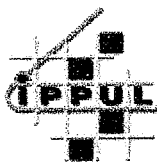


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



EIV – Recoauto Recuperação e Comércio de Peças Ltda - EPP

Avenida Duque de Caxias, 635 Jardim Mazei II CEP 86015-901 fone (43) 3372-8400
Londrina – Paraná ippul@londrina.pr.gov.br



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ANEXO I

EIV – FORMULÁRIO PADRÃO PARA ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA E RELATÓRIO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA		SIP:
01. IDENTIFICAÇÃO DO REQUERENTE		
RAZÃO SOCIAL (PESSOA JURÍDICA) OU NOME (PESSOA FÍSICA): Recoauto Recuperação e Comércio de Peças Ltda - EPP		
CNPJ ou CPF/MF: 01.283.581/0001-89		
TELEFONE: (43) 3329-9867	E-MAIL: recoauto@hotmail.com	
ENDEREÇO: Rua Araguaia		Nº243
CEP: 86.025-720	CIDADE: Londrina/PR	COMPLEMENTO:

Para preenchimento deste formulário é necessário apresentar os seguintes documentos:

<input type="checkbox"/> CONSULTA PRÉVIA DE VIABILIDADE TÉCNICA	Nº DO PROCESSO:	Nº da Consulta Prévia/Ano:
<input type="checkbox"/> Nº DO PROCESSO NO QUAL FOI SOLICITADO O EIV:	Nº DO PROCESSO:	
<input type="checkbox"/> PARECER TÉCNICO AMBIENTAL DA SEMA PARA ATIVIDADES LISTADAS NO Art. 11 DO DECRETO MUNICIPAL Nº 677/2012.	Nº DO PROCESSO:	Nº do Parecer/Ano
<input type="checkbox"/> ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) OU REGISTRO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (RRT)		
DOCUMENTOS COMPLEMENTARES		
<input type="checkbox"/> CERTIDÃO DE ÓBICE	Nº DO PROCESSO:	Nº da Certidão/Ano:
<input type="checkbox"/> CONSULTA PRÉVIA DE APROVAÇÃO DE PROJETO	Nº DO PROCESSO:	Nº da Consulta Prévia/Ano:
<input type="checkbox"/> NARRATIVA DE PERÍMETRO	Nº DO PROCESSO:	Nº da Narrativa/Ano:
<input type="checkbox"/> PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO CIVIL (O PGRCC SERÁ COBRADO SOMENTE PARA CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO OU REFORMAS) Nº DO PROCESSO:		
<input type="checkbox"/> PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS (DECRETO 769/2009 e DECRETO 1050/2010) Nº DO PROCESSO:		

PLANILHA INDICATIVA PARA ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA

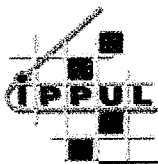
02. REQUERIMENTO PARA:

<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE PERÍMETRO URBANO
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO URBANO
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE PARCELAMENTO DO SOLO PARA FINS URBANOS
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE SISTEMA VIÁRIO
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE ZONEAMENTO – PARA QUAL? _____
<input type="checkbox"/> IMPLANTAÇÃO DE NOVO EMPREENDIMENTO
<input type="checkbox"/> DEMOLIÇÃO
<input type="checkbox"/> MUDANÇA DO USO ATUAL
<input checked="" type="checkbox"/> RENOVAÇÃO DE ALVARÁ
<input type="checkbox"/> AMPLIAÇÃO DA ÁREA CONSTRUÍDA
*CASO A ATIVIDADE SEJA INDUSTRIAL, PREENCHER ENQUADRAMENTO CONFORME LEI DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO URBANO.

