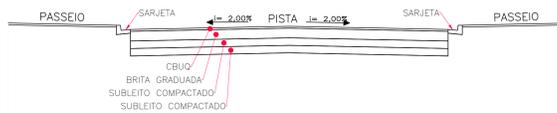


ANEXO I - DECRETO MUNICIPAL 666/2019 PML

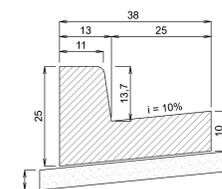
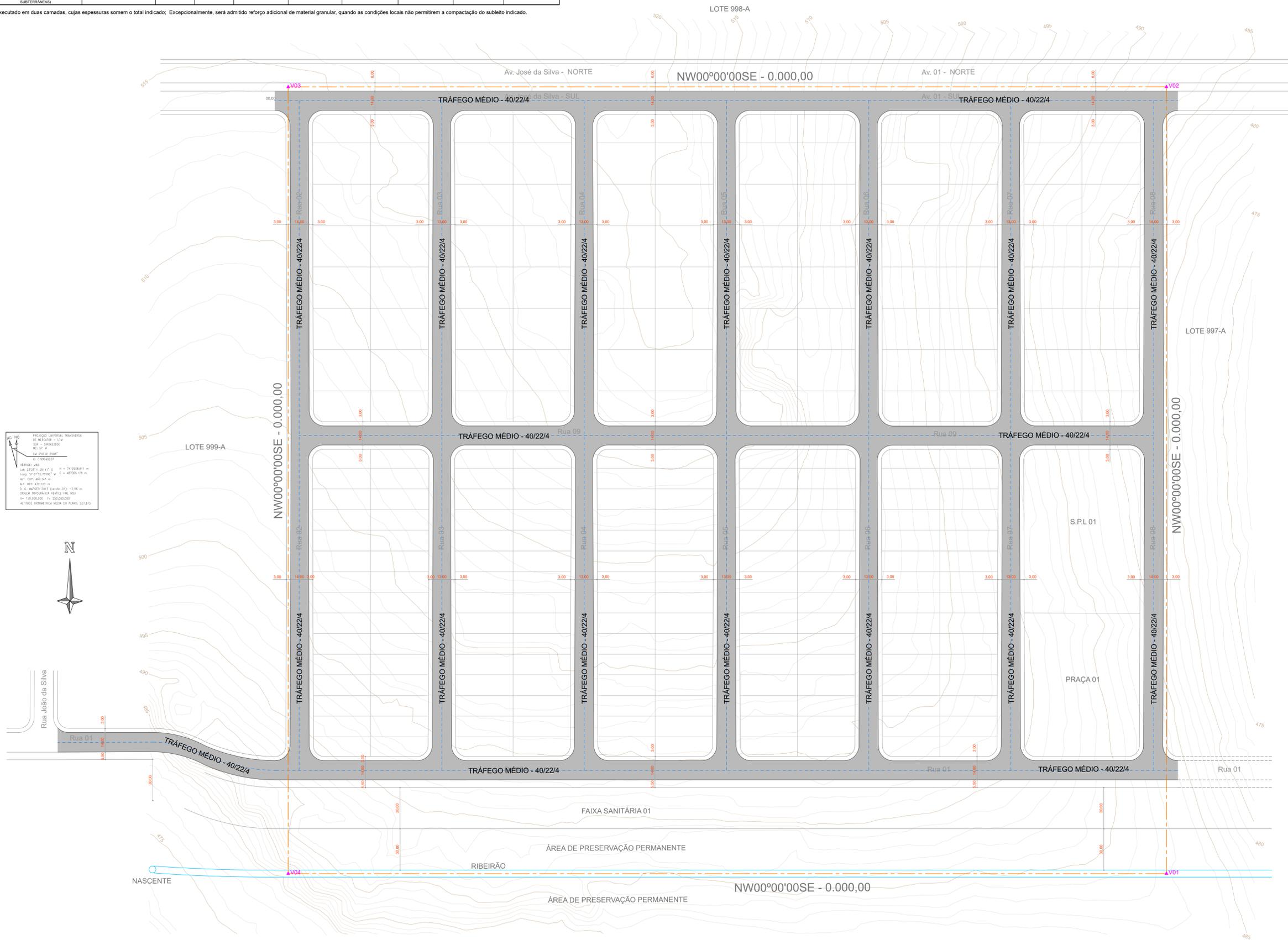
TABELA DE DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

