviços Mendes S/S Ltda	12/05/2017
004/2016	Prestação de serviços técnicos de Limpeza e desinfecção dos reservatórios de água potável do Condomínio Terminal Rodoviário de Londrina	R\$ 3.600,00	Prestadora de Serviços Mendes S/S Ltda	11/05/2017

### REGISTRO DE PREÇOS VIGENTES - FUL

ATA R.P.	OBJETO	CONTRATADA	VALOR TOTAL	VIGÊNCIA
044/15	RP - Borracharia	Sidney Capolari Borracharia - ME	R\$ 25.110,00	21/10/16
045/15	RP - Lavagem de veículos	Auto Posto Confiança Ltda	R\$ 17.338,00	21/10/16
049/15	RP - Sacos plásticos	Prismaplex Embalagens Plásticas Ltda - EPP	R\$ 1.853.940,00	21/10/16
053/15	RP - Sanitários químicos	GRV Organização de Eventos Ltda	R\$ 1.554.000,00	03/12/16
001/16	RP - Extintores	Extintores Rosse Ltda – ME.	R\$ 2.473,08	31/12/16



002/16	RP - Refeição pronta - marmitex	Priscilla de Paula e Silva Montanini - EPP	R\$ 37.072,00	31/12/16
005/16	RP - Películas	3M do Brasil Ltda	R\$ 81.100,00	31/12/16
006/16	RP - Películas	GMS Industrial Ltda	R\$ 15.470,00	31/12/16
007/16	RP - Tintas e Materiais de pintura	Aderaldo & Souza Ltda - EPP	R\$ 6.052,49	31/12/16
008/16	RP - Tintas e Materiais de pintura	A.C.A Empreendimentos Ltda - ME	R\$ 45.624,75	31/12/16
009/16	RP - Tintas e Materiais de pintura	Recithinner Reciclagem de Thinner e Solventes Ltda - EPP	R\$ 67.805,00	31/12/16
010/16	RP - Materiais de Higienização	HP Químicos Higiene e Embalagens Ltda - ME	R\$ 32.350,77	31/12/16
011/16	RP - Materiais de Higienização	Morgan & Morgan Ltda - ME	R\$ 3.204,20	31/12/16
012/16	RP - Materiais de Higienização	Campos & Gava Ltda - ME	R\$ 27.344,80	31/12/16
013/16	RP - Tintas Viárias	Gatto & Monteiro Revestimentos Ltda - ME	R\$ 257.544,00	31/12/16
014/16	RP - Tintas Viárias	GMS Industrial Ltda	R\$ 90.386,70	31/12/16
015/16	RP - Tintas Viárias	Mavi Tintas e Sinalizadora Ltda-EPP	R\$ 523.579,00	31/12/16
016/16	RP - Tintas Viárias	Sulian Alana Soares-ME	R\$ 38.864,50	31/12/16
017/16	RP - Tintas Viárias	Viaverde Sinalização Viária Ltda-EPP	R\$ 3.270,00	31/12/16
018/16	RP - Chapas de Aço Metálicas	Cunha e Castro Ltda-ME	R\$ 27.000,00	31/12/16
019/16	RP - Chapas de Aço Metálicas	RD Comercio de Ferragens e Ferramentas Eireli ME	R\$ 35.705,00	31/12/16
020/16	RP - Chapas de Aço Metálicas	Mapa Telhas e Perfis Ltda EPP	R\$ 31.500,00	31/12/16
021/16	RP - Ponteiros em PVC	Bulla Sinalizações Ltda - ME	R\$ 17.210,00	31/12/16
022/16	RP - Cones	Aderaldo & Souza Ltda-EPP	R\$ 53.456,00	31/12/16
023/16	RP - Pintura em Placas	Martins & Martins Atacadista Ltda-ME	R\$ 44.000,00	31/12/16
024/16	RP - Lâmpadas Incandescentes Especiais	Martins & Martins Atacadista Ltda-ME	R\$ 16.000,00	20/12/16
025/16	RP - Materiais de Expediente	Campos & Gava Ltda - ME	R\$ 30.078,59	31/12/16
026/16	RP - Materiais de Expediente	Pimentel & Piornedo Ltda - ME	R\$ 7.610,10	31/12/16



027/16	RP - Materiais de Expediente	A.A. Distribuidora e Importação de Artigos de Decoração Ltda	R\$ 38.137,50	31/12/16
028/16	RP - Pentes de Alumínio	EWT Brasil Elevadores Ltda	R\$ 3.900,00	30/06/17
029/16	RP - Combustíveis	Auto Posto Sanpetro Ltda	R\$ 254.236,00	30/06/17
030/16	RP - Combustíveis	Auto Posto Jardim do Leste Ltda	R\$ 258.832,00	30/06/17
031/16	RP - Areia	Luna - Comércio de Materiais para Construção Ltda - ME	R\$ 2.086,00	31/12/16
032/16	RP - Cimento	Aderaldo & Souza Ltda - EPP	R\$ 2.350,00	31/12/16
033/16	RP - Ferragens e Materiais Sinalização	GMS Industrial Ltda	R\$ 56.400,00	17/02/17
034/16	RP - Ferragens e Materiais Sinalização	RD Comercio de Ferragens e Ferramentas Eireli ME	R\$ 169.050,00	17/02/17
035/16	RP - Ferragens e Materiais Sinalização	Luna - Comércio de Materiais para Construção Ltda - ME	R\$ 2.419,50	17/02/17
036/16	RP - Ferragens e Materiais Sinalização	Cunha e Castro Ltda-ME	R\$ 26.250,00	17/02/17
037/16	RP - Bancos de Concreto	Aderaldo & Souza Ltda-EPP	R\$ 69.000,00	17/08/17
038/16	RP - Materiais Elétricos	Master Comércio de Materiais Elétricos Ltda	R\$ 76.121,50	31/12/16
039/16	RP - Materiais Elétricos	Comercial Martins - Materiais Elétricos Eireli - EPP	R\$ 8.119,25	31/12/16
040/16	RP - Máquinas e Equipamentos de Oficina	Bruno Shoit Ullrich Rondem 06395572954 MEI	R\$ 9.430,99	31/12/16
041/16	RP - Máquinas e Equipamentos de Oficina	Morgan & Morgan Ltda - ME	R\$ 1.100,00	31/12/16
042/16	RP - Apitos	Jessica Sayuri Kojima 207750868941 - MEI	R\$ 4.308,00	31/08/17
043/16	RP - Ferragens e Ferramentas	Aderaldo & Souza Ltda-EPP	R\$ 10.141,23	27/09/17
044/16	RP - Ferragens e Ferramentas	Morgan & Morgan Ltda - ME	R\$ 7.324,71	27/09/17
045/16	RP - Ferragens e Ferramentas	KTEC Máquinas e Ferramentas Ltda - ME	R\$ 2.247,44	27/09/17
046/16	RP - Etiquetas Adesivas	Campos & Gava Ltda - ME	R\$ 6.210,00	24/10/17
047/16	RP - Materiais de Pintura	Luna - Comércio de Materiais para Construção Ltda - ME	R\$ 6.750,00	24/10/17
048/16	RP - Materiais de Pintura	Aderaldo & Souza Ltda-EPP	R\$ 6.750,00	24/10/17
049/16	RP - Materiais de Informática	Morgan & Morgan Ltda - ME	R\$ 27.103,88	24/10/17
050/16	RP - Materiais de Informática	Campos & Gava Ltda - ME	R\$ 6.670,80	24/10/17
051/16	RP - Materiais de Informática	Pimentel & Piornedo Ltda - ME	R\$ 2.657,00	24/10/17
052/16	RP - Materiais de Informática	Renova Produtos e Equipamentos Ltda-ME	R\$ 10.601,14	24/10/17



053/16	RP - Materiais de Informática	Zelda Bozolla de Almeida-ME	10.601,14	24/10/17
--------	-------------------------------	-----------------------------	-----------	----------

### REGISTRO DE PREÇOS VIGENTES - CMTU

Nº	OBJETO	CONTRATADA	TOTAL	VIGENCIA
013/15	RP - Coffee Break	Priscila de Paula e Silva Montanini - EPP	R\$ 17.490,00	26/11/16
001/16	RP - Materiais de Higiene e Limpeza	Química Lourenci Ltda	R\$ 4.594,00	31/12/16
002/16	RP - Materiais de Higiene e Limpeza	A G Rossato - Distribuidora - ME	R\$ 10.062,50	31/12/16
003/16	RP - Materiais de Higiene e Limpeza	Campos & Gava Ltda - ME	R\$ 4.706,10	31/12/16
004/16	RP - Materiais de Higiene e Limpeza	HP Químicos Higiene e Embalagens Ltda - ME	R\$ 8.013,50	31/12/16
005/16	RP - Materiais de Higiene e Limpeza	Renova Produtos e Equipamentos Ltda - ME	R\$ 1.187,50	31/12/16
006/16	RP - Materiais de Higiene e Limpeza	Morgan & Morgan Ltda - ME	R\$ 6.178,80	31/12/16
007/16	RP - Divisórias	Martins & Martins Atacadista Ltda - ME	R\$ 9.521,52	27/10/16
008/16	RP - Materiais de Higiene e Limpeza	HP Químicos Higiene e Embalagens Ltda - ME	R\$ 6.752,00	31/12/16
009/16	RP - Materiais de Expediente	Pimentel & Piornedo Ltda - ME	R\$ 42.330,20	31/12/16
010/16	RP - Materiais de Expediente	A A Distribuição e Importação de Artigos de Decoração Ltda-EPP	R\$ 12.006,85	31/12/16
011/16	RP - Materiais de Expediente	Campos & Gava Ltda - ME	R\$ 13.158,90	31/12/16
012/16	RP - Ferragens e Ferramentas	Morgan & Morgan Ltda - ME	R\$ 3.099,50	25/08/17
013/16	RP - Ferragens e Ferramentas	Luna - Comércio de Materiais para Construção Ltda - ME	R\$ 3.402,96	25/08/17
014/16	RP - Materiais Elétricos	Comercial Martins - Materiais Elétricos Eireli - EPP	R\$ 12.335,00	07/09/17
015/16	RP - Materiais de Informática	Morgan & Morgan Ltda - ME	R\$ 11.776,00	29/09/17
016/16	RP - Materiais de Informática	Campos & Gava Ltda - ME	R\$ 3.072,60	29/09/17
017/16	RP - Materiais de Informática	Pimentel & Piornedo Ltda - ME	R\$ 6.084,00	29/09/17
018/16	RP - Materiais de Informática	Peras & Rossi Ltda	R\$ 7.980,00	29/09/17
019/16	RP - Materiais de Informática	Zelda Bozolla de Almeida-ME	R\$ 1.551,25	29/09/17
020/16	RP - Materiais de Informática	PCS Informática Ltda-ME	R\$ 10.818,00	29/09/17



### REGISTRO DE PREÇOS VIGENTES - TRL

ATA R.P. Nº	OBJETO	CONTRATADA	TOTAL	VIGÊNCIA
001/16	RP - Materiais de Higiene e Limpeza	Pluma Comércio De Materiais De Limpeza E Higienização Ltda-Me	R\$ 55.398,00	19/10/16
002/16	RP - Materiais de Higiene e Limpeza	Química Lourenci Ltda	R\$ 41.862,50	19/10/16
003/16	RP - Materiais de Higiene e Limpeza	Renova Produtos e Equipamentos Ltda - ME	R\$ 4.623,90	19/10/16
004/16	RP - Materiais de Impermeabilização	Aderaldo & Souza Ltda EPP	R\$ 5.274,95	31/12/16
005/16	RP - Materiais de Impermeabilização	Prefac Impermeabilizações Ltda	R\$ 4.950,00	31/12/16
006/16	RP - Uniformes	Sena & Lima Ltda-ME	R\$ 18.152,30	31/12/16
007/16	RP - Uniformes	FRS - Indústria e Comércio - Eireli - ME	R\$ 13.326,75	31/12/16
008/16	RP - Materiais de Escritório	Campos & Gava Ltda - ME	R\$ 2.931,40	25/01/16
009/16	RP - Materiais de Escritório	Morgan & Morgan Ltda-ME	R\$ 1.946,90	25/01/16

### TERMOS DE COOPERAÇÃO - FUL

NÚM	VALOR	OBJETO	CONTRATADA	VIGENCIA
001/2016	Sem dispêndio de recursos	Termo de Cooperação para a implementação do Programa de Responsabilidade Pós-Consumo de Embalagens denominado "Dê a mão para o Futuro: Reciclagem, Trabalho e Renda".	Central COOP ABIHPEC ABIPLA ABIMAPI Sindibebidas-PR	19.04.2016 a 18.04.2019

### CONVÊNIOS - CMTU

NÚM	VALOR	OBJETO	CONTRATADA	VIGENCIA
001/2012	R\$50,00 (cinquenta reais) para cada menor aprendiz contratado e R\$4,96 (quatro reais e noventa e seis centavos) por hora trabalhada de cada menor aprendiz, incluso todos os encargos pertinentes.	Convenio tem por finalidade encaminhar os aprendizes da EPESMEL de 16 (dezesesseis) a 24 (vinte e quatro) anos, sob a supervisão desta, ao desenvolvimento de funções próprias de auxiliar administrativo na CMTU-LD sob o regime de trabalho-aprendizado, observando-se as disposições legais que protegem o trabalho do menor aprendiz, em especial a Lei nº 10 097 de 2000 e Decreto 5.598/2005.	Instituto Leonardo Murialdo	27.07.2012 a 26.07.2013 aditivo 1 até 26.07.2014 aditivo 2 até 26.07.2015 aditivo 3 até 26.07.2016 aditivo 4 até 26.07.2017



### PERMISSÕES DE USO - CMTU

NÚM	VALOR	OBJETO	CONTRATADA	VIGENCIA
001/2014	R\$ 2.010.000,00	Permissão do Uso, a título precário, de espaço público de 4,75m x 3,10m, localizado no piso superior do Terminal Urbano de Transporte Coletivo ("Rua Benjamin Constant – Hall da escada rolante"), para a implantação de quiosque de comércio de alimentos, e mais 5,275 m <sup>2</sup> para depósito de mercadorias, totalizando 20m <sup>2</sup> (vinte metros quadrados).	Restaurante Norte Sul 24 Horas Ltda	03.10.2014 a 02.10.2019
002/2014	R\$ 1.920.000,00	Permissão do Uso, a título precário, de 4,75m x 3,10m, localizado no piso inferior do Terminal Urbano de Transporte Coletivo ("Via Leste-Oeste – Hall da escada rolante"), para a implantação de quiosque de comércio de alimentos, e mais 5,275 m <sup>2</sup> para depósito de mercadorias, totalizando 20m <sup>2</sup> (vinte metros quadrados).	Cicero Augusto da Silva - ME	03.10.2014 a 02.10.2019
001/2015	R\$ 660.000,00	Permissão do Uso, a título precário, de Espaço público de 4,22 m <sup>2</sup> , localizado no Terminal Urbano de Transporte Coletivo (Central), na Plataforma C, hall em frente a rampa de acesso aos pisos superiores, av. São Paulo nº 10 – Centro, para a implantação de quiosque de comércio de sorvetes.	Restaurante Norte Sul 24 Horas Ltda	18.03.2015 a 17.03.2020
002/2015	R\$ 270.628,80	Permissão de uso do imóvel de propriedade do MUNICÍPIO DE LONDRINA, administrado pela PERMITENTE, nos termos da Lei Municipal n.º 5.496/1993, constituído numa área de 20,00m <sup>2</sup> , localizada no 2º pavimento ou andar intermediário do Terminal Urbano de Transportes Coletivos, na Avenida São Paulo, nº 10, Centro, Londrina/PR, descrito e caracterizado na Matrícula nº 47.549 do Registro de Imóveis do 2º Ofício da Comarca de Londrina/PR.	Caixa Econômica Federal - Caixa	24.11.2015 a 23.11.2020
001/2011	A Permissionária pagará à CMTU 7% do valor bruto arrecadado.	Outorga de permissão para exploração de estacionamento regulamentado de veículos automotores em vias e logradouros públicos, denominados como Estacionamento Regulamentado Rotativo Zona Azul	Instituto Leonardo Murialdo	28.01.2011 a 27.01.2021
001/2016	R\$ 903.000,00	Espaço público de 13,00 m <sup>2</sup> , localizado no Terminal Urbano de Transporte Coletivo (Central), na Plataforma F, hall em frente ao balcão de informações no piso superior, av. São Paulo nº 10 - Centro, para a implantação de quiosque de comércio de sorvetes	Cicero Augusto da Silva - ME	29.08.2016 a 28.08.2021

### CONCESSÕES - CMTU

NÚM	VALOR	OBJETO	CONTRATADA	VIGENCIA
001/2004	R\$ 867.242.408,57	Concessão para Operação do Serviço Público e Essencial de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros do Município de Londrina	Transportes Coletivos Grande Londrina Ltda	21.01.2004 a 20.01.2019
002/2004	R\$ 118.875.600,00	Concessão para Operação do Serviço Público e Essencial de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros do Município de Londrina	Francovig & Cia Ltda	21.01.2004 a 20.01.2019



001/2016	R\$ 180.000,00	Concessão de Uso, a título precário, de espaços públicos localizados no Calçadão de Londrina (Av. Paraná), visando a instalação e implantação de quiosques com atividades comerciais típicos de floricultura	Neusa Polonio Violin 78329787915-MEI	Instalação: 20.05.2016 a 16.11.2016 Execução: 120 meses a partir do termo de aprovação de instalação
002/2016	R\$ 798.000,00	Concessão de Uso, a título precário, de espaços públicos localizados no Calçadão de Londrina (Av. Paraná), visando a instalação e implantação de quiosques com atividades comerciais típicos de um Café	Lanchonete Oliveira e Carvalho Ltda - ME	Instalação: 01.07.2016 a 28.12.2016 Execução: 120 meses a partir do termo de aprovação de instalação
003/2016	R\$ 93.031,50	Concessão de Uso, a título precário, de Espaço público de 12 m <sup>2</sup> , localizado no Terminal Zona Oeste de Transporte Coletivo	M.P. BARRICHELLO-ME	07.07.2016 a 06.01.2019
004/2016	R\$ 45.304,50	Concessão de Uso, a título precário, de Espaço público de 12 m <sup>2</sup> , localizado no Terminal Milton Gavetti de Transporte Coletivo	M.P. BARRICHELLO-ME	07.07.2016 a 06.01.2019
005/2016	R\$ 87.394,50	Concessão de Uso, a título precário, de Espaço público de 12 m <sup>2</sup> , localizado no Terminal Vivi Xavier de Transporte Coletivo	M.P. BARRICHELLO-ME	07.07.2016 a 06.01.2019
006/2016	R\$ 99.034,50	Concessão de Uso, a título precário, de Espaço público de 12 m <sup>2</sup> , localizado no Terminal Acapulco de Transporte Coletivo	M.P. BARRICHELLO-ME	07.07.2016 a 06.01.2019
007/2016	R\$ 51.304,50	Concessão de Uso, a título precário, de Espaço público de 12 m <sup>2</sup> , localizado no Terminal Ouro Verde de Transporte Coletivo	M.P. BARRICHELLO-ME	07.07.2016 a 06.01.2019
008/2016	R\$ 16.534,50	Concessão de Uso, a título precário, de Espaço público de 20 m <sup>2</sup> , localizado no Terminal Irerê de Transporte Coletivo	M.P. BARRICHELLO-ME	08.07.2016 a 07.01.2019

### AUTORIZAÇÕES - CMTU

NÚM	VALOR	OBJETO	CONTRATADA	VIGENCIA
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Leandro Aparecido de Lisboa	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Edi Wagner Rinaldin	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Francisco Carlos Vieira	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Guilherme Henrique Coelho	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Remington Tomas Vieira	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Tania Regina Assofra	30.11.2011 a 29.11.2021



-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Marineuza Padilha Favorito	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Paulo Henrique de Loiola Castro	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Renato Pedro Marta Lunet dos Santos	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Laudair Aparecido de Jesus	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Reginaldo Rossinholi	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Renan da Costa Coelho	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	José Carlos Alves de Camargo	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Julio Cesar Dena Sardibia	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Sergio Martins Colonhezi	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Marcelo Custodio Siqueira	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Renata Regina Dena Bardibia	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Eliana Cardiga Maran	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Jonatas Antony Hill	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Alencar dos Reis	30.11.2011 a 29.11.2021



-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Ezer Willian Mariano da Silva	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Keity Cristina da Rocha Diniz	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Oscar dos Santos	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Rosimeire do Nascimento	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Lourival Aparecido Dias	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Clarion Participações Ltda	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Dalvidi Rossi	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Fabio Maran	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Francisco Pereira Dias	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Glicelia Maria Bezerra	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Jeferson Miranda	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Paulo P.	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Valdeli Elias Gonçalves	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Willian Okamoto	30.11.2011 a 29.11.2021



-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Afonso Jose de Souza	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Luis Marcos Dias	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Weigle Barros Pereira	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Claudino Bento Reis	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Adão Mendes Cabral	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Carlos Roberto Takaessu	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	JC Oliveira Serviços de Taxi - ME	30.11.2011 a 29.11.2021
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Adenice Aparecida de Paula	04.04.2012 a 03.04.2022
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Alziro José Martins	04.04.2012 a 03.04.2022
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Igor Glicerio Gardin	04.04.2012 a 03.04.2022
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Jorge Luis Farizel Savedra	04.04.2012 a 03.04.2022
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Junior Jose da Silva	04.04.2012 a 03.04.2022
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Marcos Angelo Batista	04.04.2012 a 03.04.2022
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Rogério Ivo da Silva	04.04.2012 a 03.04.2022



-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Juracir Santa da Cruz	04.04.2012 a 03.04.2022
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Paulo Cesar Bolognese	10.04.2012 a 09.04.2022
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Elton da Rosa Martins	12.04.2012 a 11.04.2022
-	Sem dispêndio de recursos, recebimento de receita	Outorga de autorização para exploração do Serviço de Transporte de Passageiros no Município de Londrina, denominado Serviço de Táxi, incluído o serviço de táxi adaptado.	Lig Agil Transportes Ltda	12.04.2012 a 11.04.2022

### TERMOS DE COOPERAÇÃO - CMTU

NÚM	VALOR	OBJETO	CONTRATADA	VIGENCIA
001/2016	-	Reforma e/ou manutenção da fração de canteiro localizado na Avenida Arcebispo Dom Geraldo Fernandes (entre as Ruas Pernambuco e Fernando de Noronha), Centro, com extensão total de 414,67 m <sup>2</sup> (quatrocentos e quatorze metros quadrados e sessenta e sete centímetros)	Dana Comércio e Representações De Peças Automotivas Ltda	11.01.2016 a 11.01.2018
002/2016	-	Reforma e/ou manutenção da Praça localizado na Rua José Manduca (entre a Rodovia Carlos João Strass e Rua Salvador Boçois), no Distrito da Warta, com extensão total de 2.000 m <sup>2</sup> (Dois mil metros quadrados)	Ronan Wielewski Botelho	11.01.2016 a 11.01.2018
004/2016	-	Reforma e/ou manutenção da rotatória localizada entre a Avenida Higienópolis e a Avenida Juscelino Kubitschek, Centro, com diâmetro total de 2.019,74 m <sup>2</sup> (dois mil e dezenove metros quadrados e setenta e quatro centímetros)	Dana Comércio e Representações De Peças Automotivas Ltda	07.03.2016 a 07.03.2018
005/2016	-	Reforma e/ou manutenção da fração de canteiro localizada na Avenida Eurico Gaspar Dutra (entre a Rua Carmo Antonio Sallum e Rua Amália Tonon Minati), Conjunto Cafezal com total de área de 1.102 m <sup>2</sup> (um mil cento e dois metros quadrados)	José Francisco de Souza	07.03.2016 a 07.03.2018
007/2016	-	Reforma e/ou manutenção da rotatória localizada entre as Rua Minas Gerais e Rua Senador Souza Naves, com diâmetro total de 808,79 m <sup>2</sup> (oitocentos e oito metros quadrados e setenta e nove centímetros)	Dana Comércio e Representações De Peças Automotivas Ltda	28.04.2016 a 28.04.2018
008/2016	-	Reforma e/ou manutenção da rotatória localizada entre a Avenida Ayrton Senna da Silva e a Rua Bento Munhoz da Rocha Neto, com diâmetro total de 400,32 m <sup>2</sup> (quatrocentos metros quadrados e trinta e dois centímetros)	Dana Comércio e Representações De Peças Automotivas Ltda	28.04.2016 a 28.04.2018