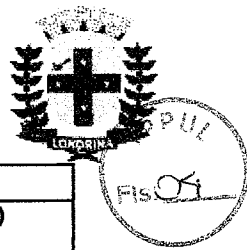
03. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

NOME DO EMPREENDIMENTO: Recoauto Recuperação e Comercio de Peças Ltda - EPP	
NOME DO RESPONSÁVEL PELO EIV: Fernanda Bezerra Mangili	
TELEFONE: (43) 9960-7789	E-MAIL: fermangili@gmail.com
LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA EM UTM (Universal Transversal Mercator):	

Avenida Duque de Caxias, 635 Jardim Mazei II CEP 86015-901 fone (43) 3372-8400
Londrina – Paranai@londrina.pr.gov.br



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



E: 483.124,67m N:7.423.263,26m

DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE PRETENDIDA: (De acordo com Ramo de Atividade no Contrato Social ou CNAE)

45.80-7-04 – Comércio a varejo de peças e acessórios usados para veículos automotores;

ZONEAMENTO DO LOTE: ZC-3

ZONEAMENTO DE ACORDO COM A CONSULTA PRÉVIA DE VIABILIDADE TÉCNICA OU CERTIDÃO DE ÓBICE.

LOTE/DATA: 1

QUADRA: 2

LOTEAMENTO:

GLEBA:

Vila Conceição

RUA: Araguaia

Nº243

CEP:

86.025-720

CIDADE: Londrina/PR

COMPLEMENTO:

ÁREA TOTAL DO TERRENO (m²)

Lote 1 –
264,00

Lote 2 -
525,00

ÁREA TOTAL EDIFICADA (m²)

Lote 1 –
237,2

Lote 2 -
502,02

ÁREA TOTAL A SER AMPLIADA (m²)

ÁREA DE ESTACIONAMENTO (m²)

Lote 1 –
76,11

Lote 2 -
117,6

ÁREA PERMEÁVEL EXIGIDA POR LEI (m²)

Lote 1 –
76,11

Lote 2 -
117,6

ÁREA BRUTA LOCÁVEL (m²)

Lote 1 – 237,2

Lote 2 -502,02

CONFORME ANEXO 3 DA LEI 7.485/1998.

NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO:

Lote 1: 4 vagas

Lote 2: 6 vagas

NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARADEFICIENTES:

Não existem vagas exclusivas, sendo utilizadas as vagas comuns

NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA BICICLETA:

Não existem vagas exclusivas, sendo utilizadas as vagas comuns

NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA IDOSOS:

Não existem vagas exclusivas, sendo utilizadas as vagas comuns

VAGAS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE:

Não existem vagas exclusivas, sendo utilizadas as vagas comuns

ÁREA DE CARGA E DESCARGA (m²):

Não Possui área exclusiva, é utilizada a área de estacionamento

NÚMERO DE VAGAS ESTACIONAMENTO PARA MOTOS:

Não existem vagas exclusivas, sendo utilizadas as vagas comuns

DESCRIÇÃO GERAL DO EMPREENDIMENTO (Porte, Nº de Pavimentos, Atividades Previstas)

O empreendimento ocupa dois Lotes, sendo o Lote 1 e 2. A Consulta Prévia, refere-se apenas ao lote quadra 1, porem a atividade do empreendimento ocorre em ambos lotes

Os detalhamentos do empreendimento podem ser visualizados no Anexo I, - Projeto Arquitetônico.

A Empresa possui dois andares, sendo que na parte superior localiza o refeitório, e áreas administrativas, na parte inferior localiza o barracão de manutenção de peças, estoque e área administrativa/recepção.

A atividade executada é reparo de peças, pintura, entre outras manutenções.