TIPO	ZONEAMENTO/ TRÁFEGO MÁXIMO	DECLIVE MÁXIMO	TRÁFEGO MÁXIMO PERMITIDO	SUB-LEITO COMPACTADO, A 100% DA ENERGIA NORMAL DE COMPACTAÇÃO (cm)	BRITA GRADUADA, COMPACTADA A 100% DA ENERGIA MODIFICADA DE COMPACTAÇÃO (cm)	IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE TAXA (l/m²)	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO O AQUELENTE - CALU (C/BUQ - DER ES P21-05 (BINDER) (cm)	IMPRIMAÇÃO LIGANTE TAXA (l/m²)	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE - CALU (C/BUQ - DER ES P21-05 (POLÍMERO) (cm)
PAVIMENTO TRÁFEGO LEVE EVENTUAL	ZR HABITAÇÃO - INTERESSE SOCIAL	5%	RESTRITO	20	10	CM-30 - 1,5 L/m²	-	RR-1C - 0,8 L/m²	3
PAVIMENTO TRÁFEGO LEVE-1	ZR ₁ (Desaceleração, 0,8m/s ou superiores, < 100x por dia)	5%	< 1000/DIA	40*	15	CM-30 - 1,5 L/m²	-	RR-1C - 0,8 L/m²	3
PAVIMENTO TRÁFEGO LEVE-2	ZR ₂ (Desaceleração, 0,8m/s ou superiores, < 200x por dia)	8%	< 2000/DIA	40*	15	CM-30 - 1,5 L/m²	-	RR-1C - 0,8 L/m²	4
PAVIMENTO TRÁFEGO MÉDIO (ou INTERMEDIÁRIO)	Demais Zonas (< 300x por dia)	11%	< 3000/DIA	40*	22	CM-30 - 1,5 L/m²	-	RR-1C - 0,8 L/m²	4
PAVIMENTO TRÁFEGO PESADO-1	Demais Zonas (até 1000x por dia)	13%	< 10000/DIA	40*	28	CM-30 - 1,5 L/m²	-	RR-1C - 0,8 L/m²	5
PAVIMENTO TRÁFEGO PESADO-2	Demais Zonas (até 2000x por dia)	Acima de 13%	< 20000/DIA	40*	26	CM-30 - 1,5 L/m²	5	RR-1C - 0,8 L/m²	5
PAVIMENTO TRÁFEGO MUITO PESADO	Demais Zonas (Acima de 2000x por dia)	Qualquer (%)	> 20000/DIA	40*	40	CM-30 - 1,5 L/m²	5	RR-1C - 0,8 L/m²	5
PAVIMENTO PARA REPOSIÇÃO O EM INTERVENÇÕES VARIAS NAS OBRAS DE BARRIADAS	-	-	-	40*	26	CM-30 - 1,5 L/m²	-	RR-1C - 0,8 L/m²	5

* Executado em duas camadas, cujas espessuras somem o total indicado; Excepcionalmente, será admitido reforço adicional de material granular, quando as condições locais não permitirem a compactação do subleito indicado.



DETALHE DA SEÇÃO TRANSVERSAL DO PAVIMENTO SEM ESCALA



- NOTAS:
- 1 - Deverá ser executada junta de dilatação a cada dois metros.
 - 2 - Cotas em centímetros.
 - 3 - Resistência do Concreto - fck=15MPa.

LEGENDA

- DIVISA DO LOTE
- VIAS EXISTENTES
- VIAS FUTURAS
- MIOFIO PROJETADO
- EIXO DAS VIAS
- VIAS A EXECUTAR

REVISÕES

REV	DATA	AUTOR	ASSUNTO
00	00/00/0000	NOME	EMISSION INICIAL

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA
 DE 4834108 m = 4784108 m
 100 x 10000000
 40 51° W
 10 000000
 11 000000
 11 000000

VERTICE: 450
 UTM: 522711,5147° E N = 741008,611 m
 UTM: 522711,5147° E S = 1000000,000 m
 UTM: 522711,5147° W E = 483966,125 m
 UTM: 522711,5147° W S = 1000000,000 m

ALTI: 001,472,103 m
 Q. S. 483966,125 (Linha 01) - 2,36 m
 ORDEM TOPOGRÁFICA: 45000000
 R# 150.000,00 T# 250.000,00
 ALTITUDE ORTOMÉTRICA MÉDIA DO PAVIMENTO: 522,815



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LAYOUT DAS RUAS E DETALHES

LOTEAMENTO JARDIM AAAAAAAAAAAAAA

LOTE 000/A - GLEBA AAAAAAAAAAAAAA
 RUA AAAAAA AAAAA AAAAA, Nº 0000, LONDRIANA - PARANÁ

ÁREA DO TERRENO: 000.000,00 m²

DECLARAR QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO PELA PREFEITURA DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO

ESPACIO RESERVADO PARA APROVAÇÃO: Assinatura Eletrônica