

LOTE 16
322,56

LOTE 17-3
3.244,00 M²
MEM: 288/85

FAIXA DE SEGURANÇA DA
VARIANTE FERROVIÁRIA

36.103,50 M²
MEM: 289/85

LOTE 17-1
37.274,00 M²
MEM: 287/85

LOTE 17-2

LOTE 17-A1

LOTE 17-A2
432,03 M²
MEM: 290/85

LOTE 42

EIXO VARIANTE FERROVIÁRIA

SE 00° 06' 49" NW
310,82

SE 89° 56' 50" NW
231,708

SE 89° 56' 50" NW
241,569

SE 89° 56' 50" NW
1,855

SW 4° 15' 58" NE
125,35

SW 4° 15' 58" NE
42,81

SW 4° 15' 58" NE
31,64

SW 4° 15' 58" NE
160,84

SE 89° 56' 50" NW
241,26

SE 89° 56' 50" NW
84,33

SE 89° 56' 50" NW
131,52

SE 89° 56' 50" NW
177,43

SE 89° 56' 50" NW
30,61

SE 89° 56' 50" NW
15,00

SE 89° 56' 50" NW
15,00

SE 89° 56' 50" NW
2,56,91

SE 89° 56' 50" NW
7,723,71 M²

SE 89° 56' 50" NW
120,68

SE 89° 56' 50" NW
30,20

SE 89° 56' 50" NW
1,88

SE 89° 56' 50" NW
1,87

SE 89° 56' 50" NW
1,85

SE 89° 56' 50" NW
1,86

SE 89° 56' 50" NW
1,87

SE 89° 56' 50" NW
1,88

SE 89° 56' 50" NW
1,89

SE 89° 56' 50" NW
1,90

SE 89° 56' 50" NW
1,91

SE 89° 56' 50" NW
1,92

SE 89° 56' 50" NW
1,93

SE 89° 56' 50" NW
1,94

SE 89° 56' 50" NW
1,95

SE 89° 56' 50" NW
1,96

SE 89° 56' 50" NW
1,97

SE 89° 56' 50" NW
1,98

SE 89° 56' 50" NW
1,99

SE 89° 56' 50" NW
2,00

SE 89° 56' 50" NW
2,01

SE 89° 56' 50" NW
2,02

SE 89° 56' 50" NW
2,03

SE 89° 56' 50" NW
2,04

SE 89° 56' 50" NW
2,05

SE 89° 56' 50" NW
2,06

SE 89° 56' 50" NW
2,07

SE 89° 56' 50" NW
2,08

SE 89° 56' 50" NW
2,09

SE 89° 56' 50" NW
2,10

SE 89° 56' 50" NW
2,11

SE 89° 56' 50" NW
2,12

SE 89° 56' 50" NW
2,13

SE 89° 56' 50" NW
2,14

SE 89° 56' 50" NW
2,15

SE 89° 56' 50" NW
2,16

SE 89° 56' 50" NW
2,17

SE 89° 56' 50" NW
2,18

SE 89° 56' 50" NW
2,19

SE 89° 56' 50" NW
2,20

SE 89° 56' 50" NW
2,21

SE 89° 56' 50" NW
2,22

SE 89° 56' 50" NW
2,23

SE 89° 56' 50" NW
2,24

SE 89° 56' 50" NW
2,25

SE 89° 56' 50" NW
2,26

SE 89° 56' 50" NW
2,27

SE 89° 56' 50" NW
2,28

SE 89° 56' 50" NW
2,29

SE 89° 56' 50" NW
2,30

SE 89° 56' 50" NW
2,31

SE 89° 56' 50" NW
2,32

SE 89° 56' 50" NW
2,33

SE 89° 56' 50" NW
2,34

SE 89° 56' 50" NW
2,35

SE 89° 56' 50" NW
2,36

SE 89° 56' 50" NW
2,37

SE 89° 56' 50" NW
2,38

SE 89° 56' 50" NW
2,39

SE 89° 56' 50" NW
2,40

SE 89° 56' 50" NW
2,41

SE 89° 56' 50" NW
2,42