O empreendimento é caracterizado como porte pequeno, área inferior a 2.000 m² e

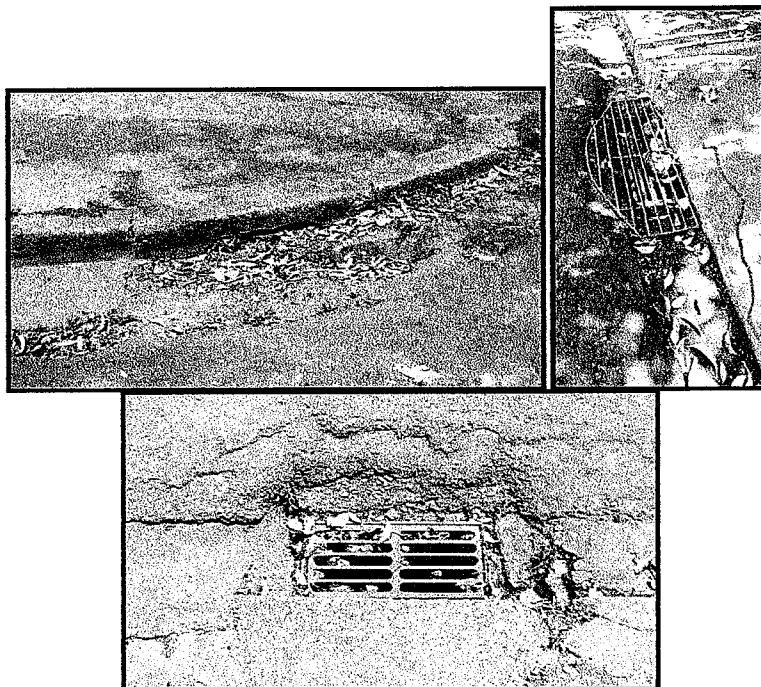
possui 18 funcionários.

04. ANÁLISE DO ENTORNO

CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID):

Engloba ao entorno da empresa, em um raio de 200 m.

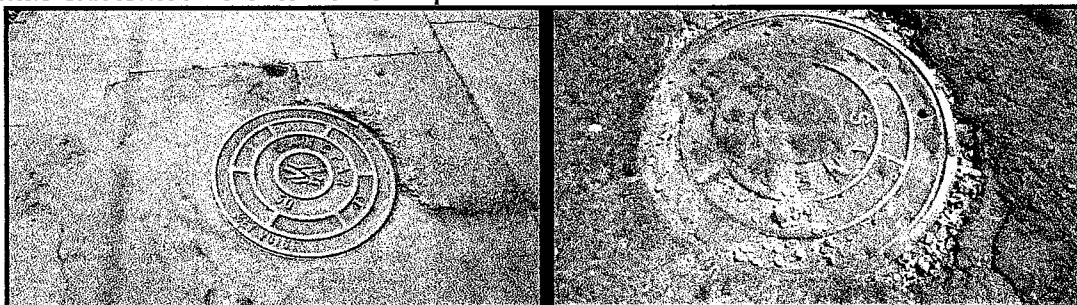
Ao redor do empreendimento, foi encontrado bocas de lobos e bueiros.

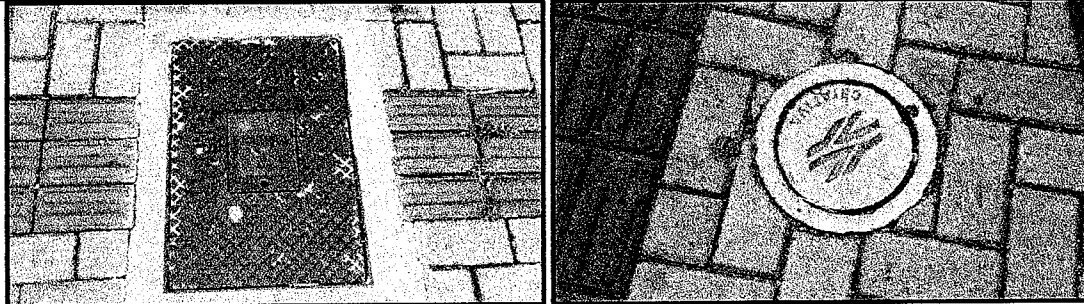


Bocas de lobos e bueiros que existentes ao redor do empreendimento

No empreendimento a distribuição de água e a coleta do esgoto doméstico, são realizadas pela SANEPAR, uma vez que o empreendimento já encontra em funcionamento há 11 meses.