009/2016	-	Reforma e/ou manutenção da rotatória localizada entre a Avenida Higienópolis e a Avenida Madre Leonia Milito, com diâmetro total de 360,42 m <sup>2</sup> (trezentos e sessenta metros quadrados e quarenta e dois centímetros)	Dana Comércio e Representações De Peças Automotivas Ltda	28.04.2016 a 28.04.2018
010/2016	-	Reforma e/ou manutenção da praça localizada na Rua Serra Bonita, Jardim Bandeirantes com área total de 176,12 m <sup>2</sup> (cento e setenta e seis metros quadrados e doze centímetros)	Fernando Rogério Brazão	28.04.2016 a 28.04.2018
011/2016	-	Reforma e/ou manutenção do Lote 2 na Quadra 6 Jardim Graziela na Rua Gertrudes Bischof com área total de 1.106 m <sup>2</sup> (um mil cento e seis metros quadrados)	Mauro Hiroshi Fugiwara	28.04.2016 a 28.04.2018
012/2016	-	Reforma e/ou manutenção da fração de canteiro localizada na Avenida Eurico Gaspar Dutra (entre Avenida Abraham Lincoln e Rua Carmo Antonio Sallum), Conjunto Cafezal, com diâmetro total de 974,21 m <sup>2</sup> (novecentos e setenta e quatro metros quadrados e vinte e um centímetros)	Pedro de Souza	28.04.2016 a 28.04.2018
013/2016	-	Reforma e/ou manutenção das rotatórias localizadas nas Avenidas Angelina Ricci Vezozzo com Avenida Presidente Milton R. Menezes, com 9.503,32 m <sup>2</sup> , os dois primeiros canteiros da Avenida Presidente Milton R. Menezes após a Avenida Angelina Ricci Vezozzo com 1.471,00 m <sup>2</sup> e o canteiro da Avenida Angelina Ricci Vezozzo após a Avenida Presidente Wilson R. Menezes até a Rua Projetada 2 com 1.306,08 m <sup>2</sup> , totalizando 12.280,40m <sup>2</sup>	MRV Engenharia e Participações S.A.	27.05.2016 a 26.05.2018
015/2016	-	Reforma e/ou manutenção do canteiro central localizado na Avenida das Américas, em frente ao Condomínio Residencial Vale do Cambezinho III, totalizando 100 metros lineares	Enevaldo Antonio Rohling	24.06.2016 a 25.06.2018
017/2016	-	Realização de consignação em folha de pagamento da CMTU-LD de dívidas decorrentes de Empréstimos Consignados, contratados pelos Beneficiários	Cooperativa de Crédito e Investimento de Livre Admissão União Paraná/São Paulo - SICREDI UNIÃO PR/SP	28.09.2016 a 27.09.2017

### PERMISSÕES DE USO - TRL

NÚM	VALOR	OBJETO	CONTRATADA	VIGENCIA
001/2012	Um salário mínimo nacional/mês	Permissão de uso, a título precário, da sala nº 14, do quadrante 4, com área de 56 m <sup>2</sup> no Terminal Rodoviário de Londrina	ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres	02.04.2012 a 01.04.2017
002/2015	R\$ 12.000,00	Permissão de uso, a título oneroso, de área de 79,87 m <sup>2</sup> , localizada no Condomínio Terminal Rodoviário de Londrina, Avenida Dez de Dezembro, 1830, no pavimento superior, para exploração específica de armários guarda-volumes, totalizando 144 escaninhos que serão colocados à disposição dos usuários da rodoviária.	Vanderli Bandini Pegoraro	20.07.2015 a 20.07.2016 aditivo 1 - até 20.07.2017



001/2016	R\$ 81.000,00	Permissão de uso, a título oneroso, de espaço público de 8 M <sup>2</sup> , localizado no Condomínio Terminal Rodoviário de Londrina, Avenida Dez de Dezembro, 1830, no pavimento superior, para instalação de 02 (dois) caixas eletrônicas 24 horas, com área de 4 M <sup>2</sup> (quatro metros quadrados), cada	Multinegócios, Participações, Serviços, Locações e Sublocações de Espaços Ltda	60 meses a partir da Ordem de Serviço
002/2016	R\$ 30.000,00	Permissão de uso de Espaços Público em pontos destinados à exploração comercial da atividade de veiculação publicitária e/ou terceiros, em pontos localizados no Condomínio Terminal Rodoviário de Londrina	Nordeste Transporte Ltda	05.09.2016 a 05.09.2017
003/2016	R\$ 69.000,00	Permissão do Uso, a título precário, do Espaço público no Loja 20, com área de 36,46 m <sup>2</sup> , localizado no Condomínio Terminal Rodoviário de Londrina,	Angelina Garcia Januário 979.077.669-15	03.10.2016 a 02.10.2021
004/2016	R\$ 178.497,60	Permissão do Uso, a título precário, dos Espaços públicos Lojas 32, 33, 36, 37 (Sala de Turismo), com área de 97,38 m <sup>2</sup>	Viação Garcia Ltda	03.10.2016 a 02.10.2021

### **PROCESSOS DE LICITAÇÃO EM TRAMITAÇÃO**

Constam todos os processos que estão em trâmite para abertura de licitação, ou em processo administrativo e com licitações agendadas.

<b>LICITAÇÕES AGENDADAS</b>		
<b>OBJETO</b>	<b>ENTIDADE</b>	<b>DATA DA ABERTURA</b>
Material hidráulico (Registro de Preços)	FUL	21/10/2016
Oxigênio/Acetileno (Registro de Preços)	FUL	27/10/2016
Materiais Gráficos (Registro de Preços)	FUL	28/10/2016
Consultoria NR 012 e 013	FUL	01/11/2016
Táxi	CMTU	26/10/2016
Construção de nova vala na CTR	FUL	15/12/2016

<b>LICITAÇÕES PREVISTAS</b> <b>(Já autorizadas, aguardando a confecção do Processo Administrativo)</b>		
<b>OBJETO</b>	<b>ENTIDADE</b>	<b>PREVISÃO DO EDITAL</b>
Lubrificantes (Registro de Preços)	FUL	21/10/2016
Lavagem de veículos (Registro de Preços)	FUL	21/10/2016
Serviço de recauchutagem de pneus (Registro de Preços)	FUL	21/10/2016
Manutenção elétrica de veículos (repetição)	FUL	21/10/2016
Impressora para serigrafia	FUL	27/10/2016
Serviço de borracharia (Registro de Preços)	FUL	27/10/2016
Construção de nova vala – CTR	FUL	27/10/2016



---

Aquisição de pneus novos (Registro de Preços)	FUL	04/11/2016
Ferragens e ferramentas (Registro de Preços - repetição)	FUL	04/11/2016
Material hidráulico (Registro de Preços)	TRL	31/10/2016
Serviço de plotagem/cópia/encadernação (Registro de Preços - repetição)	CMTU	25/10/2016
Permissão de uso de espaços no Condomínio Terminal Rodoviário de Londrina (repetição)	TRL	04/11/2016

\* Informações até 17/10/2016



## **Diretoria de Operações (DO)**

### **1. ATIVIDADES DA COLETA DE RESÍDUOS DOMICILIARES (ORGÂNICO E REJEITO)**

Este serviço está diretamente relacionado à saúde pública, considerado essencial

Prestação de serviços de coleta manual e mecanizada dos resíduos domiciliares – orgânicos e rejeitos, com emprego de caminhões compactadores dotados de sistema de rastreamento por satélite, com pagamento por toneladas coletadas. Os serviços são executados em toda área urbana do Município, compreendendo o distrito sede, outros distritos, patrimônios e vilas rurais.

Atualmente atendido pela empresa PAVISERVICE Engenharia e Serviços Ltda., o contrato possui as seguintes características:

- Pagamento por tonelada coletada
- Valor atual após contingenciamento de Julho/2016: R\$ 121,34 por tonelada
- Valor mensal aproximado do contrato: 10.818 ton a R\$ 121,34/ton = R\$ 1.313.656,12
- Valor anual: R\$ 15.751.873,44

### **ALTERAÇÕES NECESSÁRIAS**

Aumento da quantidade de caminhões de 16 para 18.

Justifica-se a alteração devido à dificuldade de coleta dos rejeitos das cooperativas e das vilas rurais, as quais estão previstas com o contingenciamento do contrato.

### **PREVISÃO**

- Após reajuste da inflação (aproximadamente 10%)
- Valor atual após contingenciamento de Julho/2016 reajustado: R\$ 133,47 por tonelada
- Valor mensal aproximado do contrato: 10.818 ton a R\$ 133,47/ton = R\$ 1.443.878,46
- Valor anual: R\$ 17.326.541,52

Após alterações necessárias, conforme citado acima (aumento do número de caminhões de 16 para 18 e aumento previsto da inflação)

- Valor após alteração: R\$ 138,67 por tonelada
- Valor mensal aproximado do contrato: 10.818 ton a R\$ 138,67/ton = R\$ 1.500.132,06
- Valor anual: R\$ 18.001.584,72



**TONELADA COLETADA MENSAL E ANO**  
**COLETA DOMICILIAR**

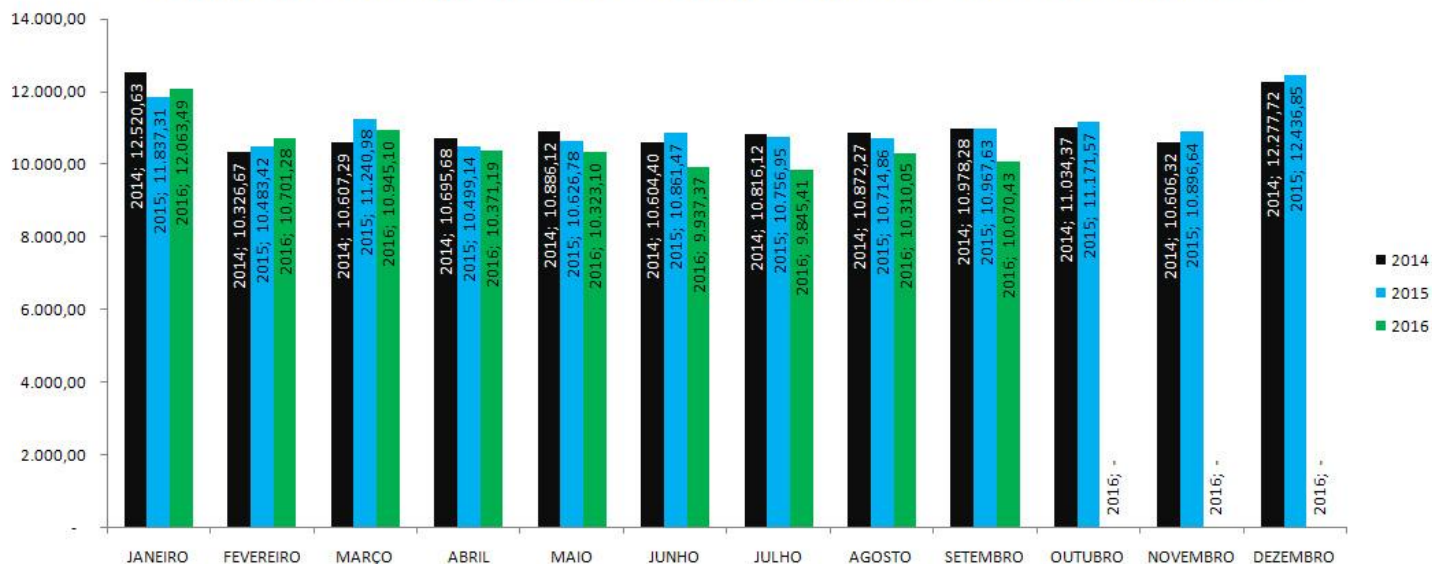
<b>Ano</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>TOTAL</b>	<b>132.225,87</b>	<b>132.493,60</b>	<b>94.567,42</b>
JANEIRO	12.520,63	11.837,31	12.063,49
FEVEREIRO	10.326,67	10.483,42	10.701,28
MARÇO	10.607,29	11.240,98	10.945,10
ABRIL	10.695,68	10.499,14	10.371,19
MAIO	10.886,12	10.626,78	10.323,10
JUNHO	10.604,40	10.861,47	9.937,37
JULHO	10.816,12	10.756,95	9.845,41
AGOSTO	10.872,27	10.714,86	10.310,05
SETEMBRO	10.978,28	10.967,63	10.070,43
OUTUBRO	11.034,37	11.171,57	-
NOVEMBRO	10.606,32	10.896,64	-
DEZEMBRO	12.277,72	12.436,85	-

**OBSERVAÇÃO**

O contrato por tonelada teve início em dezembro de 2013, na atual gestão. Igualmente, a implantação de relatórios gerenciais e de indicadores da diretoria de operações teve início neste mesmo período. Por esse motivo, não constam os registros dos anos anteriores.



## COMPARATIVO ÚLTIMOS TRÊS ANOS COLETA DOMICILIAR . TONELADAS COLETADAS



## 2. ATIVIDADES DA COLETA DE RESÍDUOS RECICLÁVEIS, AÇÕES, PROGRAMAS E PROJETOS EM ANDAMENTO

As atividades estão diretamente ligadas ao gerenciamento de resíduos, as quais visam o reaproveitamento e reciclagem dos resíduos recicláveis, geração de trabalho e renda com a inclusão dos catadores, buscando minimizar impactos ambientais e risco à saúde pública. Além de contribuir, efetivamente, para o aumento da vida útil da Central de Tratamento de Resíduos (CTR).

### 2.1 - EVOLUÇÃO DA COLETA SELETIVA DE RECICLÁVEIS – 2013 A 2016

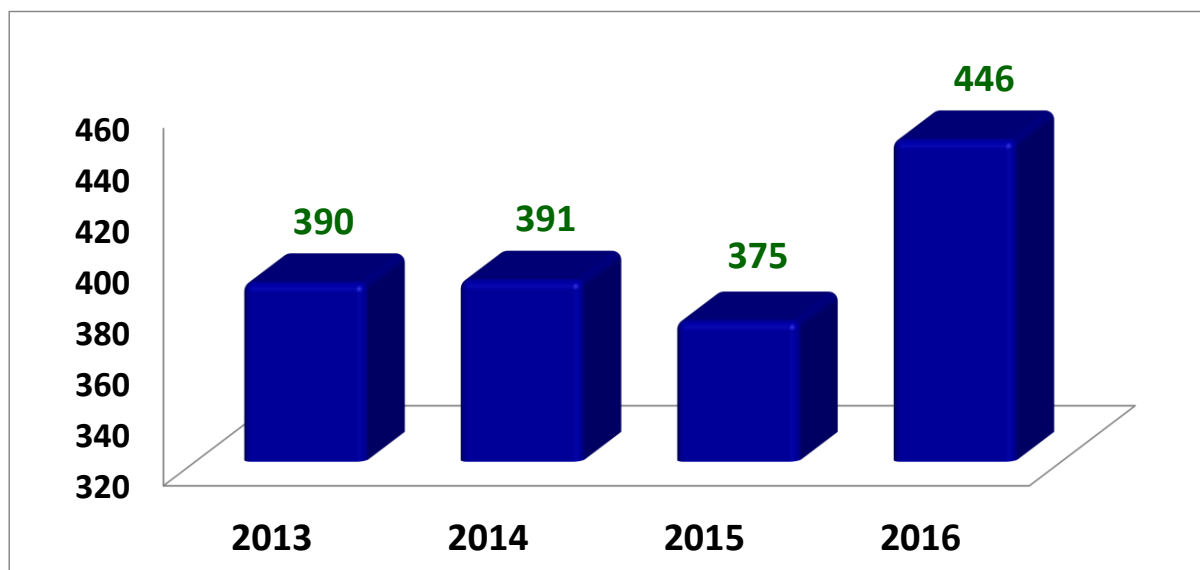


Figura 1 – Quantidade de catadores no sistema formal (2016 = Janeiro a Agosto)



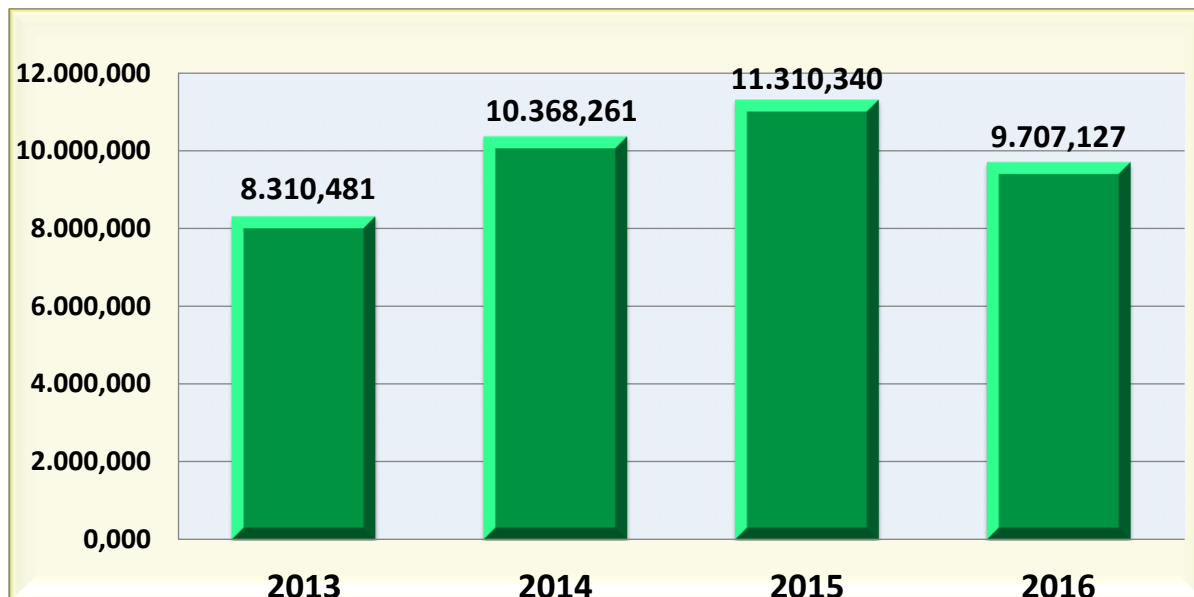


Figura 2 – Quantidade de toneladas comercializadas (2016 = janeiro a agosto)

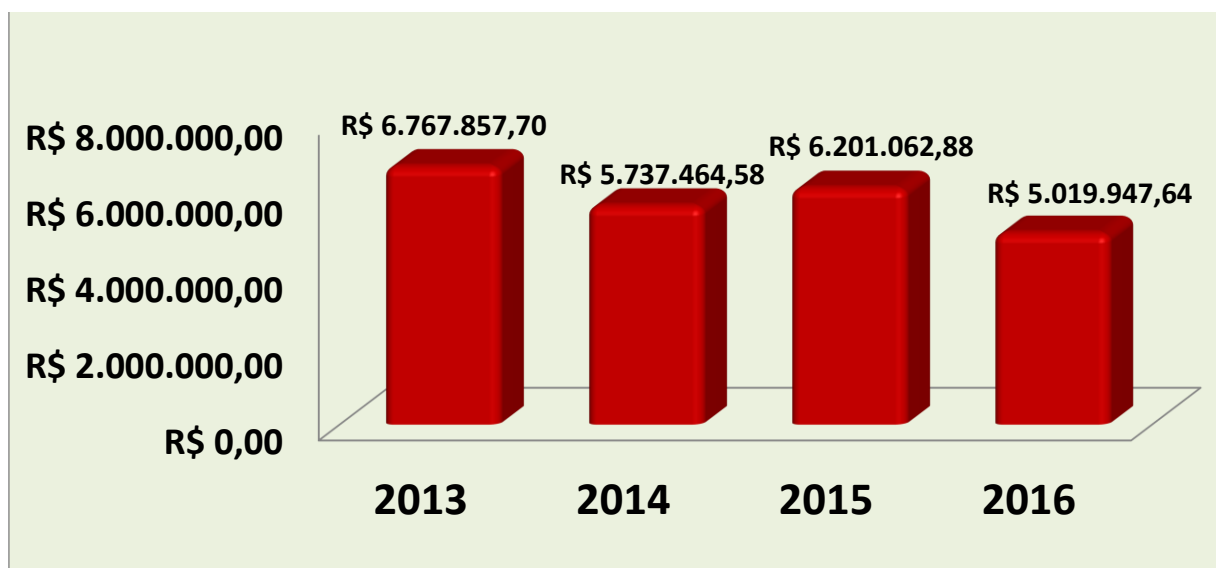


Figura 3 – Custos anuais dos contratos (2016 = janeiro a agosto)

## 2.2. FORNECIMENTO DE SACOS VERDES

- **2013** – De janeiro a julho: aquisição e distribuição de 100.000 unidades de sacos verdes por mês. Investimento de R\$ 37,95 o cento, totalizando R\$ 37.950,00
- A partir de agosto/2013 suspensão da aquisição e distribuição da sacaria por contenção de despesas
- **2014** – Não houve aquisição ou distribuição da sacaria
- **2015** – Abertura do edital, em 23/09/2015 para o certame licitatório com a proposta de adquirir e fornecer 880.000 sacos verdes por mês, para atender, integralmente, 220 mil domicílios



- **2016** – De janeiro a maio: fornecidas 400.000 unidades de sacos verdes por mês para as sete cooperativas de recicláveis contratadas pelo Município. Com o retorno do saco verde, neste período, verificou-se um aumento de mais 20% na quantidade de materiais recicláveis recuperados e comercializados, em torno de 1.400 toneladas. A partir de maio foi suspensa a aquisição da sacaria em função do contingenciamento do orçamento público (PML).

**Atenção para o dia da coleta seletiva na sua rua!**  
COOPERATIVA:

- SEGUNDA-FEIRA
- TERÇA-FEIRA
- QUARTA-FEIRA
- QUINTA-FEIRA
- SEXTA-FEIRA



O saco verde é gratuito e será entregue pelo catador uma vez por semana pra você.

Com a coleta seletiva você ajuda a manter a cidade limpa e também contribui para gerar renda pra muita gente que tem a reciclagem como profissão. Participe! Se tiver alguma dúvida ligue para **(43) 3379-7900** de segunda a sexta-feira, das 8h às 17h.

**Vamos se-pa-rar?**

**ATENÇÃO! Você deve colocar no saco verde:**

**Papel**  
Jornais, listas telefônicas, revistas, folhetos, folhas de rascunho, sulfite, cadernos, papéis de embrulho, caixas de papelão, embalagens longa vida dentre outros materiais.

**Plástico**  
Garrafas PET, potes, frascos e embalagens diversas (alimentos, produtos de higiene, perfumaria, limpeza e outros), brinquedos, baldes, bacias, sacos e sacolas.

**Vidro**  
Garrafas, embalagens, potes e frascos em geral, cacos de vidro e outros materiais, embalados em jornal ou em papel resistente.

**Metais**  
Latas de bebidas e alimentos, ferragens, arame, prego, peças de alumínio, ferro, zinco, bronze e cobre em geral.

CONTRIBUA COM A LIMPEZA DE NOSSA CIDADE. NÃO Jogue ESTE PAPEL NO CHÃO. Lei MUNICIPAL 11.468/2011

Realização:  Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização Londrina

Apoio:  Prefeitura de LONDRINA

[www.rotadereciclagem.com.br](http://www.rotadereciclagem.com.br)

Obs.: É notório considerar que o saco verde é um importante meio de comunicação entre os catadores e a população (processo iniciado em 2001). Também observamos que, a partir do retorno da embalagem, em dezembro de 2015, houve aumento de mais de 27% no quantitativo de materiais recicláveis recuperados, assim como a contribuição expressiva para redução do Índice Rápido do aedes Aegypti-LIRA em todos os bairros onde houve a divulgação e orientação sobre a importância da coleta seletiva, cuja abordagem foi realizada pelos agentes de endemias, com a entrega de materiais educativos, numa parceria firmada entre a CMTU e a Secretaria de Saúde.

## 2.3 - OS CONTRATOS

Para nivelar os contratos de todas as cooperativas, evitar fraudes e facilitar a fiscalização de campo e de documentos, a partir de 06/06/2016, com vigência até 05/12/2016 (em processo de renovação), foi alterado o modelo de contrato, principalmente na forma de pagamento às cooperativas, o qual passou a ser feito por domicílios da área de abrangência que cada cooperativa atende com os serviços de coleta porta a porta, conforme planilha abaixo (valores globais):



## NOVO CONTRATO 2016 - COLETA SELETIVA

ÁREA	COOPERATIVA	DOMICÍLIOS	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	ALUGUEL	NR CATAD	REPASSE INSS	VALOR GLOBAL MENSAL
A	COOPER REGIÃO	84.961	R\$ 1,78	R\$ 151.230,58	R\$ 30.000,00	260	R\$ 37.180,00	R\$ 218.410,58
B	COOPEROESTE	31.313	R\$ 1,78	R\$ 55.737,14	R\$ 25.000,00	100	R\$ 14.300,00	R\$ 95.037,14
C	COOCEPEVE	24.482	R\$ 1,78	R\$ 43.577,96	R\$ 20.000,00	60	R\$ 8.580,00	R\$ 72.157,96
D	COOPER REFUM	18.806	R\$ 1,78	R\$ 33.474,68	R\$ 20.000,00	60	R\$ 8.580,00	R\$ 62.054,68
E	COOPERMUDANÇA	21.953	R\$ 1,78	R\$ 39.076,34	R\$ 25.000,00	100	R\$ 14.300,00	R\$ 78.376,34
F	ECORECIN	17.136	R\$ 1,78	R\$ 30.502,08	R\$ 12.500,00	50	R\$ 7.150,00	R\$ 50.152,08
G	COOPER NORTH	21.342	R\$ 1,78	R\$ 37.988,76	R\$ 20.000,00	80	R\$ 11.440,00	R\$ 69.428,76
		219.993		R\$ 391.587,54	R\$ 152.500,00	710	R\$ 101.530,00	R\$ 645.617,54

### 2.3. CAPACITAÇÃO DE CATADORES

Com intuito aprimorar e equiparar o conhecimento dos catadores, também aperfeiçoar os serviços prestados à cidade, a CMTU iniciou, em 2016, cursos e treinamentos orientados pela própria equipe da diretoria de operações, focados em gestão cooperativista, legislação, regularização de documentos, condições de trabalho e geração de renda dos cooperados, dentre outros quesitos.