SE 89° 56' 50" NW
2,43

SE 89° 56' 50" NW
2,44

SE 89° 56' 50" NW
2,45

SE 89° 56' 50" NW
2,46

SE 89° 56' 50" NW
2,47

SE 89° 56' 50" NW
2,48

SE 89° 56' 50" NW
2,49

SE 89° 56' 50" NW
2,50

SE 89° 56' 50" NW
2,51

SE 89° 56' 50" NW
2,52

SE 89° 56' 50" NW
2,53

SE 89° 56' 50" NW
2,54

SE 89° 56' 50" NW
2,55

SE 89° 56' 50" NW
2,56

SE 89° 56' 50" NW
2,57

SE 89° 56' 50" NW
2,58

SE 89° 56' 50" NW
2,59

SE 89° 56' 50" NW
2,60

SE 89° 56' 50" NW
2,61

SE 89° 56' 50" NW
2,62

SE 89° 56' 50" NW
2,63

SE 89° 56' 50" NW
2,64

SE 89° 56' 50" NW
2,65

SE 89° 56' 50" NW
2,66

SE 89° 56' 50" NW
2,67

SE 89° 56' 50" NW
2,68

SE 89° 56' 50" NW
2,69

SE 89° 56' 50" NW
2,70

SE 89° 56' 50" NW
2,71

SE 89° 56' 50" NW
2,72

SE 89° 56' 50" NW
2,73

SE 89° 56' 50" NW
2,74

SE 89° 56' 50" NW
2,75

SE 89° 56' 50" NW
2,76

SE 89° 56' 50" NW
2,77

SE 89° 56' 50" NW
2,78

SE 89° 56' 50" NW
2,79

SE 89° 56' 50" NW
2,80

SE 89° 56' 50" NW
2,81

SE 89° 56' 50" NW
2,82

SE 89° 56' 50" NW
2,83

SE 89° 56' 50" NW
2,84

SE 89° 56' 50" NW
2,85

SE 89° 56' 50" NW
2,86

SE 89° 56' 50" NW
2,87

SE 89° 56' 50" NW
2,88

SE 89° 56' 50" NW
2,89

SE 89° 56' 50" NW
2,90

SE 89° 56' 50" NW
2,91

SE 89° 56' 50" NW
2,92

SE 89° 56' 50" NW
2,93

SE 89° 56' 50" NW
2,94

SE 89° 56' 50" NW
2,95

SE 89° 56' 50" NW
2,96

SE 89° 56' 50" NW
2,97

SE 89° 56' 50" NW
2,98

SE 89° 56' 50" NW
2,99

SE 89° 56' 50" NW
3,00

SE 89° 56' 50" NW
3,01

SE 89° 56' 50" NW
3,02

SE 89° 56' 50" NW
3,03

SE 89° 56' 50" NW

LOTE 17-1	37 274,00 M2
LOTE 17-3	3 244,00 M2
LOTE 17-AI-B	432,03 M2
FAIXA DE SEGURANÇA DA	
VARIANTE FERROVIÁRIA	361 03,50 M2
TOTAL	77 053,53 M2

Aprovamos a anexação dos lotes 17, com 60.498,00m2, com o lote 17-A-1, com 16.555,53m2, situados na Gleba Lindóia, perfazendo 77.053,53m2, bem como a subdivisão dos mesmos, conforme processo - protocolados sob nº 29.701/85, resultando nas seguintes áreas:

- Lote 17-1.....	37.274,00m2
- Lote 17-3.....	3.244,00m2
- Lote 17-A-1-B.....	432,03m2
- Faixa de Segurança da Variante Ferroviária.....	36.103,50m2

Não há emolumentos a cobrar.

Secretaria de Urbanismo, Obras e Viação
Londrina, 10 de 10 de 85

~~José Adalberto de Azevedo~~
Chefe da Divisão de Obras Particulares