



Abajo transcrevemos o despacho emitido no processo nº 20.361/76
Aprovando o projeto topográfico de subdivisão do lote nº 20-A e
SI da Gleba Ribeirão Cambé, em substituição ao Aprovado em - /
05-04-76 sob nº 373, cabendo ao proprietário lotador as seguintes responsabilidades.

1-) SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA

- a) Terraplenagem do leito das ruas e passeios;
- b) Locação de quadras e datus;
- c) Esco-fio com captação e execução de passeios;
- d) Galerias de Águas Pluviais;
- e) Rede de energia elétrica com iluminação pública;
- f) Rede de água potável;
- g) Pavimentação asfáltica das ruas;
- h) Arborização das ruas.

2-) ÁREAS PARA ENTREGA PARRAS A MUNICÍPIO PÚBLICO

- a) Ruas, avenidas e esquinas num total de 27.450,75 m²
- b) Área para praça, correspondente a 26.544,60 m²
- c) Área para serviço público local em datus, correspondente ao artigo 35º da Lei 133, e escolhida de comum acordo entre o lotador e o Departamento do Patrimônio da Secretaria de Administração, e que corresponde a 2.500,22 m². *S. PÚBLICO*

3-) MUDANÇA

O desmembramento dos lotes constantes das quadras nºs I, I-A, III, III-A, V e VIII número 5 R - 1 - 0 e os lotes constantes das quadras nºs II, IV, e VII número 5 R - 1-A de acordo com a lei 2.918/74

4-) DADOS GERAIS

- Deverá apresentar projetos complementares e submeter a aprovação dos órgãos específicos, como SUOV, COHAB, SANTARH e ARAVILAS, antes de iniciar cada serviço.
- Deverá providenciar a regularização junto ao registro de imóveis e INCRA, após o que será fornecido alvará para execução das obras.
- Nas contratas de compras e vendas deverá constar o prazo para conclusão dos serviços.

O encargamento importa-se em R\$ 1.814,00-

SECRETARIA DE URBANISMO, OBRAS E VIAÇÃO
DEPARTAMENTO DE URBANISMO

Londrina, de *[Assinatura]* de 19
ENG.º DIRETOR

- O presente projeto de loteamento tinha sido aprovado em 08-11-76.
- Em 22-03-78, por necessidade de adequação de sistema viário, desenvolvida na atual administração, a planta foi retirada para modificação.
- Presentemente o projeto apresentado com as alterações necessárias não traz rua a ser urbanizada de imediato a via marginal. Considerando que na primeira aprovação (de 08-11-76) também não havia essa exigência, decidiu-se pela aprovação do projeto conforme apresentado, com a ressalva de que os proprietários arruadores estão cientes de que quando da execução do serviço de infra-estrutura da via Marginal pela P.M.L., o custo desses serviços serão cobrados dos proprietários de todos os lotes. O mesmo critério será aplicado em relação a galerias de águas pluviais correspondente a Avenida Harry Prochet já extensão fronteiriza ao loteamento.

SECRETARIA DE URBANISMO, OBRAS E VIAÇÃO
DEPARTAMENTO DE URBANISMO

Londrina, de *[Assinatura]* de 19
ENG.º DIRETOR