Somado a este trabalho, a SEMA-PR, em parceria com a CMTU, está realizando cursos de capacitação com Cooperativas, Associações de Catadores e Gestores Públicos do Município. As aulas são ministradas por módulos por meio das telessalas do DETRAN/PR, com cursos sobre Trânsito, Segurança e Saúde no trabalho, Cooperativismo e todos seus aspectos legais. Os cursos abrangem participantes de Londrina, Cornélio Procópio, Apucarana, Jacarezinho, Ivaiporã e Centenário do Sul.

Vale ressaltar que Londrina é referência nacional no programa de coleta seletiva, reconhecida com o Prêmio Cidade Pró-Catador, em 2014, pelo Governo Federal, dentre outras certificações e premiações.

### 2.4. CENTRAL DE VALORIZAÇÃO DE MATERIAIS RECICLÁVEIS DE LONDRINA

A Central de Valorização de Materiais Recicláveis de Londrina (CVRM) é o resultado de um Termo de Cooperação (nº 001/2016-FUL), firmado entre a CMTU, a Central de Cooperativas de Catadores (Central Coop) e associações de fabricantes de perfumaria, higiene pessoal, cosméticos, alimentos e bebidas (ABIHPEC, ABIPLA, ABIMAPI E SINDIBEBIDASPR), as quais atendem o Acordo Setorial da Logística Reversa de Embalagens Pós-Consumo.

O local já está em processo de montagem na região Norte da cidade (rua Edson Jere Vicente, 310), com a instalação de equipamentos. Na CVRM serão processados os resíduos de papéis, papelões e plásticos (PET, PEAD, PEBD, PP) para agregar valor na comercialização com empresas recicladoras. A previsão de inauguração é até o fim de novembro.



## 2.5. NECESSIDADES PARA APRIMORAR A COLETA SELETIVA

- Continuidade na capacitação e qualificação dos catadores
- Alternativas para agregar os catadores que atuam na informalidade, objetivando a melhor gestão dos resíduos recicláveis e também qualidade de vida para os mesmos, com a geração de trabalho e renda
- Potencializar o sistema de coleta seletiva, já que ela contribui, consideravelmente, com a vida útil da Central de Tratamento de Resíduos (CTR). Investir na profissionalização do setor e na inclusão de catadores para ampliação do recolhimento dos resíduos recicláveis (de pequenos e grandes geradores)
- Melhorar o processo produtivo e ampliar o quantitativo dos materiais recicláveis coletados. Para tal, há a necessidade de investimentos em construções de barracões em tamanhos adequados para armazenamento e triagem dos materiais recolhidos (Centrais de Triagem) com infraestrutura adequada, atendendo todos os requisitos ambientais, de segurança e saúde ocupacionais, evitando gastos contínuos com alugueis de barracões

### DESTAQUES SOBRE A COLETA SELETIVA

O programa da coleta seletiva está sendo inscrito no Prêmio de Melhores Práticas de Dubai 2016-2017, com previsão de envio do trabalho até 31/10/2016.

A CMTU tem buscado implementar projetos e programas que visem a reciclagem dos plásticos que não estão sendo comercializados, como por exemplo o polietileno biorientado (BOPP) e outros plásticos com os quais se pode produzir madeira plástica.

Também outros materiais que hoje são descartados nos PEV's, como a madeira, os quais podem ser triturados em forma de cavaco e comercializados como fonte energética para diversos seguimentos, possibilitando a geração de trabalho e renda.

## 3. ATIVIDADES DA CAPINA E ROÇAGEM DE ÁREAS PÚBLICAS

Lotes 1 e 2 - Os serviços são considerados essenciais e estão diretamente relacionados com a saúde pública.

Objetivos: prevenir locais propícios para criadouros de focos do aedes Aegypti e outros animais peçonhentos, bem como a manutenção do asseio e limpeza das áreas públicas, cujo mato alto contribui para a prática de descarte irregular de resíduos.

### 3.1. ATIVIDADES DA ROÇAGEM DE ÁREAS PÚBLICAS – LOTE 1 e 2

#### 3.1.1 Lote 1 (área Norte):

Prestação de Serviços de capina e roçagem manual e/ou mecanizada na região Norte Atualmente atendido pela empresa **COSTA OESTE SERVIÇOS DE LIMPEZA – EIRELI**

#### ATUAL

Área máxima liberada para roçagem após contingenciamento de julho/2016: 1.350.000,00 m<sup>2</sup> por mês

- Valor do m<sup>2</sup>: R\$ 0,1749
- Valor mensal máximo: R\$ 236.115,00
- Valor anual máximo: R\$ 2.833.380,00



**2017 com mesma metragem do final de 2016, apenas com a variação da inflação (10%)**

- Área máxima liberada para roçagem: 1.350.000,00 m<sup>2</sup> por mês
- Valor do m<sup>2</sup>: R\$ 0,1924
- Valor mensal máximo: R\$ 259.740,00
- Valor anual máximo: R\$ 3.116.880,00

**Metragem possível conforme orçamento aprovado de 2017**

- Área máxima liberada para roçagem: 1.050.000,00 m<sup>2</sup> por mês
- Valor do m<sup>2</sup>: R\$ 0,1924
- Valor mensal máximo: R\$ 202.020,00
- Valor anual máximo: R\$ 2.424.240,00

## **SUGESTÕES | CENÁRIO IDEAL**

### **PREVISÃO**

- Área máxima liberada para roçagem: 2.800.000,00 m<sup>2</sup>
- Valor do m<sup>2</sup>:  $\cong$  R\$ 0,1924 (valor aproximado em função de reajuste de 10% referente a variação da inflação)
- Valor mensal máximo: R\$ 538.720,00
- Valor anual máximo: 6.464.640,00

### **JUSTIFICATIVA**

A alteração se faz necessária pelo aumento de áreas a serem roçadas como a criação de novos bairros (ex: Jerônimo Nogueira, Marissol, Maria Luíza), as quais foram municipalizadas (Rod. João Carlos Strass), e ainda algumas áreas de outras Secretarias cuidadas pela CMTU (Cohab e Codel, por exemplo).

**Para um contrato ainda mais completo, potencializando os serviços prestados, o cenário ideal contemplaria também:**

- Contrato com mais capinadores
- Pintura do meio fio de avenidas e praças
- Troca da grama (por uma espécie de crescimento a longo prazo)

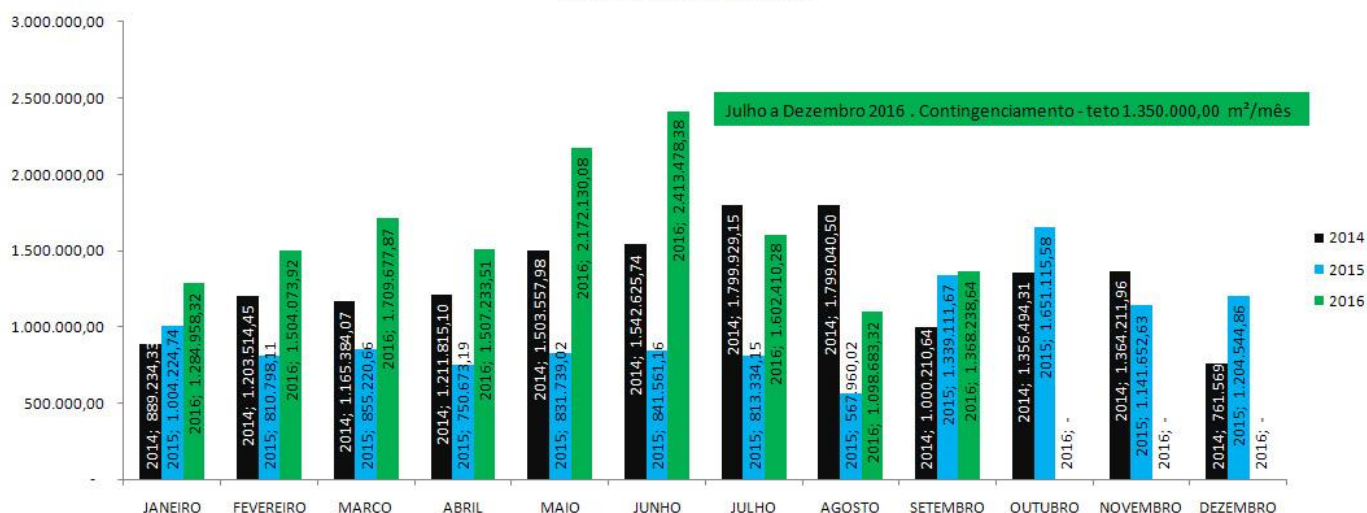


## METRAGEM ROÇADA MENSALMENTE E TOTAL ANO

### Lote 1 . Área Públicas Zona Norte

Ano	2014	2015	2016
<b>TOTAL</b>	<b>15.597.587,43</b>	<b>11.811.935,79</b>	<b>14.660.884,32</b>
JANEIRO	889.234,33	1.004.224,74	1.284.958,32
FEVEREIRO	1.203.514,45	810.798,11	1.504.073,92
MARÇO	1.165.384,07	855.220,66	1.709.677,87
ABRIL	1.211.815,10	750.673,19	1.507.233,51
MAIO	1.503.557,98	831.739,02	2.172.130,08
JUNHO	1.542.625,74	841.561,16	2.413.478,38
JULHO	1.799.929,15	813.334,15	1.602.410,28
AGOSTO	1.799.040,50	567.960,02	1.098.683,32
SETEMBRO	1.000.210,64	1.339.111,67	1.368.238,64
OUTUBRO	1.356.494,31	1.651.115,58	-
NOVEMBRO	1.364.211,96	1.141.652,63	-
DEZEMBRO	761.569,20	1.204.544,86	-

### COMPARATIVO ÚLTIMOS TRÊS ANOS METRAGEM ROÇADA ÁREAS PÚBLICA LOTE 1 . ZONA NORTE



### 3.1.2 Lote 2 (área Sul):

Prestação de Serviços de capina e roçagem manual e/ou mecanizada na Região Sul  
Atualmente atendido pela empresa **COSTA OESTE SERVIÇOS DE LIMPEZA – EIRELI**



### **ATUAL**

- Área máxima liberada para roçagem após contingenciamento de julho/2016: 1.350.000,00 m<sup>2</sup> por mês
- Valor do m<sup>2</sup>: R\$ 0,1925
- Valor mensal máximo: R\$ 259.875,00
- Valor anual máximo: R\$ 3.118.500,00

### **2017 com mesma metragem do final de 2016, apenas com a variação da inflação (10%)**

- Área máxima liberada para roçagem: 1.350.000,00 m<sup>2</sup> por mês
- Valor do m<sup>2</sup>: R\$ 0,2117
- Valor mensal máximo: R\$ 285.795,00
- Valor anual máximo: R\$ 3.429.540,00

### **Metragem possível conforme orçamento aprovado de 2017**

- Área máxima liberada para roçagem: 1.050.000,00 m<sup>2</sup> por mês
- Valor do m<sup>2</sup>: R\$ 0,2117
- Valor mensal máximo: R\$ 222.285,00
- Valor anual máximo: R\$ 2.667.420,00

## **SUGESTÕES | CENÁRIO IDEAL**

### **PREVISÃO**

- Área máxima liberada para roçagem: 2.600.000,00 m<sup>2</sup>
- Valor do m<sup>2</sup>:  $\cong$  R\$ 0,2117 (valor aproximado em função de reajuste de 10% referente a variação da inflação)
- Valor mensal máximo: R\$ 550.420,00
- Valor anual máximo: R\$ 6.605.040,00

### **JUSTIFICATIVA**

A alteração se faz necessária pelo aumento de áreas a serem roçadas como a criação de novos bairros (ex: Jardim Cristal), as quais foram municipalizadas (PR-218 - Rod. João Alves da Rocha Loures), além de algumas áreas de outras Secretarias cuidadas pela CMTU (Cohab e Codel).

#### **Para os lotes 1 e 2, zonas Norte e Sul, respectivamente**

O principal motivo da necessidade de alteração é a qualidade do serviço prestado ao munícipe. Esta metragem prevista é a total do lote. Então, com uma ampliação, será possível atender todas as localidades durante o ciclo de 1 mês, tornado à roçagem mensal em todas as áreas, deixando a cidade com um aspecto de limpeza e esmero, diminuindo as reclamações a números baixíssimos.

Vale lembrar que, atualmente, as próprias áreas públicas (CMEIS, escolas municipais, UBS, UPA's, CRAS) são roçadas pelas respectivas Secretarias em conjunto com a Secretaria Municipal do Ambiente (SEMA). Portanto, não existe contrato para os mesmos e se houvesse, seria um contrato diferente do atual, já que o valor para este tipo de roçagem é muito superior.

**Para um contrato ainda mais completo, potencializando os serviços prestados, o cenário ideal contemplaria também:**

- Contrato com mais capinadores
- Pintura do meio fio de avenidas e praças
- Troca da grama (por uma espécie de crescimento a longo prazo)

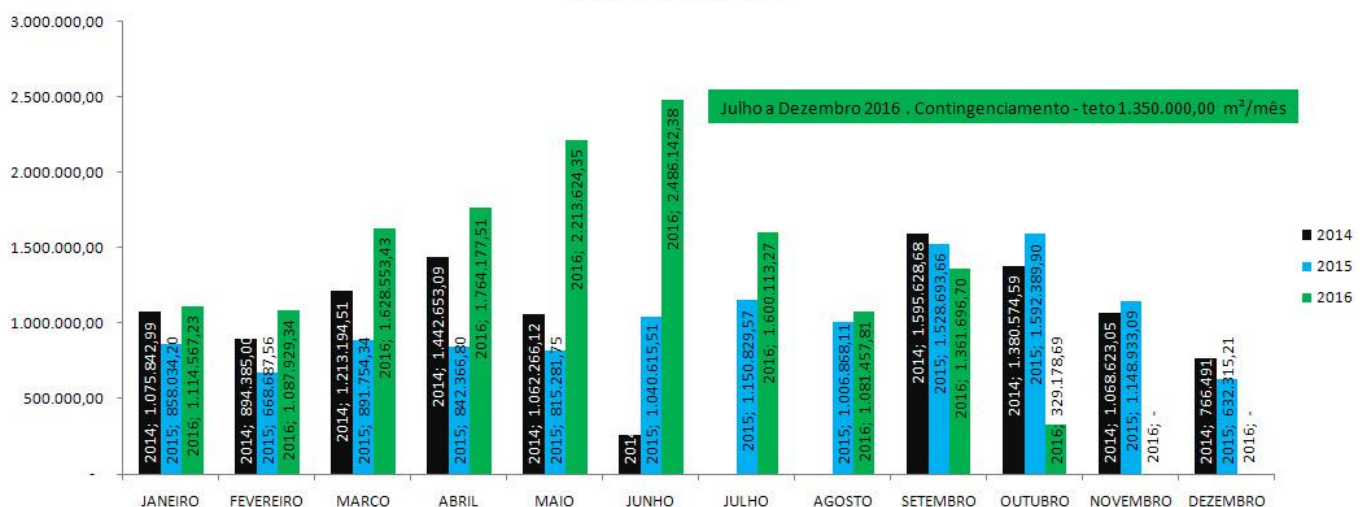


## METRAGEM ROÇADA MENSALMENTE E TOTAL ANO

Lote 2 . Área Públicas Zona Sul

Ano	2014	2015	2016
<b>TOTAL</b>	<b>10.759.225,53</b>	<b>12.176.769,70</b>	<b>14.667.440,71</b>
JANEIRO	1.075.842,99	858.034,20	1.114.567,23
FEVEREIRO	894.385,00	668.687,56	1.087.929,34
MARÇO	1.213.194,51	891.754,34	1.628.553,43
ABRIL	1.442.653,09	842.366,80	1.764.177,51
MAIO	1.062.266,12	815.281,75	2.213.624,35
JUNHO	259.566,32	1.040.615,51	2.486.142,38
JULHO	-	1.150.829,57	1.600.113,27
AGOSTO	-	1.006.868,11	1.081.457,81
SETEMBRO	1.595.628,68	1.528.693,66	1.361.696,70
OUTUBRO	1.380.574,59	1.592.389,90	329.178,69
NOVEMBRO	1.068.623,05	1.148.933,09	-
DEZEMBRO	766.491,18	632.315,21	-

### COMPARATIVO ÚLTIMOS TRÊS ANOS METRAGEM ROÇADA ÁREAS PÚBLICA LOTE 2 . ZONA SUL



#### **4. ATIVIDADES DE LIMPEZA E CONSERVAÇÃO DOS LAGOS**

Lote 3 - Os serviços são considerados essenciais e estão diretamente relacionados com a saúde pública. Eles contribuem com a limpeza, asseio e beleza dos locais de lazer do Município, com grande número de frequentadores. Além da limpeza e conservação do Centro Administrativo do Município de Londrina.

##### **4.1.1 - ATIVIDADES DE LIMPEZA E CONSERVAÇÃO DOS LAGOS – LOTE 3**

Prestação de Serviços de limpeza e conservação das áreas verdes e da superfície aquática dos Lagos Igapó I, II, III, IV, Lago Cabrinha, Lago Norte, “Zerão” e Córrego do Leme, Praça Guimarães, Vale Água Fresca, Vale Verde, Centro Administrativo (Prefeitura, Câmara, Fórum e CAAPSMEL), conforme descrito no Anexo II, Lote 03, do Edital do Pregão nº 183/2013-FUL.

Atualmente atendido pela empresa **COSTA OESTE Serviços de Limpeza Ltda.**

##### **ATUAL**

Valor mensal do contrato após contingenciamento de julho/2016: R\$ 171.854,52

#### **SUGESTÕES | CENÁRIO IDEAL**

##### **PREVISÃO**

Necessário aumento de:

- 1 barco
- 1 barqueiro
- Operadores de máquina costal
- 1 trator com 1 tratorista
- 9 trabalhadores de Serviços Gerais
- 1 veículo de transporte com 1 motorista

##### **Valores:**

- 1 barco  $\cong$  R\$ 4.500,00
- 1 barqueiro = R\$ 5.533,55 + 10% (variação da inflação)  $\cong$  R\$ 4.677,11
- Operadores de máquina costal = R\$ 5.220,82 + 10% (variação da inflação)  $\cong$  R\$ 5.742,90
- 1 trator com 1 tratorista = R\$ 11.702,94 + 10% (variação da inflação)  $\cong$  R\$ 12.873,23
- 9 trabalhadores de Serviços Gerais = R\$ 4.475,19 cada + 10% (variação da inflação) = R\$ 4.922,71 x 6  $\cong$  R\$ 44.304,38
- 1 veículo de transporte com 1 motorista = R\$ 11.062,38 + 10% (variação da inflação)  $\cong$  12.168,62
- Aumento no valor do contrato de R\$ 84.266,24 + 22,33% (bdi) = R\$ 103.082,89  
Valor atual do contrato: R\$ 171.854,52 + 10% (variação da inflação)  $\cong$  R\$ 189.854,52 +  
Aumento das alterações  $\cong$  R\$ 103.082,89  
Valor Previsto com alterações, ajustes no contrato  $\cong$  R\$ 292.122,86

##### **JUSTIFICATIVA**

As alterações necessárias consideram a grande demanda por limpeza do espelho d'água no Lago Norte e Cabrinha, além da quantidade de mato adentrando nos lagos. A forma de contenção é a limpeza e a retirada diária destes detritos (1 barco + 1 barqueiro).

As alterações sugeridas também consideram as demandas que necessitam melhorias, como a varrição no entorno do Lago Igapó 2; trabalhadores que operam o espeto e o rastelo durante as roçagens das áreas e a coleta de lixeiras em todos os locais do objeto deste contrato. Vale informar



que, além das justificativas apresentadas, algumas alterações irão repor o que foi suprimido por dois contingenciamentos durante a execução deste contrato.

## **5. ATIVIDADES DE ROÇAGEM DE TERRENOS PARTICULARES, ATIVIDADES DA COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS INERTES E LIMPEZA GERAL**

Lote 4 A - Os serviços são considerados essenciais e estão diretamente relacionados com a saúde pública.

Objetivos: prevenir locais propícios para criadouros de focos do aedes Aegypti e outros animais peçonhentos, bem como a manutenção do asseio e limpeza das áreas públicas, cujo mato alto contribui para a prática de descarte irregular de resíduos. Capina e roçagem de terrenos particulares em mau estado de asseio e conservação, atendendo ao disposto no Artigo nº 169 do Código de Posturas do Município, de forma a contribuir para a qualidade de vida dos munícipes vizinhos aos terrenos, minimizando o aparecimento de animais peçonhentos e do mosquito transmissor da dengue.

Prestação de serviços de roçagem em terrenos particulares, equipe para limpeza geral, coleta e transporte de resíduos inertes, conforme descrito no Anexo II, Lote 04, do Edital do Pregão nº 183/2013-FUL.

Atualmente atendido pela empresa **CONSTRURBAN Logística Ambiental Ltda.**

### **ATUAL**

Valor mensal do contrato após contingenciamento de julho/2016: R\$ 198.458,18

#### **Terrenos Particulares (R\$ 38.872,55)**

1 equipe de roçagem de terrenos particulares composta por:

- Roçadeiras + 5 operadores
- 2 serviços gerais
- 1 veículo para transporte + 1 motorista

**Obs.:** O contrato original contemplava 1 trator roçadeira com tratorista, 6 roçadeiras com operadores e 2 serviços gerais. Após o contingenciamento de julho/2016, foram suprimidos o trator roçadeira com o tratorista e 1 roçadeira com o operador.

#### **Coleta e Transporte (R\$ 115.173,11)**

- 1 pá carregadeira + 1 operador
- 7 caminhões caçamba de 6m<sup>3</sup> + 7 motoristas

**Obs.:** O contrato original contemplava 2 pás carregadeiras com operadores, 1 mini pá carregadeira com operador (bob cat) e 10 caminhões caçamba de 6m<sup>3</sup> com motoristas. Após o contingenciamento de maio/2014, houve a supressão de 1 pá carregadeira e 1 mini pá carregadeira com seus respectivos operadores. Com o contingenciamento em julho/2016, houve a supressão de 3 caminhões caçamba de 6m<sup>3</sup> com os motoristas.

#### **Limpeza Geral (R\$ 44.412,52)**

- 1 equipe de limpeza geral composta de:
- 9 trabalhadores de serviços gerais
- 1 veículo para transporte + 1 motorista

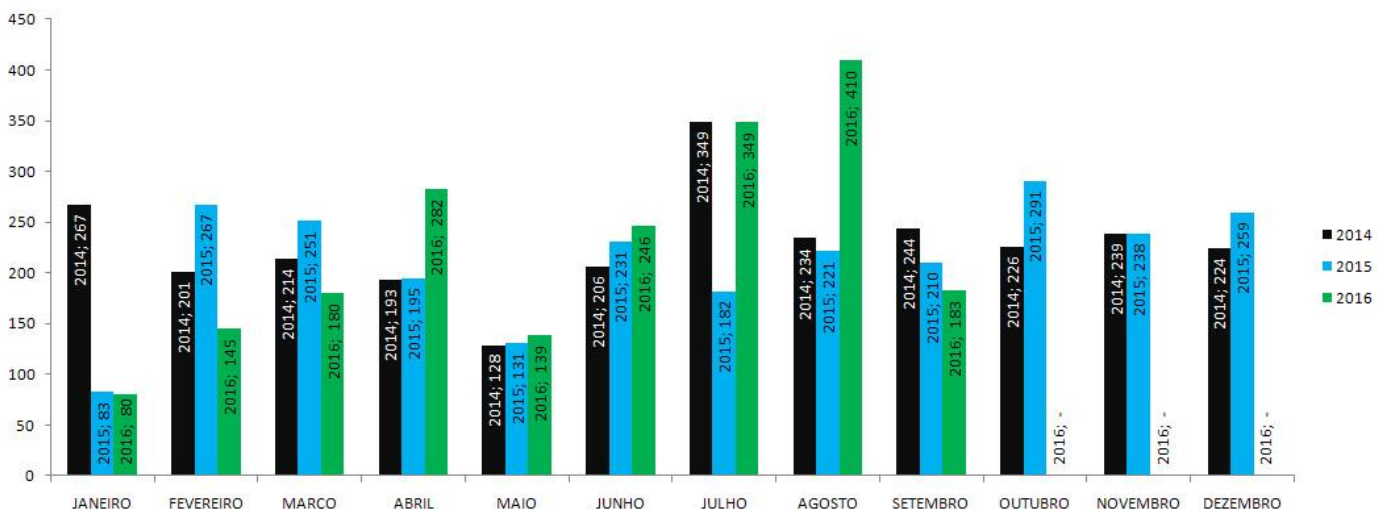


**Obs.:** O contrato original contemplava 2 equipes, cada uma delas era composta de 10 trabalhadores de serviços gerais e 1 veículo para transporte com motorista. Após o contingenciamento de maio/2015, foi suprimido uma equipe. No contingenciamento de Julho/2016, foi suprimido 1 trabalhador dos serviços gerais.

**QUANTIDADE DE TERRENOS ROÇADOS . MENSAL E TOTAL ANO**  
**Lote 4 . Terrenos Particulares**

Ano	2014	2015	2016
<b>TOTAL</b>	<b>2.725</b>	<b>2.559</b>	<b>2.014</b>
JANEIRO	267	83	80
FEVEREIRO	201	267	145
MARÇO	214	251	180
ABRIL	193	195	282
MAIO	128	131	139
JUNHO	206	231	246
JULHO	349	182	349
AGOSTO	234	221	410
SETEMBRO	244	210	183
OUTUBRO	226	291	-
NOVEMBRO	239	238	-
DEZEMBRO	224	259	-

**COMPARATIVO ÚLTIMOS TRÊS ANOS QUANTIDADE DE TERRENOS PARTICULARES ROÇADOS .**  
**LOTE 4**

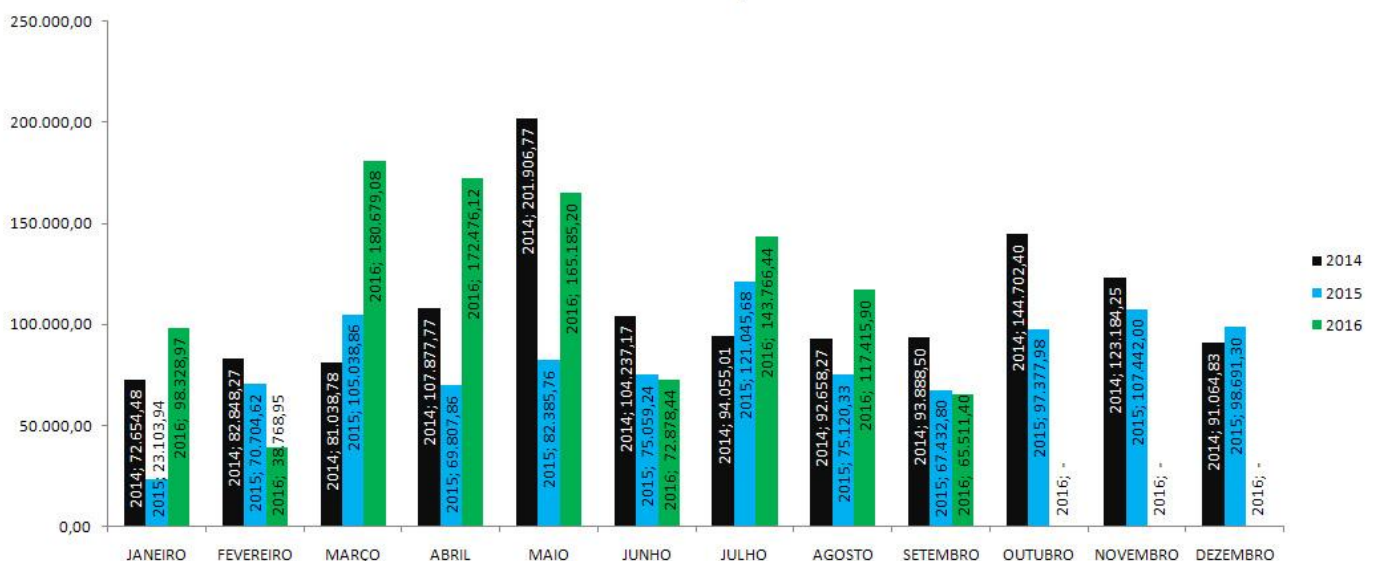


## METRAGEM ROÇADA MENSAL E TOTAL ANO

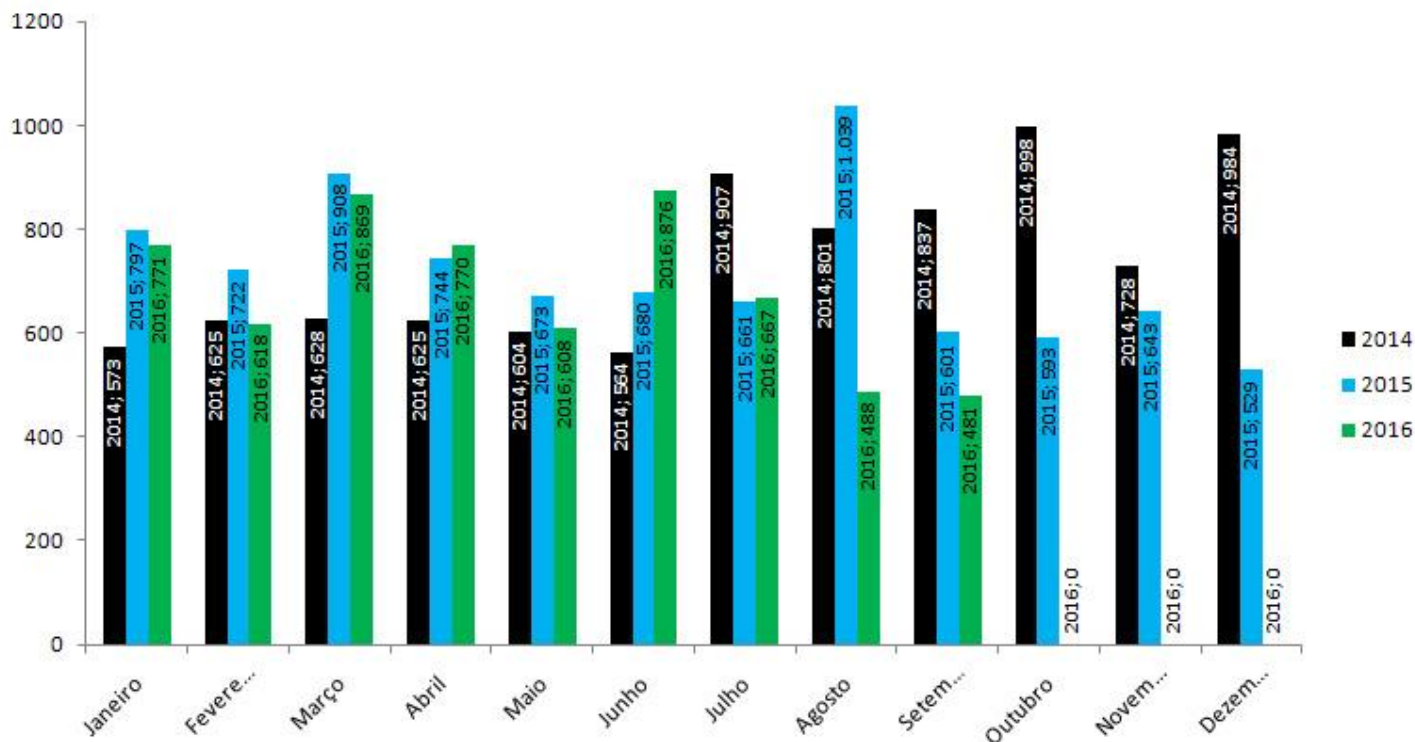
### Lote 4 . Terrenos Particulares

Ano	2014	2015	2016
<b>TOTAL</b>	<b>1.290.116,50</b>	<b>993.210,37</b>	<b>1.055.010,50</b>
JANEIRO	72.654,48	23.103,94	98.328,97
FEVEREIRO	82.848,27	70.704,62	38.768,95
MARÇO	81.038,78	105.038,86	180.679,08
ABRIL	107.877,77	69.807,86	172.476,12
MAIO	201.906,77	82.385,76	165.185,20
JUNHO	104.237,17	75.059,24	72.878,44
JULHO	94.055,01	121.045,68	143.766,44
AGOSTO	92.658,27	75.120,33	117.415,90
SETEMBRO	93.888,50	67.432,80	65.511,40
OUTUBRO	144.702,40	97.377,98	-
NOVEMBRO	123.184,25	107.442,00	-
DEZEMBRO	91.064,83	98.691,30	-

### COMPARATIVO ÚLTIMOS 3 ANOS METRAGEM ROÇADA TERRENOS PARTICULARES . LOTE 4



## COMPARATIVO 2014/2015/2016 - COLETA DE RESÍDUOS SÓLIDOS INERTES - NÚMERO DE VIAGENS



### SUGESTÕES | CENÁRIO IDEAL

#### OPÇÃO 1 - COM OS CONTRATOS NOVOS DE COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS NOS PONTOS DE ENTREGA VOLUNTÁRIA (PEV'S) E DE SERVIÇOS GERAIS

##### PREVISÃO

##### Terrenos Particulares:

Composição original da equipe de roçagem de terrenos particulares:

- 1 equipe de roçagem de terrenos particulares composta por:
- 1 trator roçadeira: R\$ 9.756,01
- 1 tratorista: R\$ 2.676,22
- Roçadeiras: R\$ 927,47 x 6 = R\$ 5.564,82
- Operadores: R\$ 2.688,89 x 6 = R\$ 16.133,34
- 2 serviços gerais: R\$ 2.267,85 x 2 = R\$ 4.535,70
- 1 veículo para transporte: R\$ 4.089,01
- 1 motorista: R\$ 2.785,29

**Total por equipe: R\$ 45.540,39**

**+ BDI 22,33%**

**custo aproximado da composição original atualizada: R\$ 55.709,56**



- Equipes de roçagem de Terrenos Particulares
- R\$ 55.709,56 x 3 = R\$ 167.128,68 + 10% (variação inflação) ≅ R\$ 183.841,55

### JUSTIFICATIVA

As alterações propostas consideram a grande demanda por limpeza e roçagem em terrenos particulares, visto que na cidade há, aproximadamente, 72.000 terrenos particulares e a equipe consegue roçar cerca de 250 terrenos mensais, sendo este um dos grandes “gargalos” da limpeza urbana.

A roçagem nas áreas públicas e lagos possui um cronograma para retorno num determinado ciclo (período de tempo) e no contrato de terrenos particulares, com uma única equipe, limitada, isso não é possível. E ainda, o serviço é dividido com a coleta de resíduos sólidos - 90% das reclamações do setor e as mesmas com difícil possibilidade de resolução em curto prazo de tempo.

Com a alteração proposta será possível melhorar a prestação do serviço, atender mais municípios e com maior qualidade e agilidade, diminuindo o número de reclamações.

### Coleta e Transporte:

Composição antes do contingenciamento de julho/2016:

- 1 pá carregadeira ----- R\$ 14.419,02 x 1 = R\$ 14.419,02
  - 1 operador ----- R\$ 2.967,40 x 1 = R\$ 2.967,40
  - 10 caminhões caçamba 6m<sup>3</sup> --- R\$ 7.679,30 x 10 = R\$ 76.793,00
  - 10 motoristas ----- R\$ 2.986,57 x 10 = R\$ 29.865,70
- R\$ 124.045,12  
+R\$ 27.699,27 (22,33% BDI)  
≅ R\$ 151.744,39

### Com alteração a equipe ficaria no seguinte formato e valores:

- 1 pá carregadeira ----- R\$ 14.419,02 x 1 = R\$ 14.419,02
  - 1 operador ----- R\$ 2.967,40 x 1 = R\$ 2.967,40
  - 5 caminhões caçamba 6m<sup>3</sup> ---- R\$ 7.679,30 x 5 = R\$ 38.396,50
  - 5 caminhões caçamba 12m<sup>3</sup> --- R\$ 11.518,95 x 5 = R\$ 57.594,75<sup>1</sup>
  - 10 motoristas ----- R\$ 2.986,57 x 10 = R\$ 29.865,70
- R\$ 143.243,37  
+R\$ 31.986,24(22,33% BDI)  
≅ **R\$ 175.229,61**  
+ 10% variação da inflação  
≅ **R\$ 192.752,57**

### Observações:

<sup>1</sup> para o valor unitário foram acrescidos 50% do valor do caminhão de 6m<sup>3</sup>

<sup>2</sup> esta configuração só faz sentido se houver os novos contratos para coleta e transporte de resíduos dos PEV's e de Serviços Gerais.

### JUSTIFICATIVA

As alterações sugeridas consideram a grande demanda por limpeza em pontos de descartes, pois o município possui cerca de 300 deles, irregulares. Não é possível limpar todos por diferentes motivos: planejamento e programação de limpeza semanal; retorno do descarte irregular após a limpeza (muitas vezes no mesmo dia); limpeza dos PEV's (descarte regular); solicitações “extras”,



como no caso do Ministério Público e o IAP, os quais, recentemente, estão com solicitações de limpeza e resolução de problemas como o antigo Ecoponto do Jardim Primavera e também no ponto de descarte do Monte Cristo – a CMTU limpa e a população continua a descartar.

Este objeto é outro “gargalo” da limpeza urbana para o Município. Por causa da grande demanda, não é possível limpar todos os locais num curto período, além do contrato dividir o atendimento de roçagem dos terrenos particulares - 90% das reclamações do setor e as mesmas com difícil possibilidade de resolução em curto prazo de tempo.

### **Limpeza Geral**

Este objeto seria eliminado (contrato) para inclusão em um novo contrato, de **Serviços Gerais**.

#### **Valor do Contrato com as alterações:**

- Roçagem de terrenos particulares ----- R\$ 183.841,55
  - Coleta e transporte de resíduos sólidos -- R\$ 192.752,57
  - Limpeza Geral ----- R\$ 0,00
- R\$ 376.594,12**

## **OPÇÃO 2 - COM O CONTRATO NOVO DE COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS DOS PEV'S E SEM O CONTRATO DE SERVIÇOS GERAIS**

### **PREVISÃO**

#### **Terrenos Particulares**

Composição original da equipe de roçagem de terrenos particulares

1 equipe de roçagem de terrenos particulares composta por:

- 1 trator roçadeira: R\$ 9.756,01
- 1 tratorista: R\$ 2.676,22
- Roçadeiras: R\$ 927,47 x 6 = R\$ 5.564,82
- Operadores: R\$ 2.688,89 x 6 = R\$ 16.133,34
- 2 serviços gerais: R\$ 2.267,85 x 2 = R\$ 4.535,70
- 1 veículo para transporte: R\$ 4.089,01
- 1 motorista: R\$ 2.785,29

**Total por equipe: R\$ 45.540,39**

**+ BDI 22,33%**

**Custo aproximado da composição original atualizada: R\$ 55.709,56**

- Equipes de roçagem de Terrenos Particulares
- R\$ 55.709,56 x 3 = R\$ 167.128,68 + 10% (variação inflação) ≅ R\$ 183.841,55

### **JUSTIFICATIVA**

A mesma da Opção 1, acima.

#### **Coleta e Transporte**

Composição antes do contingenciamento de julho/2016:

- 1 pá carregadeira ----- R\$ 14.419,02 x 1 = R\$ 14.419,02
- 1 operador ----- R\$ 2.967,40 x 1 = R\$ 2.967,40
- 10 caminhões caçamba 6m<sup>3</sup> --- R\$ 7.679,30 x 10 = R\$ 76.793,00



- 10 motoristas ----- R\$ 2.986,57 x 10 = R\$ 29.865,70  
R\$ 124.045,12  
+R\$ 27.699,27 (22,33% BDI)  
≅ **R\$ 151.744,39**

Com alteração a equipe ficaria no seguinte formato e valores:

- 1 pá carregadeira ----- R\$ 14.419,02 x 1 = R\$ 14.419,02
- 1 operador ----- R\$ 2.967,40 x 1 = R\$ 2.967,40
- 5 caminhões caçamba 6m<sup>3</sup> ---- R\$ 7.679,30 x 5 = R\$ 38.396,50
- 5 caminhões caçamba 12m<sup>3</sup> --- R\$ 11.518,95 x 5 = R\$ 57.594,75 <sup>1</sup>
- 10 motoristas ----- R\$ 2.986,57 x 10 = R\$ 29.865,70  
R\$ 143.243,37  
+R\$ 31.986,24(22,33% BDI)  
≅ **R\$ 175.229,61**  
+ 10% variação da inflação  
≅ **R\$ 192.752,57**

#### Observações:

<sup>1</sup> para o valor unitário foram acrescidos 50% do valor do caminhão de 6m<sup>3</sup>

<sup>2</sup> esta configuração só faz sentido se houver os novos contratos para coleta e transporte de resíduos dos PEV's e de Serviços Gerais

#### JUSTIFICATIVA

A mesma da Opção 1, acima

#### Limpeza Geral

3 equipes de limpeza geral  
Cada equipe composta por:

- 10 trabalhadores de serviços gerais
- 1 veículo para transporte
- 1 motorista
- R\$ 47.186,78 x 3 = R\$ 141.560,34 + 10% (variação inflação) ≅ **R\$ 155.716,37**

#### JUSTIFICATIVA

As alterações propostas consideram a grande demanda por Serviços Gerais de toda a natureza como, por exemplo, a limpeza dos banheiros do calçadão central, a lavação do Bosque central, lavação do Calçadão, no entorno da Catedral, em frente à Biblioteca Pública, também a lavação das praças centrais, dos espaços para eventos, espeto nas avenidas, capina de vielas, capinas diversas, coletas de resíduos diversos e serviços gerais emergenciais.

A demanda excede à equipe composta e, por esse motivo, é necessário o aumento. Desta forma, será possível ter uma equipe para atender os serviços emergenciais, também com espeteiros em avenidas diversas, uma para capina de vielas, uma de lavação e uma equipe para coletas diversas. Com as alterações, pretende-se dar mais agilidade e qualidade às solicitações, com uma maior abrangência.



**Valor do Contrato com as alterações:**

- Roçagem de terrenos particulares ----- R\$ 183.841,55
  - Coleta e transporte de resíduos sólidos -- R\$ 192.752,57
  - Limpeza Geral ----- R\$ 155.716,37
- R\$ 532.310,49**

**OPÇÃO 3 - SEM OS CONTRATOS NOVOS DE COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS DOS PEV'S E COM CONTRATO DE SERVIÇOS GERAIS**

**Terrenos Particulares**

Composição original da equipe de roçagem de terrenos particulares:

- 1 equipe de roçagem de terrenos particulares composta por:
- 1 trator roçadeira: R\$ 9.756,01
- 1 tratorista: R\$ 2.676,22
- Roçadeiras: R\$ 927,47 x 6 = R\$ 5.564,82
- Operadores: R\$ 2.688,89 x 6 = R\$ 16.133,34
- 2 serviços gerais: R\$ 2.267,85 x 2 = R\$ 4.535,70
- 1 veículo para transporte: R\$ 4.089,01
- 1 motorista: R\$ 2.785,29

**Total por equipe: R\$ 45.540,39**

**+ BDI 22,33%**

**custo aproximado da composição original atualizada: R\$ 55.709,56**

- Equipes de roçagem de Terrenos Particulares
- R\$ 55.709,56 x 3 = R\$ 167.128,68 + 10% (variação inflação) ≅ R\$ 183.841,55

**JUSTIFICATIVA**

A mesma das Opções 1 e 2, acima.

**Coleta e Transporte**

Com alteração a equipe ficaria no seguinte formato e valores:

- 1 pá carregadeira ----- R\$ 14.419,02 x 1 = R\$ 14.419,02
- 1 operador ----- R\$ 2.967,40 x 1 = R\$ 2.967,40
- 3 caminhões caçamba 6m<sup>3</sup> ---- R\$ 7.679,30 x 3 = R\$ 23.037,90
- 12 caminhões caçamba 12m<sup>3</sup> - R\$ 11.518,95 x 12 = R\$ 138.227,40<sup>1</sup>
- 15 motoristas ----- R\$ 2.986,57 x 15 = R\$ 44.798,55

R\$ 223.450,27

+R\$ 49.896,44(22,33% BDI)

≅ **R\$ 273.346,71**

+ 10% variação da inflação

≅ **R\$ 300.681,38**

**Observações:**

<sup>1</sup> para o valor unitário foram acrescentados 50% do valor do caminhão de 6m<sup>3</sup>

<sup>2</sup> esta configuração exclui os novos contratos de coleta e transporte dos PEV's, também o contrato para Serviços Gerais



### JUSTIFICATIVA

A mesma das Opções 1 e 2, acima.

### Limpeza Geral

Este objeto seria eliminado este contrato e incluído em um novo de Serviços Gerais.

### Valor do Contrato com as alterações:

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| • Roçagem de terrenos particulares -----     | R\$ 183.841,55        |
| • Coleta e transporte de resíduos sólidos -- | R\$ 300.681,38        |
| • Limpeza Geral -----                        | R\$ 0,00              |
|  | <b>R\$ 484.522,93</b> |

## **OPÇÃO 4 - SEM OS CONTRATOS NOVOS DE COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS DOS PEV'S E O CONTRATO DE SERVIÇOS GERAIS**

### Terrenos Particulares

Composição original da equipe de roçagem de terrenos particulares:

- 1 equipe de roçagem de terrenos particulares composta por:
- 1 trator roçadeira: R\$ 9.756,01
- 1 tratorista: R\$ 2.676,22
- Roçadeiras: R\$ 927,47 x 6 = R\$ 5.564,82
- Operadores: R\$ 2.688,89 x 6 = R\$ 16.133,34
- 2 serviços gerais: R\$ 2.267,85 x 2 = R\$ 4.535,70
- 1 veículo para transporte: R\$ 4.089,01
- 1 motorista: R\$ 2.785,29

**Total por equipe: R\$ 45.540,39**

**+ BDI 22,33%**

**custo aproximado da composição original atualizada: R\$ 55.709,56**

- Equipes de roçagem de Terrenos Particulares
- **R\$ 55.709,56 x 3 = R\$ 167.128,68 + 10% (variação inflação) ≅ R\$ 183.841,55**

### JUSTIFICATIVA

A mesma das Opções 1, 2 e 3, acima.

### Coleta e Transporte

Com alteração a equipe ficaria no seguinte formato e valores:

- 1 pá carregadeira ----- R\$ 14.419,02 x 1 = R\$ 14.419,02
  - 1 operador ----- R\$ 2.967,40 x 1 = R\$ 2.967,40
  - 3 caminhões caçamba 6m<sup>3</sup> ---- R\$ 7.679,30 x 3 = R\$ 23.037,90
  - 12 caminhões caçamba 12m<sup>3</sup> - R\$ 11.518,95 x 12 = R\$ 138.227,40<sup>1</sup>
  - 15 motoristas ----- R\$ 2.986,57 x 15 = **R\$ 44.798,55**
- R\$ 223.450,27**  
**+R\$ 49.896,44(22,33% bdi)**  
**≅ R\$ 273.346,71**  
**+ 10% variação da inflação**  
**≅ R\$ 300.681,38**



### Observações:

<sup>1</sup> para o valor unitário foram acrescentados 50% do valor do caminhão de 6m<sup>3</sup>

<sup>2</sup> esta configuração exclui os novos contratos de coleta e transporte dos PEV's, também o contrato para Serviços Gerais

### JUSTIFICATIVA

A mesma das Opções 1, 2 e 3, acima.

#### Limpeza Geral

- Equipes de limpeza geral
- Cada equipe composta por:
  - 10 trabalhadores de serviços gerais
  - 1 veículo para transporte
  - 1 motorista
- R\$ 47.186,78 x 3 = R\$ 141.560,34 + 10% (variação inflação) ≅ **R\$ 155.716,37**

### JUSTIFICATIVA

A mesma da Opção 2, para incremento no contrato de Serviços Gerais de toda a natureza - limpeza dos banheiros do calçadão central, a lavação do Bosque central, lavação do Calçadão, no entorno da Catedral, em frente à Biblioteca Pública, também a lavação das praças centrais, dos espaços para eventos, espeto nas avenidas, capina de vielas, capinas diversas, coletas de resíduos diversos e serviços gerais emergenciais, com equipes extras que permitam mais agilidade, qualidade e maior abrangência.

### Valor do Contrato com as alterações

- Roçagem de terrenos particulares ----- R\$ 183.841,55
- Coleta e transporte de resíduos sólidos -- R\$ 300.681,38
- Limpeza Geral ----- R\$ 155.716,37
- **R\$ 640.239,30**

## 6. ATIVIDADES VARRIÇÃO EM VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS

Os serviços são considerados essenciais, diretamente relacionados com a saúde pública, os quais não podem ser descontinuados e/ou interrompidos, visando o asseio das principais ruas do Município e a coleta dos resíduos depositados nas lixeiras instaladas nas vias públicas.

### 6.1. VARRIÇÃO EM VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS

Atualmente atendido pela empresa **ANA PAULA da Silva Paisagismo - ME (CONSERVLIMP)**

#### ATUAL

- Quilometragem máxima liberada para varrição após contingenciamento de julho/2016: 1.101,82 km
- Valor do km: R\$ 113,33
- Valor mensal máximo: R\$ 124.869,26



## **SUGESTÕES | CENÁRIO IDEAL**

### **OPÇÃO 1 - VOLTAR A QUILOMETRAGEM UTILIZADA ANTES DO CONTINGENCIAMENTO DE JULHO/2016**

#### **PREVISÃO**

- Quilometragem máxima liberada para varrição: 1.456 km
- Valor do km: R\$ 113,33 + 10% (variação da inflação)  $\cong$  124,66
- Valor mensal máximo: R\$ 181.504,96

### **OPÇÃO 2 - COM O CONTRATO NOVO DE SERVIÇOS GERAIS**

Proposta para eliminar este contrato e incluir um novo de **Serviços Gerais**.

#### **JUSTIFICATIVA**

A alteração proposta considera o fato da CMTU ficar limitada, não conseguindo atender muitas áreas que eram atendidas anteriormente. Também por não conseguir atender as emergências, devido à metragem inferior (muito pequena). Além disso, no contrato atual, é feita somente a varrição, já num outro formato, de contrato de serviços gerais, o leque de atividades poderá ser mais abrangente.

### **OPÇÃO 3 - SEM O CONTRATO NOVO DE SERVIÇOS GERAIS**

- Quilometragem máxima liberada para varrição: 2.184 km (aumento de 50% na quilometragem atendida)
- Valor do km: R\$ 113,33 + 10% (variação da inflação)  $\cong$  124,66
- Valor mensal máximo: **R\$ 272.257,44**

#### **JUSTIFICATIVA**

A alteração proposta considera a metragem atual, a qual não atende locais básicos como as avenidas e praças centrais em sua totalidade. Isso faz com que a Companhia tenha que realizar “manobras” para atender todas as áreas, intercalando-as na limpeza. Por esse motivo, a prestação de serviços não é considerada “completa”, o que gera o descontentamento e as reclamações dos munícipes. Com a metragem sugerida acima, será possível adequar as atividades para um melhor atendimento, contemplando as avenidas e praças centrais, o que possibilitará melhorar o aspecto de limpeza e cuidado da cidade.

### **CONTRATOS NOVOS PARA SERVIÇOS DE MELHOR QUALIDADE E MAIOR ABRANGÊNCIA**

#### **Proposta contrato novo | Serviços Gerais**

Visa atender ao objeto “Limpeza Geral” do lote 4 e o contrato de Varrição da Ana Paula Paisagismo.

Como os contratos atuais estão limitados, a proposta é ampliá-lo para melhorar os serviços de varrição, disponibilizando mais trabalhadores e sem limite de quilometragem, também os serviços de limpeza geral, tendo equipes para espetar avenidas, para atendimento a reclamações e também para atendimentos emergenciais, além da equipe para lavar o calçadão (período noturno), Bosque



central, praças centrais, calçada da catedral e biblioteca pública, dentre outros locais, quando necessário.

A CMTU já teve o contrato para estas lavações, os quais não foram renovados. No entanto, os serviços são essenciais e não estão sendo atendidos da melhor forma, satisfatória, pois não há contrato para o serviço.

Com equipe dedicada para espeto nas avenidas, é possível fazer um cronograma de atendimento a um número muito maior de vias, com frequência mais adequada, sendo este um serviço que dá grande retorno para o aspecto de limpeza da cidade, em locais de grande fluxo de veículos e pessoas.

A equipe de serviços emergenciais é necessária para atendimento às solicitações de última hora, como eventos, pedidos do executivo e legislativo e anseios da comunidade.

Quanto à equipe para atendimento a reclamações feitas via o Serviço de Atendimento à Comunidade da CMTU (SAC), protocolo ou SIP, também para capina de vielas, a solução visa agilizar o atendimento a esses processos, prestando um serviço de mais qualidade. Atualmente, com a equipe limitada para as demandas, não é possível responder com precisão uma data para a solução requerida.

### **Composição do contrato**

- 150 trabalhadores de serviços gerais
- 2 no trabalho noturno de lavação do calçadão central e praças
- 2 no trabalho diurno de lavação junto ao caminhão pipa
- 106 na varrição dos logradouros públicos, sem metragem definida
- 20 na equipe de serviços gerais para espetar avenidas
- 10 para equipe de atendimentos emergenciais
- 10 para equipe de atendimento a reclamações
- 2 caminhões Pipa, 1 diurno e 1 noturno (CMTU)
- 2 motoristas caminhões Pipa, 1 diurno e 1 noturno (CMTU)
- 2 caminhões caçamba 6m<sup>3</sup>
- 2 motoristas caminhões caçamba
- 1 motosserra a gasolina
- 2 roçadeiras a gasolina
- veículos tipo kombi para transporte de trabalhadores
- veículos tipo micro-ônibus para transporte de trabalhadores

### **Valores:**

• 150 trab. de serviços gerais -----	R\$ 2.267,85	x 150 = R\$ 340.177,50
• 2 caminhões caçamba 6m <sup>3</sup> -----	R\$ 7.679,30	x 2 = R\$ 15.358,60
• 2 motoristas caminhões caçamba -----	R\$ 2.986,57	x 2 = R\$ 5.973,14
• 1 motosserra a gasolina -----	R\$ 850,76	x 1 = R\$ 850,76
• 2 roçadeiras a gasolina -----	R\$ 850,76	x 2 = R\$ 1.706,52
• 2 veículos tipo kombi para transp. de trab. -----	R\$ 4.089,01	x 2 = R\$ 8.178,02
• 3 veículos tipo micro-ônibus para transp. de trab. -	R\$ 12.310,01	x 3 = R\$ 36.930,03
		<b>R\$ 409.174,57</b>
		+ 10% (variação da inflação) <u>R\$ 40.917,45</u>
		<b>R\$ 450.092,02</b>
		+ 22,33% (BDI) <u>R\$ 100.505,10</u>
		<b>R\$ 550.597,12</b>



### **Contrato novo | Coleta de Resíduos PEV's**

Visa a coleta e o transporte de resíduos sólidos inertes, descartados pela população em um dos Pontos de Entrega Voluntária (PEV), de maneira regular.

Atualmente, a cidade possui apenas dois PEV's, os quais são atendidos pelo contrato do Lote 4, com limitações. Os números que indicam que é necessário um contrato dedicado à coleta nos PEV's são mostrados no percentual de caminhões coletados nos dois pontos - Nova Conquista e Vista Bela - em relação ao total coletado pelo contrato que é de 31,38% (6.103 total, sendo 1.915 nos dois PEV's).

Somado a esses dois pontos, há ainda os que deverão ser inaugurados no próximo ano, previstos no Jd. Primavera, Jamile Dequech e São Lourenço.

Além dos PEV's, existem cerca de 300 pontos de descartes irregulares que necessitam de limpeza frequente, porém, apenas com o contrato do Lote 4 é impossível ser feito todo este serviço. Desta forma, com o formato do contrato novo, pretende-se atender a coleta dos resíduos destinados aos pontos de entrega do Município e liberar a coleta de resíduos do lote 4 para trabalhar nos pontos de descartes irregulares, com maior eficiência e qualidade.

#### **Composição do contrato**

- 1 pá carregadeira
- Caminhões caçamba de 12m<sup>3</sup>
- Motoristas para os caminhões

#### **Valores**

- 1 pá carregadeira ----- R\$ 14.419,02 x 1 = R\$ 14.419,02
  - 1 operador de pá carregadeira ----- R\$ 2.967,40 x 1 = R\$ 2.967,40
  - caminhões caçamba de 12m<sup>3</sup> ----- R\$ 11.518,95 x 6 = R\$ 69.113,70
  - 6 motoristas para os caminhões ----- R\$ 2.986,57 x 6 = R\$ 17.919,42
- R\$ 104.419,54
- +10% (variação da inflação) R\$ 10.441,95
- R\$ 114.861,49
- +22,33% (BDI) R\$ 25.648,57
- R\$ 140.510,06**

OBS.: Construção de Pontos de Entrega Voluntária em áreas que serão definidas em estudo de patrimônio de áreas públicas e de uso e de ocupação de solo. Necessidade de readequação e melhorias dos PEV's do Conjunto Vista Bela e do Jd. Nova Conquista (em operação).

### **7. ATIVIDADES MANUTENÇÃO DE PRAÇAS E PRÉDIOS PÚBLICOS E INSTALAÇÃO DE LIXEIRAS**

Serviços de reparos, pintura e manutenção em praças, áreas públicas e prédios públicos, com revitalização de partes hidráulicas, elétrica e pintura de meio fio, quando necessário.

Objetivo: manutenção e conservação das referidas áreas para o bem estar da comunidade. Também a instalação de lixeiras para buscar reduzir o lixo jogado em vias públicas

Foram instalados, no período de setembro/2014 a outubro/2016, aproximadamente 680 (seiscentos e oitenta) pares de lixeiras:



- Ruas Paranaguá, Santos, Belo Horizonte, Av. Juscelino Kubitschek, ruas Pernambuco, Prof. João Cândido, avenidas São Paulo, Rio de Janeiro (Centro), Serra da Esperança, Praça Serra das Laranjeiras (Jd. Bandeirantes), Praça Santo Antonio (Jd. Bandeirantes), Posto de Saúde Jd. Bandeirantes, Sabbi, praças Serra Monte Carlo (Jd. Bandeirantes), Serra da Juréia (Jd. Bandeirantes), Serra da Esperança (em frente ao Big Dog), Ginásio de Esportes (Jd. Bandeirantes), Vale do Rubi, Isaac Newton (Vila Industrial) e praça Nishinomiya (Jd. Aeroporto).

## **8. ATIVIDADES DA CENTRAL DE TRATAMENTO DE RESÍDUOS CTR**

Serviços de operação e manutenção da Central de Tratamento de Resíduos (CTR), destinação final de resíduos orgânicos e rejeitos oriundos da Coleta Domiciliar, bem como coleta, transporte e destinação final do chorume gerado

### **8.1. ATIVIDADES NA CTR**

A Central de Tratamento de Resíduos é o local para onde são destinados os resíduos provenientes da coleta domiciliar de orgânicos e rejeitos, os resíduos oriundos dos PEV's e das limpezas de descarte irregular. Os serviços de Operação e Manutenção da CTR são realizados através da execução de 3 contratos:

#### **Construrban Logística Ambiental Ltda**

Operação e manutenção da vala de disposição de resíduos, construção e manutenção dos sistemas de drenagem internos e de drenagem de águas pluviais, manutenção de vias, serviços de análises físico-químicas, cercamento da área, revestimento vegetal e serviços gerais de limpeza, manutenção e conservação, além da operação do galpão de compostagem.

**Valores atuais do contrato:** R\$ 364.066,00/mês (Lote 1 – R\$ 321.637,37 e Lote 2 – R\$ 42.428,63). O contrato foi suprimido no ano de 2016, tendo sido retirados os serviços de cercamento da área e de revestimento vegetal, além da diminuição da estrutura de funcionários e maquinários. Há necessidade de revisão dos quantitativos contratados e da retomada das atividades suspensas temporariamente em virtude da supressão (contingenciamento).

#### **EMTRE – Empresa Maringaense de Tratamento de Efluentes Ltda.**

A empresa EMTRE é responsável pela coleta, transporte e tratamento de chorume de até 22.500 m<sup>3</sup>. O chorume é coletado na CTR e transportado até a unidade da empresa em Maringá, onde o efluente é tratado antes de ser lançado em corpo receptor.

**Valores atuais do contrato:** R\$ 1.696.275,00/semestre.

#### **Cláudio Antônio Moraes - ME.**

A empresa é responsável pela prestação de serviços de monitor vigia por meio de um posto 24 horas (12X36) na portaria do CTR. Os serviços de controle de acesso e de controle de balança são executados por 4 funcionários. **Valores atuais do contrato:** R\$ 14.033,24/mês.

A CTR possui Licença de Instalação com validade até 19/03/2018 e para a solicitação da Licença de Operação está condicionado o atendimento de uma série de requisitos listados na mesma.



A execução dos itens requer uma análise criteriosa por parte da Administração, pois envolve a tomada de decisões e de investimento de recursos financeiros. A área necessita ainda de adequações para sua operação enquanto Central de Tratamento de Resíduos.

A principal pendência no momento é a construção de uma nova vala (a quinta) para disposição de resíduos. Atualmente, ela está em fase de Licitação. A vala em operação tem previsão de encerramento até dezembro de 2016.

**9. ATIVIDADES DE CONTROLE DE ESPAÇOS PÚBLICOS: FEIRAS LIVRES, FEIRA DO “FEITO A MÃO”, FEIRA NOTURNA, COMÉRCIO AMBULANTE, CAÇAMBAS, INTERDIÇÕES DE VIAS, UTILIZAÇÃO DO ESPAÇO PÚBLICO PARA EVENTOS E PANFLETAGEM, COMUNICAÇÃO VISUAL (PUBLICIDADE). EM ANDAMENTO OS PROGRAMAS “BOA PRAÇA”, MINI PRAÇAS (PARKLETS) E REGULAMENTAÇÃO DOS FOOD TRUCKS / FOOD BIKES**

**Números atuais de serviços regularizados**

- Ambulantes: 313
- Feira livre: 220
- Feira noturna: 32
- Feira do Feito à Mão (sábados e domingos no Calçadão): 69
- Feiras livres diárias: 28
- Feiras noturnas diárias: 6 (exceto segundas-feiras)

No momento, são mais de 400 vagas disponíveis para ambulantes e feiras, as quais são preenchidas conforme a demanda de requerimentos protocolados/autorizados.

**9.1. LOCAIS DE FUNCIONAMENTO DAS FEIRAS:**

<b>DOMINGO</b>
<b>FEIRAS LIVRES</b>
<b>CENTRO</b> – Av. São Paulo, ruas Espírito Santo e Alagoas
<b>ZONA NORTE</b> – Av. Saul Elkind entre as ruas Capitão do Mato e Rudolf Keilhold
<b>CAFEZAL</b> – Av. Eurico G. Dutra entre as ruas Carmo A. Salum e Av. Pres. Abraham Lincoln
<b>ZONA LESTE</b> – Armindo Guazzi – Av. São João e rua Argemiro Donádio
<b>SEGUNDA FEIRA</b>
<b>FEIRAS LIVRES</b>
<b>VILA CASONI</b> – Rua Vereador Leminski entre as ruas Tapuias e Carajás
<b>JARDIM LEONOR</b> – Rua Jacarandá entre as ruas Amendoinzeiro e Pinho
<b>TERÇA FEIRA</b>
<b>FEIRAS LIVRES</b>
<b>CENTRO</b> – Rua São Salvador entre as ruas Cuiabá e Niterói
<b>JARDIM CALIFÓRNIA</b> – Rua Theodoro Roosevelt entre as ruas Allan Kardec e Almirante Crocane
<b>JARDIM LONDRILAR</b> – Rua Bartolomeu Bueno entre as ruas Souza Naves e Mato Grosso
<b>RUY VIRMOND CARNASCIALLI</b> – Rua da Harmonia entre as ruas da Paz e da Esperança



<b>FEIRA NOTURNA</b>
<b>JARDIM QUEBEC</b> – Av. Humaitá – Estacionamento do Mercado Municipal
<b>QUARTA FEIRA</b>
<b>FEIRAS LIVRES</b>
<b>JARDIM INTERLAGOS</b> – Praça Central entre as Ruas Goiabeiras e Araticum
<b>VILA NOVA</b> – Rua Capiberibe entre as ruas Araguaia e Taquari
<b>JARDIM IDEAL</b> – Rua Granito entre as Ruas Pedregulho e Grafita
<b>CJ. SÃO LOURENÇO</b> – Rua Roberto Conceição entre as Ruas João Fenoy e Antonio Santos.
<b>FEIRA NOTURNA</b>
<b>JD. HIGIENÓPOLIS</b> – Rua Gomes Carneiro, estacionamento do Zerão (Moringão)
<b>QUINTA FEIRA</b>
<b>FEIRAS LIVRES</b>
<b>CENTRO</b> – Av. São Paulo, ruas Espírito Santo e Alagoas
<b>JARDIM BANCÁRIOS</b> – Rua Gal. Tasso Fragoso entre as ruas Foz do Iguaçu e Dep. Nilson Ribas
<b>CONJUNTO LINDÓIA</b> – Rua Nova Esperança entre as ruas Mandaguari e Centenário do Sul
<b>CONJUNTO ROSEIRA</b> – Rua George Von Malte entre as ruas Milão e Mario Giovanetti.
<b>FEIRA NOTURNA</b>
<b>JARDIM IGAPÓ</b> – Praça Maria Thereza Vieira entre as ruas Grécia e Dinamarca
<b>SEXTA FEIRA</b>
<b>FEIRAS LIVRES</b>
<b>CENTRO</b> – Rua Santos entre as ruas Pio XII e Rua Sergipe
<b>JARDIM DO SOL</b> – Rua Mercúrio entre as ruas Libra e Aquário
<b>CONJUNTO VIVI XAVIER</b> – Rua Maysa entre as ruas Ary Barroso e Carmem Miranda
<b>CONJUNTO VITÓRIA RÉGIA</b> – Rua Graúna entre as ruas das Sirmas e Dom João VI.
<b>JARDIM CLÁUDIA</b> – Rua Pequim entre a Av. Japão e rua Tibet
<b>FEIRA NOTURNA</b>
<b>PARQUE ALVORADA</b> – Praça Avelino Vieira – Rua Poços de Caldas
<b>SÁBADO</b>
<b>FEIRAS LIVRES</b>
<b>CENTRO</b> – Rua São Vicente entre as ruas Belém e Paranapanema
<b>JARDIM BANDEIRANTES</b> – Rua Serra do Mel e rua Serra da Esperança
<b>JARDIM SAN FERNANDO</b> – Rua Hikoma Udihara
<b>AEROPORTO</b> – Av. Anália Franco entre as ruas Rosa Siqueira e Eleonor Roosevelt.
<b>JARDIM IMAGAWA</b> – Rua Tereza Caetano Soares entre as ruas Cacilda N. Neme e José Del Ciel Filho
<b>FEIRA NOTURNA</b>
<b>AEROPORTO</b> – Av. Anália Franco, entre as ruas Rosa Siqueira e Eleonor Roosevelt.



## 9.2. COMÉRCIO AMBULANTE

A Comissão Permanente do Comércio Ambulante vem sendo realizada quinzenalmente, aumentando, assim, o número de requerimentos analisados e diminuindo o tempo de espera os requerentes. Além disso, foi realizado o mapeamento dos ambulantes autorizados na Avenida Saul Elkind, o que facilitou a localização e identificação dos mesmos. Para o ano que vem, a CMTU planeja dar continuidade a esse trabalho e mapear os ambulantes da área central; posteriormente, da cidade toda.

## 9.3. AUTORIZAÇÃO PARA USO DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS

A interdição de via está prevista nos artigos 206 ao 217 do Código de Posturas e art. 95 do CTB - em caso de manutenção de galerias pluviais, rede de esgoto, concretagem, sinalização viária, corridas etc.

São analisados os pedidos para reserva de vagas para mudanças, carga e descarga, embarque e desembarque, uso de caçambas (art. 193 a 202 Código de Posturas), pedidos para uso de espaço público para eventos em geral (Concha Acústica, Zerão, Lago Igapó, Calçadão, Anfiteatro do Zerão, Anfiteatro do Lago Igapó e utilização de praças), panfletagem, carreatas, passeatas, passeios ciclísticos, dentre outros.

Dependendo do evento é solicitado consulta e laudo da Diretoria de Gestão de Bens Municipais, SEMA, Secretaria de Obras, IPPUL, Corpo de Bombeiros.

## 9.4. AUTORIZAÇÃO PARA COMUNICAÇÃO VISUAL

Emissão de autorizações para publicidade temporária (colocação de faixas, banners ou adesivos de promoção), exposição de publicidade através de veículos envelopados ou ações com promotores.

### RESUMO DE AUTORIZAÇÕES

DESCRIÇÃO	2015	2016*
Panfletagem	431	389
Espaço público (eventos)	565	446
Reserva de vagas	1823	1591
Caçamba	450	409
Publicidade temporária	219	157
Requerimentos protocolados para o setor	4030	4570

\*até 11/10/2016

Elaboração dos relatórios de devedores e recebimentos e cobrança efetiva dos boletos em atrasos, aumentando assim, a arrecadação do setor.

### Resumo Recebimentos (até 11/10/2016)

Descrição	Valor Pago 2015	Valor Pago 2016
Serviço de fiscalização de trânsito	54,123.92	42,644.35
Serviço de fiscalização de postura	9,025.82	-
Autorização especial publicidade visual-outdoor	7,153.22	9,182.58
Panfletagem	41,664.01	52,107.70
Autorização de publicidade visual (faixa, banner ou lona)	19,560.24	16,158.47



Autorização de publicidade visual outros (veículos, promotores)	6,231.60	2,163.48
Autorização de publicidade com ocupação solo outros	7,589.80	8,847.56
Autorização de sonorização e publicidade (carro de som)	531.01	-
Autorização eventos Lago Igapó	2,839.48	957.00
Autorização de publicidade visual painel digital	733.70	4,112.48
Autorização de publicidade visual front light face única	3,855.20	5,435.46
Autorização de licença ambulante com veículo motorizado	34,260.83	31,992.38
Autorização de licença ambulante com carrinho manual	8,423.23	11,683.18
Autorização de licença Feira Livre	38,208.71	39,508.04
Autorização de licença Feira da Lua	4,125.65	3,824.61
Autorização de ocupação solo ambulante cemitério	2,589.30	13,943.49
Interdição de via publica	97,197.53	175,452.61*
Segunda via do alvará	218.31	-
Taxa de Feira do Feito à Mão	2,986.98	1,028.07
Autorização de publicidade visual front light dupla face	23,216.09	7,572.45
Interdição de via publica – caçamba	32,342.39	-
Interdição de via publica - reserva de vagas	37,337.23	-
<b>Total</b>	<b>R\$ 434.335,11</b>	<b>R\$ 426.985,58</b>

\*A reserva de vagas e caçamba eram computadas junto com a interdição de via. Previsão para 31/12/2016 – arrecadação em torno de R\$ 600.000,00.

## 10. PROGRAMAS ESPECIAIS

- Boa Praça (Lei 10966/11 e regulamentado pelo Decreto 1257/15). Atualmente, conta com 14 áreas verdes adotadas (cerca de 22.528 m<sup>2</sup>); 12 aguardam autorização e 6 estão em processo de análise pela CMTU, SEMA e Ippul. Até setembro de 2016, mais de 250 contatos e atendimentos às empresas e pessoas físicas interessadas
- Food Truck e Food Bike. No momento, o texto do decreto está em análise por setores da Prefeitura para, em breve, ser lançado o edital de licitação
- Lixo no chão, não! Parceria entre a Guarda Municipal, SEMA e CMTU na fiscalização e autuação de descartes irregulares conforme a Lei 11.468/2011, Art. 181 e decreto 385 da Lei 10.774/2009. Também elaboração de projetos ambientais para educação em escolas, instituições diversas, eventos abertos à comunidade, veículos de comunicação, dentre outros. E ainda, instalação de placas educativas com a “Turma da Educação” em vias públicas



(canteiros, avenidas, rotatórias e pistas de caminhada) com mensagens orientativas sobre meio ambiente, trânsito e mobilidade urbana

### **10.1. EDUCAÇÃO AMBIENTAL**

A Política Nacional de Resíduos Sólidos – PNRS (Lei 12.305/2010 e Decreto 7.404/2010) é um instrumento fundamental de responsabilidade pública nesta área, pois exige a implantação de programas e ações de educação ambiental que promovam a não geração, a redução, a reutilização, a coleta seletiva e a reciclagem de resíduos sólidos.

Neste contexto, foi iniciada a implantação do setor de Educação Ambiental na diretoria de operações da CMTU com o objetivo de sensibilizar os londrinenes em racionalizar o consumo, também para promover a redução da quantidade de recicláveis dispostos na CTR e ainda viabilizar soluções ambientais, econômicas e sociais adequadas.

Os atendimentos são ativos e receptivos, conforme as solicitações protocoladas na CMTU para a realização de palestras sobre a separação e destinação correta de resíduos sólidos, dentre outros temas. E ainda é feita a proposta de parceria da CMTU com outros setores para eventos que potencializem uma abrangência maior de pessoas em ações educativas. Diante dos bons resultados frente às atividades, a CMTU compreende a importância de estruturar este setor para atuação em conjunto com a SEMA e com a Secretaria de Saúde, em especial.

Até setembro de 2016, foram realizados mais de 100 atendimentos focados em educação ambiental. Seguem os principais:

- Descarte de eletroeletrônicos em parceria com a Ong E-Lixo (vários locais)
- Folha Verão com o Grupo Folha de Comunicação (em 2015 e 2016 nos meses de dezembro a março)
- Secretaria da Saúde
- Câmara de Vereadores
- Campanha “Tarobá no seu bairro”, da Tv Tarobá/Band em seis bairros diferentes
- COMPAZ
- Mutirões “Xô Dengue”
- “Mutirão do Bem” - ação de cidadania e limpeza em diferentes bairros, como União da Vitória, Novo Amparo, Cafezal, Jd. Maringá e outros, além dos distritos
- Campanhas “Lixo no chão, não!” com ações no Calçadão de Londrina
- “Amigos do Lago”
- “Abraço o Lago Norte”
- “Dia da Bondade”, com a TV Tarobá/Band
- Palestras diversas na área ambiental como treinamento para Guarda Municipal, CONSEMMA, Secretaria da Saúde, SECOVI, PROSEGUR, palestras em escolas, condomínios fechados, dentre outros
- Trabalhos em conjunto com a ACIL para divulgação no comércio (cartilha de dias da coleta/entrevistas/ projeto Nova Sergipe)
- Atendimento a visitas técnicas monitoradas na CTR (para alunos do ensino, médio, técnico, graduação e pós-graduação)



## 11. EQUIPE DA DIRETORIA DE OPERAÇÕES

ATUAL	NECESSÁRIA
1 diretor	1 diretor
1 secretária	1 secretária
3 gerentes	3 gerente
6 coordenadores	6 coordenadores
3 supervisores	4 supervisores
12 fiscais de campo (contratos)	15 fiscais de campo (contratos)
2 fiscais de documentos (contratos)	3 fiscais de documentos (contratos)
21 fiscais de postura e descarte irregular	40 fiscais de postura e descarte irregular
1 agente municipal (educação ambiental)	4 agentes municipais (educação ambiental)
1 motorista de caminhão pipa	2 motoristas de caminhão pipa
1 operador de pá carregadeira	1 operador de pá carregadeira
1 apoio operacional	1 apoio operacional
1 assessor técnico – operação CTR	1 funcionário de carreira
-	1 engenheiro sanitaria/engenheiro ambiental para projetos
3 técnicos administrativos	7 técnicos administrativos
2 analistas administrativos	3 analistas administrativos
8 estagiários e aprendiz	10 estagiários

Obs.: Importante e necessária aquisição de uniformes para 50 funcionários que atuam na Fiscalização de Contratos, Fiscalização de Posturas, Comunicação Visual e Descarte Irregular e serviços operacionais. Salientando que, a entrega de uniformes para a Diretoria de Operações ocorreu em 2012, sem substituições até o momento. Se possível, diferenciá-los dos uniformes do setor de Fiscalização de Trânsito.

### 11.1. EQUIPAMENTOS

ATUAL	NECESSÁRIA
9 computadores + 1 notebook	12 computadores + 2 notebook
5 câmeras fotográficas	16 smartphones para registro fotográfico e comunicação
14 telefones celulares pós-pago	20 telefones celulares pós-pago
19 telefones celulares pré-pago	31 telefones celulares pré-pago

### 11.2. FROTA

ATUAL	NECESSÁRIA
4 veículos Fiat Strada (ano 2010)	5 veículos Fiat Strada
11 veículos de passeio (ano de fabricação em média 1994 a 2001)	14 veículos de passeio em melhor estado de conservação
1 kombi	2 kombis
1 pá carregadeira (ano 1986)	1 pá carregadeira (ano 1986)
2 caminhões pipa (ano 1998)	2 caminhões pipa (ano 1998)
-	1 moto
1 caminhão tanque p/reciclo de chorume na CTR (emprestado agricultura)	1 caminhão tanque em bom estado de conservação e de frota própria



## 12. FISCALIZAÇÃO

### 12.1. DESCARTE IRREGULAR, POSTURAS E COMUNICAÇÃO VISUAL

O Setor de Fiscalização da Diretoria de Operações foi criado em 2016 a partir da integração de dois setores da Companhia – Fiscalização de Descarte Irregular e Fiscalização de Posturas e Comunicação Visual.

O Setor de Fiscalização de Descarte Irregular atua na fiscalização de áreas públicas e privadas (PEV's; vias públicas; fundos de vale; transporte da construção civil, terraplanagem entre outros; apreensão de carroças, carriolas e veículos em situação de flagrante; monitoramento de infratores por meio de ações em conjunto com forças policiais, em “campana”).

Fiscalização de posturas: comércio ambulante irregular, feiras livres, noturnas e feito à mão. Fiscalização de sucatas, vias públicas (interdição de vias e sinalização viária), fiscalização de caçambas. Para ação de fiscalização de caçambas e sucatas é necessário o guincho para os casos de remoção. Não há previsão de contratação dessa mão de obra. Lei 11.468/11.

Fiscalização lei Cidade Limpa: publicidade irregular em domínio público e privado, fiscalização de ações promocionais, engenhos de publicidade e análise de projeto de fachada. Foram feitos 19 autos de infração e 30 avisos de agosto a dezembro de 2015. Em 2016, de janeiro a agosto, foram feitos 18 autos de infração e 44 avisos. Lei 10.966/10.

Devido sua relevância para a CMTU e para a cidade, o setor carece de investimentos e condições de infraestrutura e equipe para o atendimento adequado às demandas do Município.

### 12.2. FISCALIZAÇÃO DE CONTRATOS

#### Avanços da gestão

- Maior credibilidade com relação à fiscalização
- Maior transparência nos contratos
- Fim dos contratos emergenciais
- Atendimento mais profissional, inclusive com elogios por parte do Observatório de Gestão Pública quanto a metodologia e ações utilizadas
- Maior número de fiscais de campo, o que permite que a fiscalização seja efetuada de maneira mais eficiente
- Fiscalização de documento é feita em todos os dados e de todos os trabalhadores, antes era feita por amostragem
- Maior controle dos dados dos serviços executados, através de criação de relatórios e planilhas.

	POPULAÇÃO ATENDIDA	GASTOS DO MUNICÍPIO COM SERVIÇOS	GASTO COM LIMPEZA PÚBLICA . D.O.	PORCENTAGEM MUNICÍPIO GASTA COM LIMPEZA PÚBLICA	RECEITAS COLETA DE LIXO NO IPTU	Nº DE FUNCIONÁRIOS - D. O. E CONTRATADAS
2011	511.279	-	30.966.962,00	0,00%	10.734.088,88	472
2012	515.707	1.082.108.451,91	39.601.259,10	3,66%	18.469.000,00	465
2013	537.566	1.182.677.196,72	37.006.172,65	3,13%	14.000.000,00	478
2014	543.003	1.326.008.052,59	33.998.046,33	2,56%	15.596.000,00	540
2015	548.249	1.588.559.699,92	39.772.476,42	2,50%	16.618.541,42	495

Fonte: SNIS – Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento Diagnóstico do Manejo de Resíduos Sólidos / Portal Transparência da Prefeitura.



---

**ATRIBUIÇÕES LEGAIS DA DIRETORIA DE OPERAÇÕES É O GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS, ALÉM DO CONTROLE DE ESPAÇOS PÚBLICOS, ATENDENDO AS SEGUINTE LEGISLAÇÕES:**

- Lei Municipal 5.496/93
- Lei Municipal nº 7303/1997 - Código Tributário - recolhimento de taxas previstas para utilização do espaço público e panfletagens
- Lei Federal nº 11.445/2007 – Política Federal de Saneamento Básico
- Lei Federal n.º 12.305 – Política Nacional de Resíduos Sólidos
- Lei Municipal nº 10.967/2010 - Política Municipal de Saneamento Básico
- Lei Municipal nº 10.966/2010 – Lei Cidade Limpa
- Lei Municipal nº 11.468/2011 – Código de Posturas do Município
- Lei Municipal nº 11471/2012 – Código Ambiental
- Lei Municipal nº 4861/1991 – Regulamenta as atividades relativas às feiras livres
  
- Decreto nº 768/2009 – Plano Integrado de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil
- Decreto nº 769/2009 – Gestão de Resíduos Orgânicos e Rejeito de responsabilidade pública e privada (alterada pelo Decreto nº 1050/2009)
- Decreto nº 829/2009
- Decreto nº 1193/2010
- Decreto nº 798/2011



## DIRETORIA DE TRANSPORTES

### 1. PROGRAMAS EM ANDAMENTO

#### 1.1. Programa de Gratuidade no Transporte Coletivo – “PASSE LIVRE ESTUDANTIL”<sup>1</sup>

##### Histórico

Em 17 de dezembro de 2013 foi alterada a lei 11.972/2013 com o objetivo de estabelecer a gratuidade no Sistema Público de Transporte Coletivo aos alunos matriculados em estabelecimentos de ensino regular do 1º ao 5º do Ensino Regular ou supletivo, exclusivamente para o processo educacional curricular obrigatório.

Em 24 de dezembro de 2014, foi alterada a lei 11.972/2013 estendendo a gratuidade para os alunos matriculados em estabelecimento de ensino regular do 6º ao 9º regular ou supletivo, de Ensino Médio regular ou supletivo, durante o período letivo, exclusivamente para o processo educacional curricular obrigatório.

Em 17 de agosto de 2015, foi alterada a lei 11.972/2013 com o objetivo de estabelecer as gratuidades para os alunos matriculados em estabelecimentos de ensino pré-vestibular, de educação regular superior e de ensino pós-graduação, durante o período letivo, exclusivamente para o processo educacional curricular obrigatório; e para os alunos matriculados em estabelecimentos de Ensino Médio regular, de educação Superior, do Sistema Nacional de Aprendizagem Comercial (SENAC) e do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (SENAI), exclusivamente nos cursos de Educação Profissional Técnica de Nível Médio – Modalidade Subsequente que estejam credenciados e autorizados pelo Ministério da Educação – MEC, durante o período letivo, exclusivamente para o processo educacional curricular obrigatório.

##### Resultados

Conforme o quadro abaixo, a quantidade de créditos utilizados por alunos de 1º a 5º série do Ensino Fundamental, durante o ano de 2014, foi de 118.583.

#### DEMONSTRATIVO DE UTILIZAÇÃO DE CRÉDITOS ESCOLARES DE 1º A 5ª SÉRIE DO ENSINO FUNDAMENTAL

Mês	Quantitativo
fev/14	4.967
mar/14	8.043
abr/14	10.696
mai/14	11.597
jun/14	8.731
jul/14	7.711
ago/14	13.500
set/14	15.116
out/14	16.956
nov/14	14.787
dez/14	6.479
<b>Total</b>	<b>118.583</b>

Com a expansão do benefício das gratuidades para os alunos 6º ao 9º regular ou supletivo, de Ensino Médio regular ou supletivo, os valores de créditos utilizados, conforme tabela abaixo, foram de 2.956.774.

<sup>1</sup> O Programa é financeiramente executado pela Secretaria Municipal da Fazenda, cabendo à CMTU-LD os aspectos operacionais.



**DEMONSTRATIVO DE UTILIZAÇÃO DE CRÉDITOS  
ESCOLARES DE 1º A 9º E ENSINO MÉDIO**

<b>Mês</b>	<b>Quantidade</b>
jan/15	223
fev/15	20.417
mar/15	202.703
abr/15	185.730
abr/15	95.878
mai/15	50.293
jun/15	249.558
jul/15	376.373
ago/15	392.520
set/15	390.126
out/15	376.281
nov/15	358.918
dez/15	257.754
<b>Total</b>	<b>2.956.774</b>

Para o período de 2016, até setembro, com a extensão do presente benefício para os alunos matriculados em estabelecimentos de ensino pré-vestibular, Ensino Superior, Pós-Graduação, SENAC e SENAI, exclusivamente nos cursos de Educação Profissional Técnica de Nível Médio – Modalidade Subsequente que estejam credenciados e autorizados pelo Ministério da Educação – MEC a utilização de créditos escolares foi de 5.062.794.

Ao dividir o total de créditos do mês de setembro por uma média de 46 utilizações por aluno obtêm-se um resultado 16.821 alunos, em média, que utilizam plenamente o benefício.

Desconsiderando a média e adotando números absolutos do mês de setembro, chega-se a 35.632 estudantes que estão devidamente cadastrados e utilizam o benefício eventualmente e plenamente.

**DEMONSTRATIVO DE UTILIZAÇÃO DE CRÉDITOS  
ESCOLARES DE 1º A 9º , ENSINO MÉDIO, PRÉ-  
VESTIBULAR, ENSINO SUPERIOR E PÓS-  
GRADUAÇÃO**

<b>Mês</b>	<b>Quantidade</b>
jan/16	76.692
fev/16	221.088
mar/16	597.234
abr/16	656.926
mai/16	784.239
jun/16	806.497
jul/16	432.443
ago/16	713.923
set/16	773.663
out/16	443.365
<b>Total</b>	<b>5.506.070<sup>2</sup></b>

<sup>2</sup> Total até outubro de 2016.



## 1.2. Tarifa Diferenciada - "TARIFA VERDE"

### Histórico

A lei 12.341, de 19 de outubro de 2015 foi criada com o objetivo de autorizar o Executivo a estabelecer a tarifa com valor diferenciado no Sistema Público de Transporte Coletivo do Município de Londrina. Essa lei visa reduzir a concentração de passageiros nos horários de picos ao conceder um valor reduzido, no máximo em 10%, da tarifa convencional.

As jornadas entre picos adotadas pela lei foram:

- I. Jornada entre picos - matutino: qualquer período de tempo, desde que dentro do intervalo das 8h30min às 11h30min; e
- II. Jornada entre picos - vespertino: qualquer período de tempo, desde que dentro do intervalo das 14h às 17h

O decreto de nº 1.724 de 29 de dezembro de 2015 fixou a tarifa diferenciada ou "Tarifa Verde" no valor de R\$ 3,25, paga somente com cartão, válida de segunda-feira a sexta-feira, exceto feriados, nos horários entre 8h30 às 11h30 e 14h30 às 16 horas.

### Resultados

Até setembro de 2016 foram utilizadas, nos períodos vespertinos e matutinos, 2.300.639 passagens.

Quantitativo "Tarifa Verde"	
Mês	Quantidade de passagens utilizadas
jan/16	239.851
fev/16	247.977
mar/16	271.157
abr/16	246.781
mai/16	253.288
jun/16	254.029
jul/16	255.701
ago/16	279.748
set/16	252.107
<b>Total</b>	<b>2.300.639</b>

## 1.3. Wi-Fi Free

### Histórico

No dia 8 de abril de 2016, a CMTU implantou o Programa *WiFi Free* em **280 ônibus** da frota do Sistema Público de Transporte Coletivo. Um investimento de R\$ 446.000 que tem por objetivo ofertar conectividade aos clientes.

Atualmente a frota do Sistema convencional conta com 428 ônibus.



## **Resultados**

O Programa *WiFi Free* disponibiliza 12 GB em 280 ônibus, que atendem 60 linhas do Sistema.

### **1.4. Ônibus Executivos – Superbus**

#### **Histórico**

Em 2016, foram adquiridos oito ônibus com padrão executivo para o Sistema Público de Transporte Coletivo. Os veículos são referências para o projeto Superbus, pois ampliam a qualidade e o conforto do transporte coletivo.

Foram investidos R\$ 4.782.898,38 na aquisição destas unidades que contam com ar condicionado, câmbio automático, suspensão a ar, motor traseiro, bancos estofados, sistema de vídeo monitoramento, *Wi-Fi*, entre outros diferenciais que fizeram com que os veículos tivessem aceitação absoluta e imediata por parte dos clientes do serviço.

#### **Resultados**

Os oito veículos padrão executivo estão operando em cinco linhas do Sistema.

### **1.5. Faixas Exclusivas**

#### **Histórico**

Em 3 de agosto de 2015 o Sistema Público de Transporte Coletivo do Município de Londrina recebeu mais 3,8 quilômetros de faixas exclusivas.

O investimento fez parte do projeto de recapeamento asfáltico da Avenida Tiradentes coordenado pela Secretaria Municipal de Obras e Pavimentação.

O município contava com 14,9 quilômetros distribuídos nas vias: Rua Professor João Cândido, Avenida Duque de Caxias, Avenida Rio Branco, Avenida Winston Churchill, Avenida Francisco Gabriel Arruda e Avenida Leste Oeste.

#### **Resultados**

As faixas exclusivas garantem prioridade aos ônibus do transporte coletivo, melhorando sua eficiência e desempenho. Em razão desta prioridade há uma melhora na velocidade média dos ônibus. Em média, o cliente que utiliza os ônibus que percorrem as faixas exclusivas tem um ganho de tempo, por viagem e por sentido, de 12 minutos.

Portanto, se uma viagem demorava 45 minutos, em razão das faixas exclusivas seu tempo passou para 33 minutos.

### **1.6. Pontos de Ônibus**

#### **Histórico**

Em 2015, a CMTU realizou processo licitatório para aquisição e implantação de 300 novos pontos de ônibus com cobertura e banco, dos quais 250 foram implantados no mesmo ano e 50 em 2016. Um investimento de R\$ 672.000,00 que reduziu expressivamente a quantidade de pontos sem cobertura do Município de Londrina.

#### **Resultados**

Atualmente, dos 2.600 pontos de ônibus apenas cerca de 130 encontram-se sem cobertura.



## 1.7. SuperTáxi

### Histórico

Implantado em 2016 o programa objetiva a implantação, até dia 31 de outubro, de *Wi-Fi Free* e de máquinas para pagamento com cartões de débito e crédito nos 387 veículos que operam no Serviço de Táxi.

Até o mês de dezembro de 2016 os operadores do Serviço de Táxi deverão inserir em seus aplicativos de chamada o pagamento *on-line* com a inserção do número de cartão de débito e crédito.

Além disto, todos os veículos que forem adquiridos para renovação da frota do serviço deverão contar com aparelho de ar condicionado.

### Resultados

Modernização do Serviço de Táxi garantindo conectividade e interatividade com e para os clientes. Além de ampliação da qualidade e do conforto.

## 2. PROGRAMAS PREVISTOS

### 2.1. Ampliação do Programa *Wi-Fi Free*

#### Objetivo

Ampliar o Programa *Wi-Fi Free* de 280 para 350 ônibus e ampliar a capacidade do pacote de dados (Gigabytes) disponível nos veículos.

Com esta ampliação o número de linhas atendidas passará de 60 para 80.

### 2.2. Ônibus Executivos – “Superbus”

#### Objetivo

Adquirir mais 8 ônibus com padrão executivo para o Sistema Público de Transporte Coletivo. Com esta aquisição haverá o dobro de linhas atendidas com os veículos padrão executivo, passando de 5 para 10.

### 2.3. Faixas Exclusivas

#### Objetivo

Ampliar a quilometragem de faixas exclusivas nas principais vias de circulação do Sistema Público de Transporte Coletivo.

Destaca-se que no projeto Superbus está prevista a implantação de 47,40 quilômetros de faixas exclusivas na fase 01 e 79,79 quilômetros na fase 02.

Com a priorização do transporte público por meio das faixas exclusivas haverá o aumento da velocidade média dos ônibus, acarretando em redução do tempo de viagem em média de 12 minutos por viagem e por sentido.



## 2.4. Pontos de Ônibus

### Objetivo

Adquirir e implantar 80 novos pontos de ônibus com cobertura e banco, reduzindo o número de pontos sem cobertura de 130 para 50.

Na impossibilidade de alteração orçamentária para aquisição destas novas unidades poderá ser obtido recursos para reforma dos pontos cobertos que serão substituídos pelos novos pontos adquiridos para o projeto Superbus com recursos do PAC II – Médias Cidades.

Obs.: Estes 50 pontos totem estão localizados em calçadas com medidas inferiores àquelas que comportam a infraestrutura coberta, ou estão em locais em frente a estabelecimentos, garagens, casas geminadas, em frente de árvores, lixeiras ou outras situações que não comportem o ponto coberto, de maneira que a sua alteração para outra quadra e local precisa passar pelo crivo da população que utiliza o coletivo, uma vez que o embarque/desembarque considera atender um maior número de clientes, estrategicamente.

## 2.5. Publicidade nos Pontos de Ônibus

### Objetivo

Propor alteração da Lei Cidade Limpa, objetivando regulamentar a exploração de publicidade no mobiliário urbano.

Tal alteração se faz necessária considerando que os custos de manutenção dos novos pontos que estão sendo implantados para o projeto Superbus ficará a cargo da CMTU.

Espera-se com os recursos oriundos da exploração publicitária, possibilitar a manutenção necessária nos novos pontos, em razão de vandalismos, depredações, intempéries e desgaste natural do tempo.

Observa-se que os pontos de ônibus do projeto Superbus já foram projetados para receber equipamentos de publicidade.

## 2.6. Contratação de Consultoria para Modernização do Sistema de ITS

### Objetivo

Contratar consultoria para elaborar o projeto de modernização do sistema de rastreamento e monitoramento de todos os ônibus da frota do Sistema Público de Transporte Coletivo.

Os recursos para a contratação desta consultoria estão considerados no projeto Superbus.

## 2.7. Aquisição de *Software* de Gestão do Sistema de Transporte

### Objetivo

Adquirir e implantar *software* capaz de reunir todos os dados operacionais e de planejamento do Sistema Público de Transporte Coletivo e transformá-los em informações gerenciais.

Os recursos para a contratação e implantação deste *software* estão considerados no projeto Superbus.

## 2.8. Aplicativo de Informações em Tempo Real

### Objetivo

Disponibilizar aplicativo para os clientes do Sistema Público de Transporte Coletivo com informações, em tempo real, da localização dos ônibus e de seus respectivos tempos de chegada.



Os dados que alimentarão o aplicativo também serão disponibilizados no Google Maps e no Here Maps. Em ambos, também será possível visualizar a localização de todos os pontos de ônibus do Sistema e das linhas que atendem a cada um deles.

### **3. PROCESSOS DE LICITAÇÃO EM TRAMITAÇÃO**

Licitação de 23 vagas para o Serviço de Táxi Comum e para 14 vagas para o Serviço de Táxi Adaptado, com o valor mínimo de R\$ 14.100,00 por outorga.

### **4. DESAFIOS PARA PRÓXIMA GESTÃO (SUGESTÃO)**

- 1) Restabelecer o contrato de limpeza e conservação dos terminais urbanos do Sistema Público de Coletivo, que foi reduzido em 24,71% em 02/08/2016, passando de R\$ 188.994,87 para R\$ 142.285,45, por força do decreto de contingenciamento;
- 2) Gerenciar, em conjunto com a Secretaria Municipal de Obras e Pavimentação, a reforma do Terminal de Irerê, tendo em vista que é o único terminal que não está contemplado no projeto Superbus;
- 3) Renovação e ampliação da frota da Companhia;
- 4) Renovação e ampliação dos equipamentos (computadores, mesas, cadeiras, entre outros);
- 5) Abertura de concurso para contratação de funcionários.

## **RESUMO DA GESTÃO 2013-2016**

- 428 veículos do transporte coletivo, atendendo o perímetro urbano e também os distritos
- Cerca de 80 mil usuários são atendidos, diariamente
- 20 mil alunos, aproximadamente, são beneficiários do Passe Livre Estudantil
- Mais de 5.100 pessoas são isentas da passagem, em casos como deficientes físicos, pacientes crônicos em tratamento, alunos de entidades de educação especial, EPESMEL e outras (artigo 36, II, III, IV, IX e X – Lei Municipal 5496/1993) – Dados de julho/2016

### **VALORES**

- Tarifa R\$ 3,60
- Tarifa Verde R\$ 3,25 (das 8h30 às 11h30 e das 14h30 às 16h00)
- Psiu R\$ 4,70
- Isenção de tarifa (das 5.100 pessoas) – R\$ 385 mil/mês (valor incluso no custo da tarifa)
- Passe Livre Estudantil – R\$ 13 milhões, aproximadamente. Previsão de R\$ 24 milhões até dezembro/2016

### **COMPARATIVO DA TARIFA EM CIDADES DO MESMO PORTE**

- |                  |          |
|------------------|----------|
| • Belo Horizonte | R\$ 3,70 |
| • Blumenau       | R\$ 3,65 |
| • Campinas       | R\$ 3,80 |
| • Curitiba       | R\$ 3,70 |
| • Goiânia        | R\$ 3,70 |
| • Guarulhos      | R\$ 3,80 |
| • Joinville      | R\$ 3,70 |



- Londrina R\$ 3,60
- Londrina (Tarifa Verde) R\$ 3,25
- Curitiba R\$ 3,80
- São José dos Campos R\$ 3,80
- São Paulo R\$ 3,80
- Sorocaba R\$ 3,80

OBS.: Destaca-se que em Londrina o Sistema Urbano é integrado aos distritos, ou seja, o cliente paga uma tarifa e pode se deslocar do distrito da Warta ao distrito de Lerroville.

### **AVANÇOS**

- 100% da rota adaptada para pessoas com deficiência
- Inauguração do Terminal Oeste
- Melhorias no Terminal Central
- Implantação das linhas interbairros
- Adoção da via exclusiva para o transporte coletivo na avenida Tiradentes, com menor tempo para as viagens
- Investimento de 22 milhões na renovação da frota (desde 2013), com 111 ônibus novos, sendo 98 convencionais e 13 dos carros Psiu
- Decreto para que os carros novos venham com ar condicionado
- Conclusão do programa Passe Livre Estudantil, com isenção prevista para mais de 11 mil alunos do ensino fundamental, médio, superior e cursos de educação profissional técnica de nível médio, ofertados pelo Senac e Senai. O benefício faz parte do planejamento de políticas públicas, em que o valor é 100% custeado pelo município. Atualmente, cerca de 20 mil alunos estão cadastrados no programa
- Tarifa verde (das 8h30 às 11h30 e das 14h30 às 16h00)
- Lançamento da linha gratuita, 001 - Centro Livre, no quadrilátero central
- Lançamento da linha 934 – InterClínicas, numa rota que percorre postos de saúde, UPAs, UBSs, clínicas e hospitais
- Nova linha, 902, a qual interliga as zonas Leste e Norte, com redução no tempo das viagens
- Instalação de 365 novos pontos de ônibus, cobertos (325 deles com bancos)

### **2016**

- Wi-Fi em 280 carros (61 linhas do transporte coletivo – as de maior número de usuários). Conexão 4 G. Entrou, conectou! (Rede aberta: buscar como Wi-Fi free)
- Ar condicionado
- Início do Superbus com 8 carros novos: 2 deles, articulados, piso alto e 6 convencionais, de 13,20m - suspensão a ar, Wi-Fi e ar condicionado, câmeras, monitor/TV de 14” para informativos aos usuários, e outros diferenciais para oferecer mais conforto e praticidade

### **Diferenciais técnicos do Superbus:**

- Banco do motorista com volante ajustável em altura e profundidade
- Retrovisores elétricos
- Câmbio automático, o que diminuindo os solavancos nas saídas e trocas de marcha, aumentando o conforto dos passageiros
- Todos os ônibus são rastreados e monitorados 24 horas via satélite
- Os motoristas receberam treinamento especial para “pilotar” o Superbus
- Os bancos têm estofado, encosto para cabeça



- Os veículos têm monitores/TV (usaremos para comunicação dos serviços aos clientes do transporte coletivo)
- Ar condicionado
- Wi-Fi de graça
- 5 câmeras internas, nas portas, no cobrador e em todo compartimento de passageiros e uma externa, além de transmitir as imagens ao vivo para o motorista, gravam tudo o que acontece dentro e fora do coletivo, aumentando a segurança de passageiros, pedestres e do trânsito de uma maneira em geral
- As portas são acionadas eletricamente, com movimento de abrir e fechar mais suave, diminuindo a possibilidade de machucar um passageiro que esteja nos degraus. Todas as portas têm sensor para proteger o cliente
- O motor, um dos menos poluentes do mundo, fica na traseira do ônibus, diminuindo consideravelmente o barulho para os passageiros
- Um veículo 100% dentro das normas de acessibilidade, com elevadores e capacidade para transportar simultaneamente dois cadeirantes
- Articulado - São 19 metros de comprimento, transportando mais passageiros, com mais conforto e pelo mesmo valor, o melhor custo benefício sem aumentar a tarifa



## DIRETORIA DE TRÂNSITO



Visando a melhor eficiência em segurança, educação e mobilidade no trânsito, no segundo semestre de 2014, a CMTU lançou o programa de trânsito “**Londrina Escolhe a Vida**”, o qual serve de base para diversas ações da Companhia, com os seguintes objetivos:

- Ampliação da sinalização viária
- Intervenções em pontos críticos
- Melhoria das faixas de pedestres
- Faixas elevadas para travessia de pedestres
- Acessibilidade / Mobilidade
- Implantação de radares fixos e de videomonitoramentos
- Controle manual com agentes de trânsito
- Educação de Trânsito

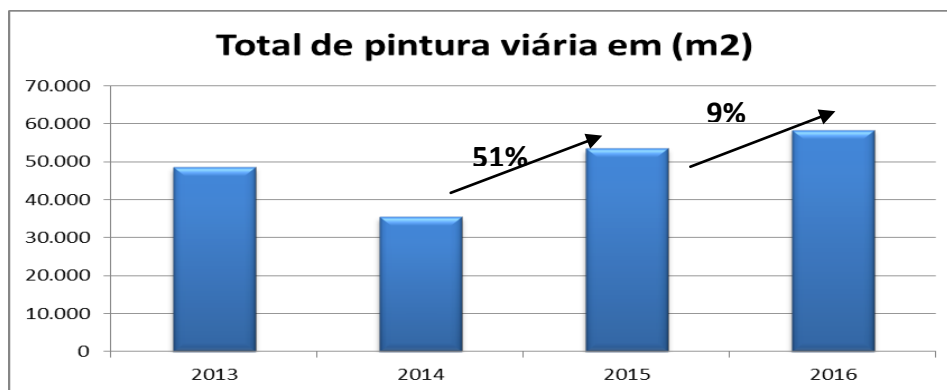
### 1. AMPLIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Atividades realizadas:

	2013	2014	2015	2016
<b>Total de pintura viária em (m<sup>2</sup>)</b>	<b>48.545</b>	<b>35.385</b>	<b>53.457</b>	<b>58.345*</b>
Implantação de placas de sinalização	<b>2.805</b>	<b>1.993</b>	<b>1.232</b>	<b>490*</b>
Manutenção de placas de sinalização	<b>1.244</b>	<b>1598</b>	<b>2.063</b>	<b>475*</b>

\* Até setembro 2016

De 2013 até 2016 foram 20,2% de crescimento



Vale salientar que o aumento na metragem de pintura se deu sem ampliação do quadro de funcionários, mas sim, em função da gestão de pessoas nos diversos setores operacionais do setor.



Mesmo com a melhoria no setor, a qual permitiu a ampliação na área de pintura, a estrutura hoje existente ainda não é a adequada para suprir toda a demanda reprimida de sinalização na cidade de Londrina (de gestões anteriores), tendo em vista que são, aproximadamente, 2.000 km de vias públicas.

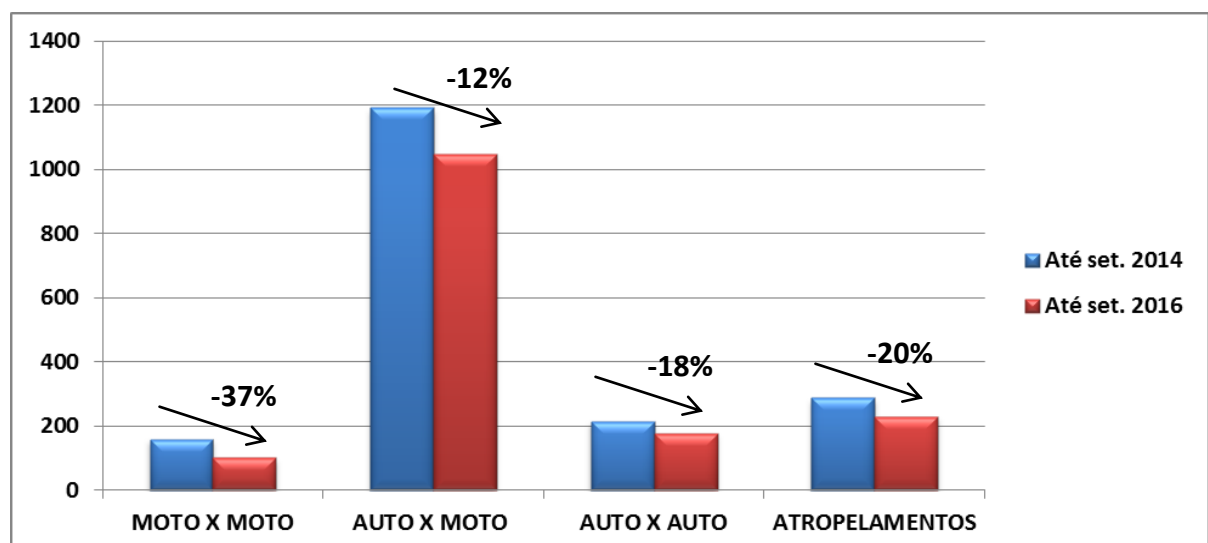
## 2. IMPLANTAÇÃO DE RADARES FIXOS E VIDEOMONITORAMENTO

Após 30 meses sem os equipamentos, a CMTU, em junho de 2016, finalizou a licitação para contratação de radares fixos para controle de velocidade, parada sobre a faixa e avanço de sinal vermelho. O processo licitatório ocorreu da seguinte forma:

Custo inicial previsto	Valor final contratado	Redução/Economia %
R\$ 180.000,00	R\$ 71.000,00	60,56%

A Companhia considera essencial a permanência dos 18 pontos hoje em operação (radares e vídeomonitoramento), uma vez que, após a implantação, houve uma redução expressiva no número de ocorrências, conforme quadro abaixo:

Tipos de acidentes	Até set. 2014	Até set. 2016	Varição %
Moto x moto	159	101	-36,48%
Auto x moto	1193	1048	-12,15%
Auto x auto	215	177	-17,67%
Atropelamentos	287	230	-19,86%
Total de ocorrências	2999	2595	-13,47%
Total de vítimas	3660	3051	-16,64%
Total de óbitos	77	71	-7,79%

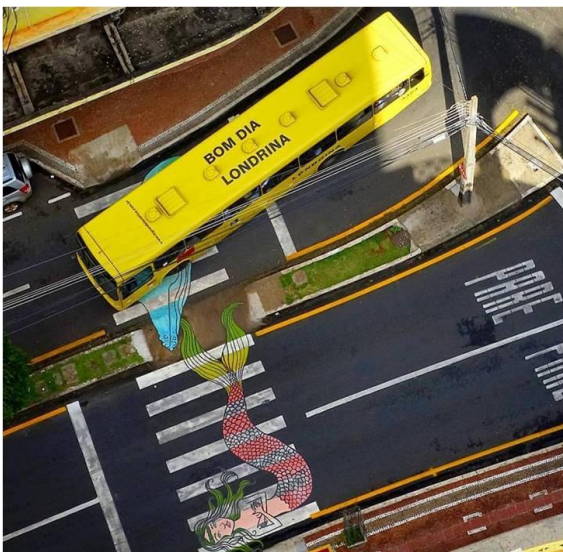


### **Sugestão**

Implantação de outros 10 pontos com equipamentos de controle de velocidade e avanço de sinal, tendo em vista que a ampliação desse serviço possibilitará uma redução ainda maior nos índices de acidentes nesses locais.

## **3. MELHORIA DAS FAIXAS DE PEDESTRES E CONSTRUÇÃO DE FAIXAS ELEVADAS**

Dentro do programa 'Londrina Escolhe a Vida', algumas ações focaram a conscientização voltada para a segurança e a priorização do pedestre:



### **Arte na faixa**

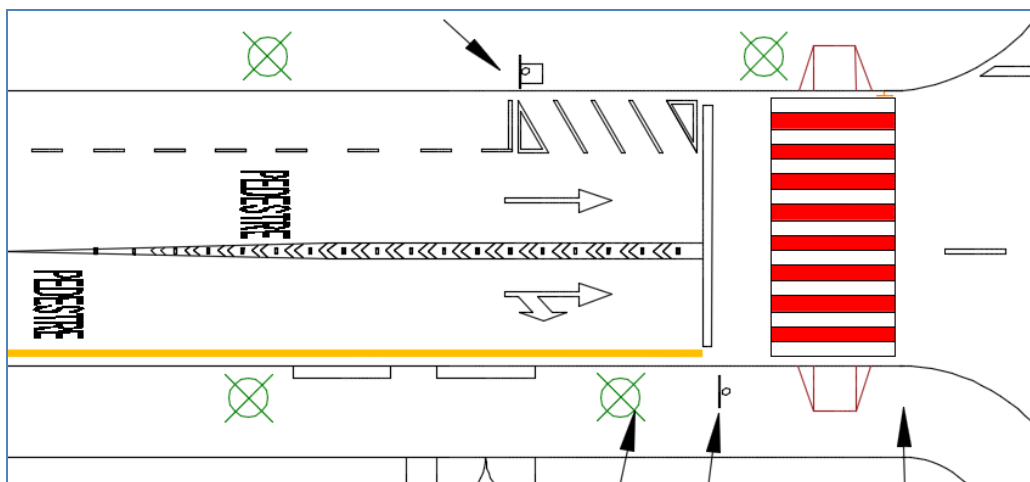
Por meio de pinturas artísticas implementadas nas faixas de pedestres, o objetivo é chamar a atenção da população sobre a importância de realizar a travessia por ela. Também dos motoristas, para que deem a preferência aos pedestres.

Em parceria com artistas e instituições da cidade, a campanha transformou a paisagem de algumas regiões da cidade. No total, foram pintadas 12 faixas de pedestres alusivas às datas relacionadas ao trânsito.

### **Moto faixa**

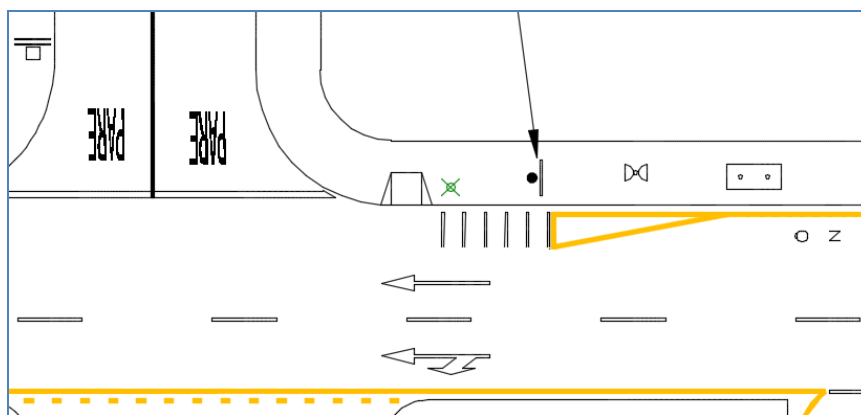
Trata-se da colocação de vagas de motocicletas antes das faixas de pedestres, pois, como as motocicletas são mais baixas que os demais veículos, permitem melhorar sensivelmente a visibilidade, além de se aproveitar o espaço para ampliar o estacionamento para esse tipo de veículo.

**Foram implantadas *moto faixas* em 20 locais, totalizando mais de 100 vagas.**



### Moto Esquina

Implantação dessa sinalização diferenciada visa melhorar a visibilidade nas áreas de cruzamento que, geralmente, têm a visão comprometida em uma das esquinas, além de ampliar o número de vagas para esse tipo de veículos.



### Faixas bicolores

A pintura de faixas bicolores (branca e vermelha) tem como objetivo aumentar a visibilidade e proporcionar maior segurança em locais com grande circulação de pedestres, principalmente no entorno das áreas escolares e hospitais. Juntamente com a nova coloração, está sendo implantada indicação de *Olhe e Sinalize* para facilitar a interlocução entre pedestres e motoristas.

Ano 2014	Ano 2015	Ano 2016
39	65	72

OBS.: A meta da CMTU é ampliar esse tipo de sinalização em todas as escolas de Londrina onde não há semáforos para controlar o fluxo de pedestres.



### Faixa elevadas

As travessias elevadas são implantadas em conjunto com a Secretaria de Obras e IPPUL e visam melhorar a segurança em pontos críticos para os pedestres.

Das 39 travessias elevadas para pedestres existentes em Londrina, 31 foram implantadas na gestão atual, sendo que 26 delas foram após o

programa "*Londrina Escolhe a Vida*".





#### 4. ACESSIBILIDADE / MOBILIDADE



Além da pintura de vagas exclusivas de idosos e deficientes físicos, implantadas de acordo com o a legislação, foram realizadas diversas ações para melhorar a mobilidade, tais como:

##### Implantação e ampliação de ciclovias e ciclofaixas

- Ciclovias: 10.500 metros
- Ciclofaixas: 7.000 metros



##### Implantação de sinalização viária na cor azul em faixa exclusiva de ônibus

Para melhor orientar os motoristas quanto ao espaço específico de fluxo de ônibus nas faixas exclusivas, cuja utilização indevida é passível de autuação, optou-se por pintar uma faixa azul lateral, destacando o espaço e a separação da via destinada aos demais veículos.



##### Implantação de sinalização viária tipo 'Blue Box'

Essa sinalização surgiu da necessidade em que certos locais têm para evitar que os veículos estacionassem em frente às saídas e entradas de garagem.

A sinalização amarela, nesses casos, mostrou-se insuficiente diante do desrespeito à sinalização. Por isso, optou-se por colocar essa orientação alternativa, para evitar mais estacionamentos irregulares na cidade.



## 5. CONTROLE MANUAL COM AGENTES DE TRÂNSITO

Durante a atual gestão, foi criado o grupo tático de motos para dar celeridade nos atendimentos e uma resposta mais rápida ao munícipe. Devido ao grande fluxo de veículos que circulam em Londrina, diariamente, tal volume gera um congestionamento significativo e o deslocamento das motocicletas se dá de maneira mais ágil.

Após a criação do grupo tático, houve uma intensificação na fiscalização relacionada aos estacionamentos irregulares:

Ano 2014	Ano 2015	Ano 2016
7652	7060	8223*

\* Até setembro/2016



## 6. EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO

A educação para o trânsito é um dos principais itens trabalhados no programa **Londrina Escolhe a Vida**, tendo como objetivo a mudança de comportamento e cultura de motoristas e pedestres, para que se conscientizem da importância de atitudes que promovam segurança e cidadania, conseqüentemente, um trânsito mais harmônico e pacífico.

Dentre as atividades relacionadas à Educação no Trânsito, seguem alguns dados:

Totais gerais	Nº pessoas 2014	Nº pessoas 2015	Nº pessoas 2016
Eventos diversos	2.830	6745	4.723
Orientação e fisc. de faixa de pedestre	7.011	19061	6.052
Blitz educativas	2100	1147	535
Escolas particulares	2.501	610	62
Escolas estaduais	2.037	1097	433
Escolas municipais	4.299	4851	1.320
Grupos de Terceira Idade	899	715	80
Sipat's	1707	1235	5978
Semana Nacional do Trânsito	-	14331	10.450
Cursos motociclistas	-	523	195
Campanha ciclistas "Ciclo Sesc"	-	617	230
Maio Amarelo	-	-	28.115
Campanha Volta às Aulas	-	90 ações	5.292
Curso de Formação Novos Agentes	-	28 agentes	28 agentes
<b>Total de pessoas atendidas</b>	<b>23.962</b>	<b>50.912</b>	<b>63.213</b>



**Dentre as campanhas realizadas, merecem destaque:**



### **Ação de Conscientização das Vagas Exclusivas**

Realizada no movimento Maio Amarelo, a abordagem lúdica buscou conscientizar os motoristas sobre a importância de respeitar as vagas para deficientes físicos e idosos, invertendo a lógica diante da necessidade no cotidiano: um cadeirante ocupando a vaga destinada aos carros, o que levou à reflexão sobre a importância do respeito ao próximo.

Esta ação contou com ampla cobertura da mídia, veiculada em rede estadual.



### **Blitz Noturna | Lei Seca em Bares e Restaurantes**

Ações noturnas em bares e restaurantes da cidade, durante o movimento Maio Amarelo e Semana Nacional do Trânsito.

Em parceria com outras forças policiais, uso de bafômetros descartáveis e educativos. A abordagem descontraída e lúdica, com palhaços da Escola de Circo de Londrina, possibilitou

sensibilizar e alertar sobre os riscos da ingestão de álcool e a direção.

Distribuição de brindes com bafômetros descartáveis, portas-copo com mensagens educativas e informativas. Atendimentos em 20 bares com a distribuição de 1.500 bafômetros para os clientes.



### **Capacitação para Motociclistas (Honda do Brasil)**

Treinamentos práticos e teóricos com motociclistas, tendo em vista que este grupo está entre os mais atingidos em acidentes de trânsito, de acordo com o estudo mensal divulgado pela CMTU: o Placar do Trânsito.

Elaborada uma série de treinamentos para este público em parceria com montadora Honda do Brasil. Foram ofertadas 300 vagas gratuitas à comunidade.





### Treinamento de Direção Defensiva com a Porto Seguro

Curso anual, teórico e prático, em parceria com a Seguradora Porto Seguro. Média de 60 vagas ofertadas aos motociclistas.

Também revisão gratuita de férias para avaliação dos itens de segurança dos veículos.

## **QUADRO FUNCIONAL E COMPARATIVO COM CENÁRIO IDEAL DA DIRETORIA DE TRÂNSITO**

### Gerência de Fiscalização de Trânsito

#### Funcionários da Coordenadoria de Trânsito

Funcionário	Atual	Ideal	Acréscimo %
Coordenador	1	1	0%
Supervisor	4 (01 por turno)*	4 (01 por turno)	0%
Agentes	49	110**	125%

\* Considerar que são três turnos de trabalho (diurno, vespertino e noturno);

01 supervisor no grupo tático de motos em turno rotativo.

\*\* Considerando que a média nacional hoje é de 3.500 veículos por agente e que a frota de Londrina hoje é de 382.000 veículos, o ideal seriam 110 agentes para alcançarmos a média nacional. O Manual de Municipalização do trânsito do CONTRAN recomenda que o número de agentes em fiscalização seja de um agente para cada 1.000 a 2.000 veículos.

#### Frota de veículos da Coordenadoria de Trânsito

Tipo	Quantidade atual	Quantidade ideal	Acréscimo %
Fiat Uno (veículo leve)	2	2	0%
Ford Fiesta (veículo leve)	3	4	33,33%
Gm Corsa	1	1	0%
Fiat Strada (utilitário leve)	2	2	0%
VW Saveiro	1	1	100%
VW Kombi (Van)	2	3	50%
Camionete dupla	0	2	200%
Motocicleta	4	12	200%



Obs.: Considerando que a maioria da frota atual tem de 6 a 16 anos de uso operacional a quantidade ideal para reposição é de veículos zero quilômetro.

#### **Funcionários da Coordenadoria de Processamento de Autos de Trânsito**

<b>Funcionário</b>	<b>Atual</b>	<b>Ideal</b>	<b>Acréscimo %</b>
Coordenador	1	1	0%
Técnico administrativo	4	10	150%
Estagiários	4	4	0
Agentes	2	0	-

Observa-se a necessidade de acordo com o quadro funcional, para substituir o número de agentes por técnicos administrativos e um técnico administrativo para cada 20 agentes contratados.

#### **Funcionários da Coordenadoria de Fiscalização Eletrônica**

<b>Funcionário</b>	<b>Atual</b>	<b>Ideal</b>	<b>Acréscimo %</b>
Coordenador	0	1	100%
Supervisor	2	2	-50%
Agentes	5	7	40%

#### **Gerência Administrativa e de Planejamento**

##### **Funcionários da Coordenadoria de Defesa da Autuação**

<b>Funcionário</b>	<b>Atual</b>	<b>Ideal</b>	<b>Acréscimo %</b>
Coordenador	0	1	100%
Secretário da Jari	0	1	100%
Agentes	5	10	100%

Com o aumento do número de agentes, há a necessidade de ampliar o setor.

##### **Funcionários da Coordenadoria de Educação de Trânsito**

<b>Funcionário</b>	<b>Atual</b>	<b>Ideal</b>	<b>Acréscimo %</b>
Coordenador	1	1	0%
Supervisor	2	2	0%
Agentes	1	7	700%
Estagiário	1	1	0%

##### **Funcionários da Coordenadoria de Planejamento**

<b>Funcionário</b>	<b>Atual</b>	<b>Ideal</b>	<b>Acréscimo %</b>
Coordenador	1	1	0%
Supervisor	1	1	0%
Agentes	3	3	0%
Estagiário de engenharia	0	1	100%
Técnico Administrativo	0	1	100%



### Funcionários da Secretária da Diretoria de Trânsito

Funcionário	Atual	Ideal	Acréscimo %
Secretária	1	1	0%
Estagiário	0	1	100%
Menor Aprendiz	1	0	-100%

### Funcionários da Coordenadoria de Apoio

Funcionário	Atual	Ideal	Acréscimo %
Coordenador	1	1	0%
Porteiros	2	2	0%
Técnico Informática	1	1	0%

### Frota de veículos da Gerência Administrativa e de Planejamento

Tipo	Quantidade atual	Quantidade ideal	Acréscimo %
Fiat Uno (veículo leve)	1	2	100%
GM Corsa	1	2	100%
VW Kombi (Van)	1	1	0%
Micro ônibus	0	1	100%

### Gerência Operacional de Trânsito

#### Funcionários de Coordenadoria de Manutenção Semafórica

Funcionário	Atual	Ideal	Acréscimo %
Coordenador	1	1	0%
Supervisor	1	1	0%
Técnico em manutenção	3	9	200%

#### Funcionários de Coordenadoria de Sinalização Viária

Funcionário	Atual	Ideal	Acréscimo %
Coordenador	1	1	0
Supervisor	1 por turno (matutino, vespertino, noturno)	4 (considerando que o setor trabalharia em 4 turnos ininterruptos)	33,3%
Serviços Gerais	14	28	100%
<b>Projeto de inclusão social *</b>			
Semiaberto	7	14	100%

\* Esse projeto é feito em parceria com o CRESLON e CMTU e visa a ressocialização de detentos do semiaberto, os quais prestam serviço no sistema viário.



### Frota de veículos da Gerência Operacional

<b>Tipo</b>	<b>Quantidade atual</b>	<b>Quantidade ideal</b>	<b>Acréscimo %</b>
Fiat Uno (veículo leve)	1	2	100%
Ford Courier (utilitário leve)	2	3	50%
VW Kombi (Van)	1	2	100%
Ford F350 (utilitário médio)	1	2	100%
Ford F4000 (utilitário médio)	1	2	100%
VW 7.90 P (caminhão)	1	1	0%
Kia Bongo (caminhão leve)	1	2	100%
Ford Transit (caminhão leve)	1	2	100%

Obs.: Considerando que a maioria da frota atual tem de 6 a 16 anos de uso operacional a quantidade ideal para reposição é de veículos zero quilômetro.



## PRESIDÊNCIA / COMUNICAÇÃO E IMPRENSA



### PARCERIAS ESTRATÉGICAS COM VEÍCULOS DE COMUNICAÇÃO

Realizadas por meio de Termos de Cooperação, as parcerias têm contribuído para uma postura diferenciada e mais próxima da CMTU com a imprensa na divulgação dos serviços desempenhados pela Companhia na cidade, com atividades educativas e lúdicas sobre meio ambiente, trânsito e mobilidade urbana.

Também há a mídia espontânea e positiva veiculada pelos canais parceiros com os resultados das ações.



do evento, sobre meio ambiente, trânsito e mobilidade urbana

### Destaques para:

- **Folha Verão + CMTU** – atendimentos à população durante os meses de dezembro, janeiro, fevereiro e março (2015 e 2016). Atividades lúdicas e educativas sobre meio ambiente e trânsito. Pesquisas sobre conhecimento e comportamento com os participantes
- **Tarobá no seu bairro** – 7 edições em bairros diferentes da cidade, com melhorias na sinalização viária e limpeza urbana. Atividades educativas no dia

### CAMPANHAS EDUCATIVAS

Criação da **Turma da Educação**, com personagens da natureza que conversam com a população por meio de placas em pistas de caminhada, canteiros e avenidas da cidade (campanhas “Lixo no chão, não!” e “Londrina Escolhe a Vida”).

A bicharada é reproduzida em outras peças como jogos, brincadeiras, pintura, posts em redes sociais, folheteria, lixeiras e frota personalizada, dentre outros materiais de apoio, disponíveis para download no site da CMTU, utilizada por escolas, igrejas, condomínios, empresas e outras instituições.

Esta campanha tem como base o Artigo 181 da Lei 11.468/2011.



## REDES SOCIAIS

Alguns exemplos:



#LIXO  
NOCHÃO  
NÃO!

Prefeitura de  
LONDRINA



#LIXO  
NOCHÃO  
NÃO!

Prefeitura de  
LONDRINA



#LONDRINA  
ESCOLHE  
AVIDA

Prefeitura de  
LONDRINA



## IMPRENSA

Por meio da implantação de indicadores no segundo semestre de 2014, a CMTU passou a avaliar seus atendimentos à imprensa e as repercussões dos serviços prestados, por meio dos veículos de comunicação.

Considerando os diferentes canais: impressos, online, rádio e televisão no período de 2 anos, a CMTU registrou (setembro de 2014 até setembro de 2016):

- **1238 publicações em jornais impressos e cartas** (opinião do leitor e editorial) **com 76% de notícias positivas** e 24% negativas
- **1910 publicações em veículos online**, **com 88% de notícias positivas** e 12% negativas
- **996 veiculações em emissoras de TV**, **com 74% de notícias positivas** e 26% negativas
- **403 veiculações em emissoras de rádio**, **com 70% de notícias positivas** e 30% negativas

\* Notícias positivas = positivas + indiferentes (quando divulgados serviços e notas de utilidade pública)



**Veiculações na imprensa de setembro de 2014 a setembro de 2016:**

Total de:

**52%** de notícias positivas

20% de notícias negativas

**28%** de notícias indiferentes

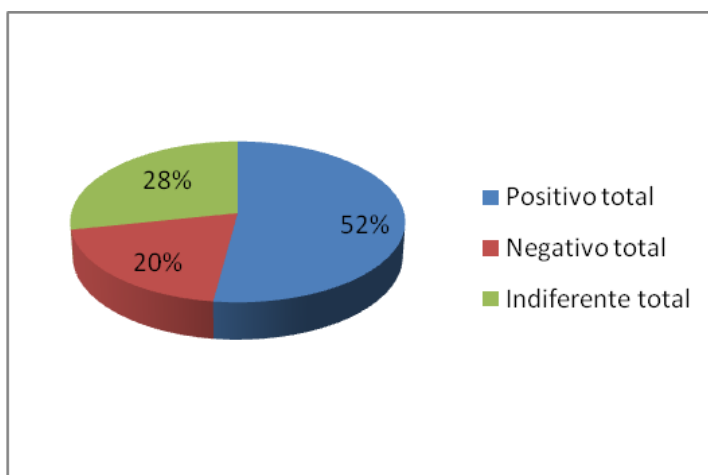
**Resultado: nestes dois anos com 80% de veiculações positivas (positivas + indiferentes) para a CMTU**

**Avaliação**

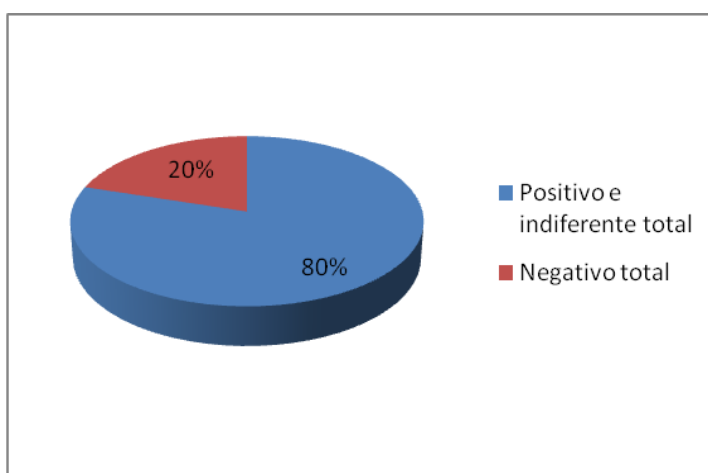
Desde 2014, aumentaram as publicações positivas e reduziram as negativas (em 2014 eram 34% do total e em 2016, até setembro, 20%).

A CMTU encaminha cerca de 9/10 releases/notas por mês (cerca de 230 nestes dois anos).

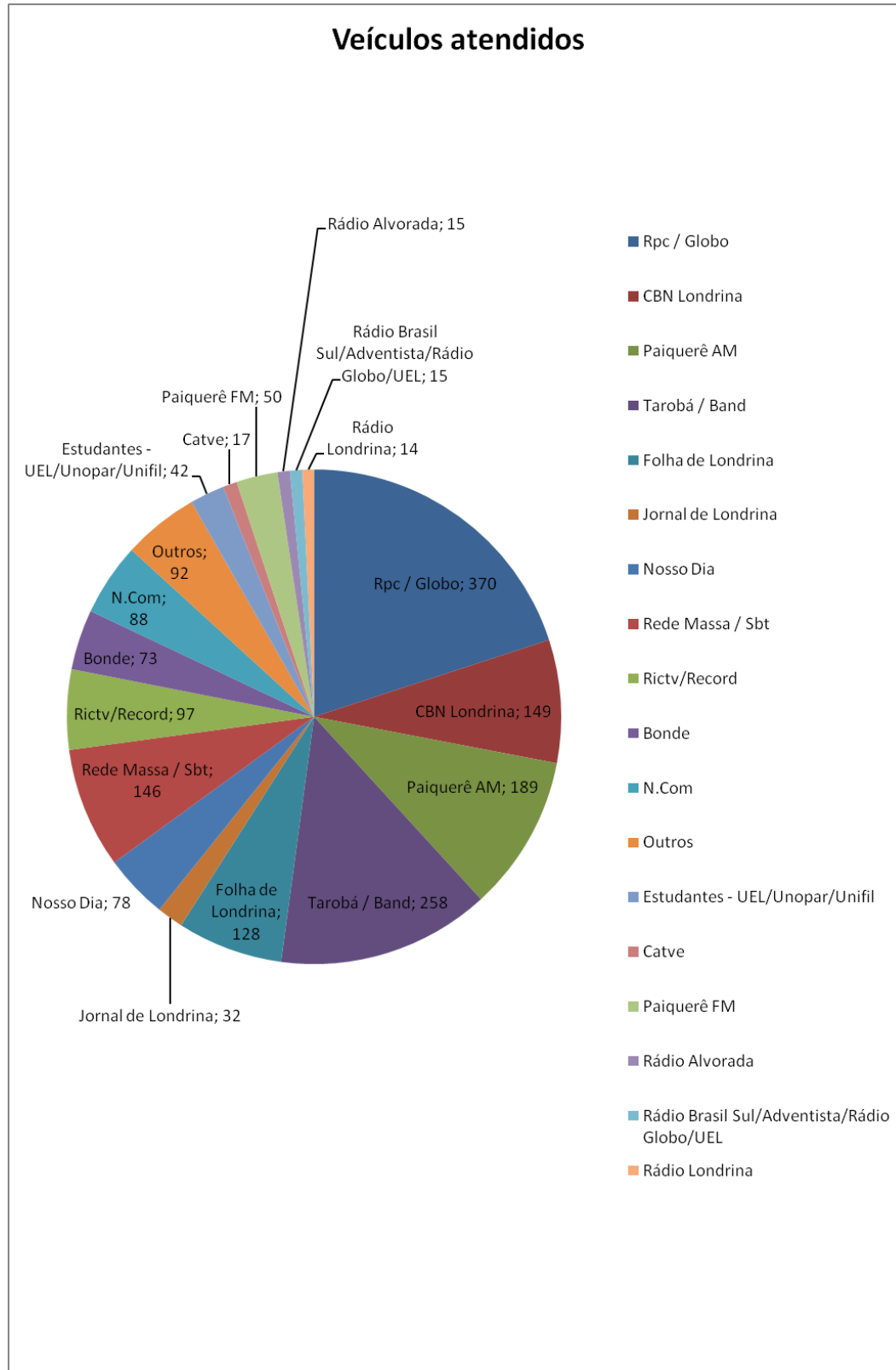
<b>SET. 2014 a SET. 2016</b>		
<b>Impresso, online, TV e rádio</b>		
POSITIVO	2369	52%
NEGATIVO	893	20%
INDIFERENTE	1285	28%
<b>TOTAL</b>	<b>4.547</b>	



<b>Inserções positivas juntamente com as indiferentes</b>		
Positivo e indiferente	3654	80%
Negativo	893	20%
<b>Total Geral</b>	<b>4547</b>	



## RESUMO DOS VEÍCULOS ATENDIDOS



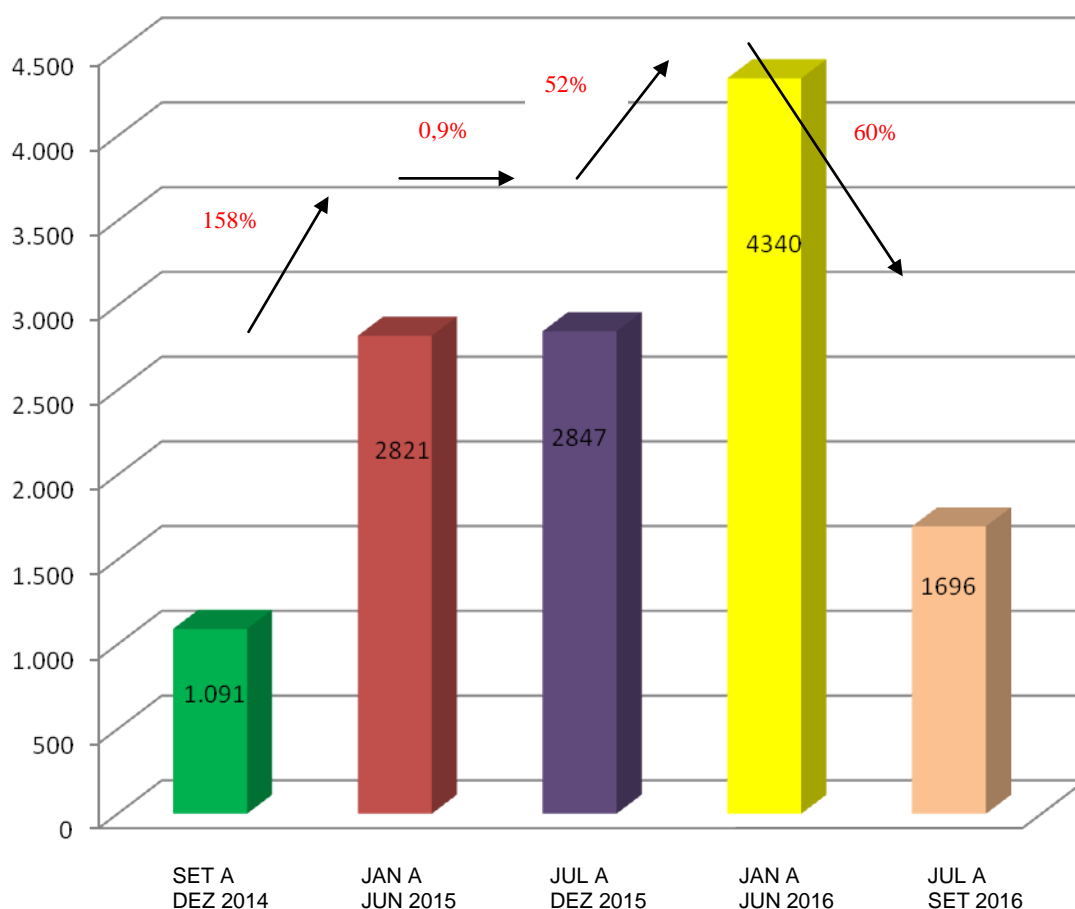
## SERVIÇO DE ATENDIMENTO À COMUNIDADE (SAC)

Com uma equipe composta por uma assessora de comunicação/imprensa, supervisor de comunicação, uma relações públicas, duas estagiárias da área de comunicação social e duas menores aprendizes, os atendimentos são registrados em sistema na CMTU e acompanhados até a devida solução e resposta definitiva para o munícipe, com protocolos e indicadores (tempo de resposta por diretoria).

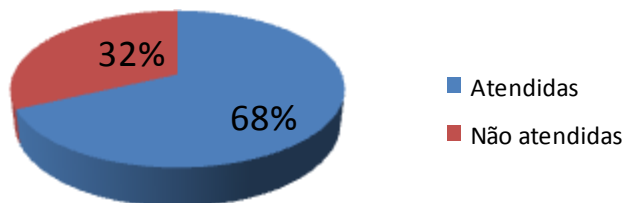
Isso normatizou e agilizou o processo interno, com mais qualidade na prestação do serviço à população.

Ao somar todos os canais do serviço de atendimento à comunidade (Fale com a CMTU, Fale com a Prefeitura, Facebook do Prefeito e atendimento telefônico do SAC), constatam-se **12.795 atendimentos** – um total geral num período de dois anos.

**Total de contatos de setembro/2014 a setembro /2016**



### Situação de todas as solicitações



### ANÁLISE CRÍTICA DOS DADOS

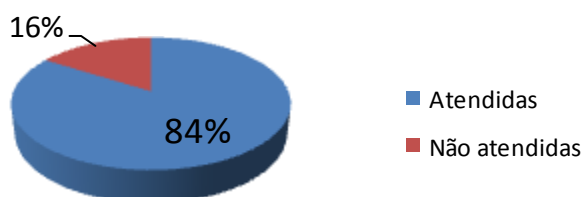
#### RESULTADOS

- Prioridade para o atendimento dos canais virtuais
  - Fale com a Prefeitura, 84% foram atendidas
  - Facebook do Prefeito, com 82%
  - Fale com a CMTU, 81%.
- No levantamento de todas as solicitações, 68% foram atendidas e 32% não foram.

### POSSÍVEIS SOLUÇÕES E MELHORIAS

- Treinamento dos funcionários para o uso do sistema SAC, acabando com a utilização do papel e anotações precárias
- Protocolo interno de resposta em até 5 dias, no máximo
- Canal no “Google docs” (ou outra ferramenta) para acompanhamento dos diretores e gerentes sobre o percentual de respostas das solicitações indicadas por setor, semanalmente
- Sugestão para que o início da implantação dessas melhorias aconteça em Janeiro/2017

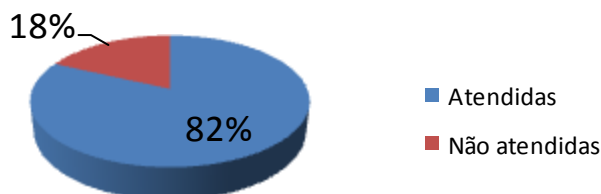
### Situação das solicitações Fale com a Prefeitura



### FALECOM A PREFEITURA

Do total de 933 atendimentos entre Outubro/2014 e Setembro/2016; 154 solicitações estão sem resposta e 779 foram respondidas.

### Situação das solicitações Facebook do Prefeito



### FACEBOOK DO PREFEITO

Os atendimentos realizados por demandas geradas neste canal registraram 819 solicitações, com 144 que aguardam resposta e 675 respondidas.



## TERMINAL RODOVIÁRIO DE LONDRINA (TRL)

Atualmente, o TRL possui disponibilidade financeira para honrar os compromissos assumidos até 31/12/2016, podendo ser estendido esse recursos até o meio do ano de 2017.

Este cenário dependerá do aumento na movimentação de passageiros no final e início do ano de 2017.

- **Valor empenhado em 2015:** R\$ 5.541.339,30
- **Valor orçado em 2016 (despesas):** R\$ 6.300.000,00
- **Valor empenhado até setembro de 2016:** R\$ 5.126.000,00 (aproximadamente)
- **Projeção de empenho até dezembro de 2016:** R\$ 6.500.000,00 (aproximadamente)
- **Valor previsto na proposta orçamentária para o exercício de 2017:** R\$ 7.000.000,00 (aproximadamente)

As receitas do TRL são de recursos próprios do Terminal e são oriundas das Tarifas de Permissão de Uso dos Espaços Públicos, Embarque de Passageiros, Utilização de Plataformas pelos Ônibus, Estacionamento, Guarda Volumes, Banho e Ônibus de Turismo.

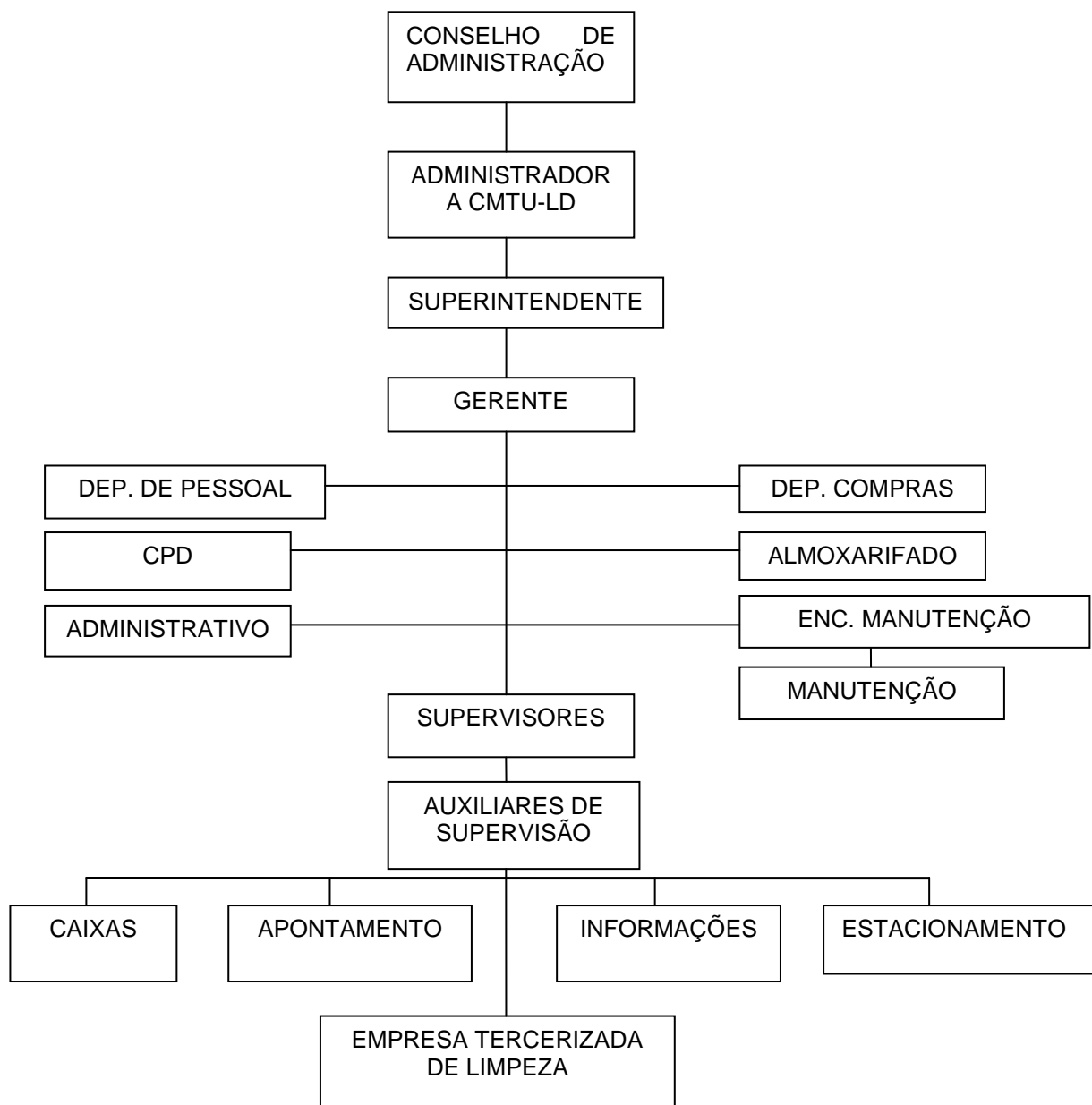
### São serviços oferecidos pela rodoviária de Londrina:

- Centralização do transporte coletivo municipal, intermunicipal, interestadual e internacional, que tenha a cidade de Londrina como ponto de partida, chegada ou trânsito
- Embarque e desembarque de passageiro 24 (vinte e quatro) horas
- Manutenção de infraestrutura de serviços e área de comércio, para atendimento aos passageiros, ao turismo e à cidade
- Segurança, higiene e conforto aos passageiros, usuários, público em geral, comerciantes nele estabelecidos, empresas transportadoras e seus empregados
- Área com segurança e com um amplo horário de funcionamento para aquisição de passagens
- Estacionamento 24 horas, protegido com seguro e câmeras de segurança para os passageiros, funcionários do Terminal e demais estabelecimentos comerciais, usuários e público em geral, com carência de 15 minutos
- Carrinhos de bagagens sem custo aos passageiros e serviço de informação aos usuários
- Fiscalização dos serviços oferecidos pelas empresas de ônibus e repasse aos órgãos competentes (ANTT e DER)
- Área protegida com Serviços de Emergências Médicas 24 (vinte e quatro) horas
- Terminal Turístico com 12 plataformas exclusivas de embarque e desembarque de passageiros 24 (vinte e quatro) horas
- Fraldário 24 (vinte e quatro) horas
- Guarda Volumes 24 (vinte e quatro) horas

Prestação de informações e orientações às empresas de ônibus no que concerne ao funcionamento do Terminal, tais como: planos de utilização de plataformas, utilização de guichês, valores de tarifas de embarque, irregularidades na prestação de serviços em geral.



### Estrutura organizacional do Condomínio Terminal Rodoviário de Londrina



#### **O TRL possui em seu quadro funcional 56 colaboradores, destes:**

- Administrativo: 8 (oito) colaboradores, divididos em Superintendência, Gerência, Recursos Humanos, Informática, Almoxarifado, Compras, Administrativo e Estatística
- Operacional: 45 (quarenta e oito) colaboradores, divididos em Manutenção, Supervisão, Auxiliar de Supervisão, Informação, Caixa, Estacionamento, Apontamento
- 3 (três) colaboradores estão emprestados para outros órgãos do Município (Junta Militar e Secretaria de Cultura)
- 1 (um) colaborador afastado por auxílio doença
- 1 (um) colaborador afastado respondendo ação judicial
- 12 (doze) colaboradores aposentados
- 1 (um) colaborador cedido pela CMTU-LD



- 1 (um) colaborador cedido pelo IDEL

Atualmente, o TRL está realizando a licitação das lojas, dos espaços para publicidade. Também diversas manutenções no prédio, recuperação das estruturas danificadas pela ação do tempo e, ainda, a cobrança das empresas devedoras, mediante cobrança administrativa e judicial.

### **Projetos**

- Recuperação da pista de circulação de ônibus, valor estimado em R\$ 1.800.000,00 (um milhão e oitocentos mil reais)
- Programa de demissão incentivado, para reduzir o gasto com a folha de pagamento e dispensar os funcionários aposentados – valor estimado R\$ 550.000,00 (quinhentos e cinquenta mil reais)
- Recuperação do telhado, conseguindo diminuir os vazamentos, obtendo isolamento térmico, redução de ruídos e futuramente instalação de painéis solares – valor estimado R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais)
- Cobrança dos ônibus que entram no TRL, visando a recuperação da pista de rolamento – valor estimado R\$ 250.000,00 (duzentos e cinquenta mil reais)/ano

### **Contratos**

- Contrato nº 003/2013/TRL - Limpeza do Terminal – R\$ 73.261,49. Vencimento novembro/2016
- Contrato nº 001/2016/TRL - Manutenção das esteiras rolantes – R\$ 1.650,00. Vencimento março/2017
- Contrato nº 002/2013/ TRL - Primeiros socorros 24 horas – R\$ 4.400,00. Vencimento março/2017
- Contrato nº 003/2016/TRL - Análise da água – R\$ 1.150,00. Vencimento maio/2017
- Contrato nº 004/2015/TRL - Fornecimento de café para os funcionários – R\$ 2.394,00. Vencimento novembro/2016;
- Contrato nº 009/2012 – TRL - Empresa de manutenção do sistema utilizado no CTRL, financeiro, contábil, patrimônio – R\$ 1.200,00/mês. Vencimento Dez/2016

### **Licitações**

As licitações existentes do TRL são de materiais elétricos, hidráulicos, caçambas.

## **RESUMO**

### **UTILIZAÇÃO**

- Cerca de 2.400.000 pessoas transitam no local, anualmente
- Média de 200 mil pessoas por mês
- Média de 8 mil usuários por dia
- Média de 6 mil passageiros por dia
- Classe econômica B, C, D e E
- Diante da crise econômica e viagens aéreas em 2015/2016, houve uma migração de 10% de clientes para o transporte rodoviário

### **INFRAESTRUTURA**

- Estacionamento com 240 vagas (15 minutos de carência). Média de 13.900 veículos por mês, sendo 460 por dia, aproximadamente
- 32 lojas e 7 espaços comerciais



- 7 lojas em funcionamento: casa de suco, restaurante 24h, presentes (importados), lanchonete, lanchonete/panificadora; casa do artesão e loja de souvenirs
- 55 plataformas
- Banheiros públicos com opcional para banho (kit com sabonete, shampoo, escova de dente e pasta por R\$ 10,00. Toalha e chinelo com devolução)
- Guarda volumes
- Sonorização automatizada
- Fraldário
- 14 pontos de tomada para carregar os celulares com cadeiras
- Sala de Turismo
- 38 módulos de bilheteria
- Carrinhos para bagagens
- Caixas eletrônicos 24 horas
- Restaurante 24 horas
- Serviço de taxi com ponto no local, 24h
- Transporte coletivo com ponto dentro do Terminal Rodoviário (linha 109)

#### **OPERAM NO TRL 18 EMPRESAS, REGULARMENTE**

- Média de 296 ônibus por dia
- Média de 6.000 passageiros por dia

#### **RELATÓRIO DE EMBARQUE DE PASSAGEIROS**

- 2015 - 547.058 (passageiros pagantes de tarifa de embarque)
- 2016 - 526.448 (passageiros pagantes de tarifa de embarque)

#### **Desembarque**

- 2015 - 533.161
- 2016 - 523.694

#### **Turismo**

- 2015 - 9.515
- 2016 - 9.332

#### **Ônibus em Trânsito**

- 2015 - 431.108
- 2016 - 436.741

#### **Total de Passageiros**

- 2015 - 1.520.842
- 2016 - 1.496.215