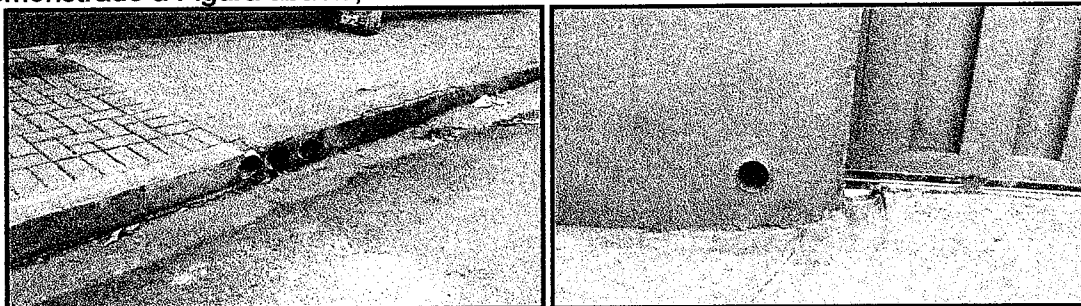
Na Figura a seguir, demonstra-se os tampões de ferro fundido dos poços de visitas existentes no entorno do empreendimento.





Locais de visitas para as redes.

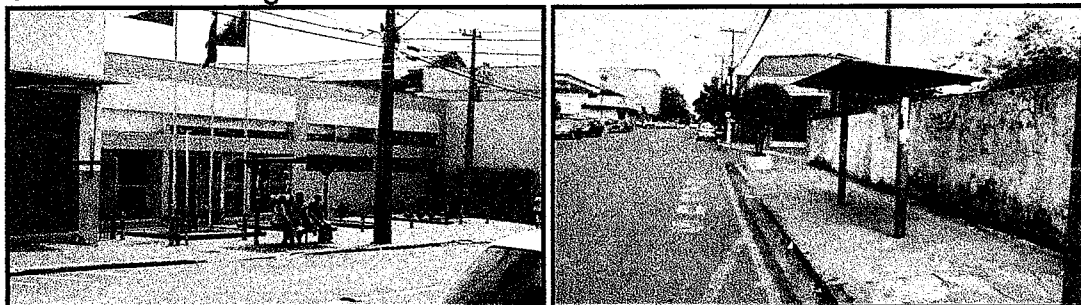
Em relação a coleta de água pluvial, estas são direcionadas até a área externa por condutores verticais e horizontais de PVC existentes entre a cobertura e o interior do barracão. Na área externa a água pluvial é conduzida por valetas como demonstrado a Figura abaixo, até as bocas de lobo existentes.



Escoamento existente da água pluvial no empreendimento.

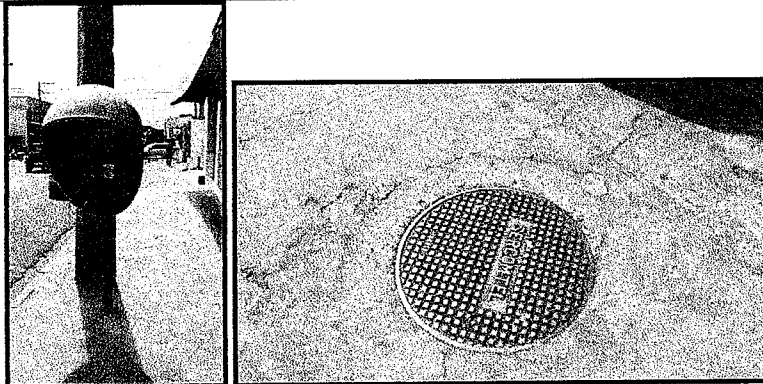
O empreendimento conta com o auxílio da COPEL para o fornecimento de energia elétrica, no qual esta é realizada por fiações ligadas em redes.

A poucos metros do empreendimento existem pontos de ônibus com coberturas, instalados na Rua Araguaia.



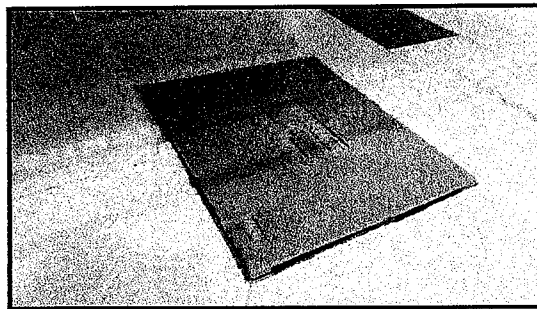
Pontos de ônibus instalados na vizinhança.

A vizinhança do empreendimento conta com telefones públicos, placas de sinalizações e rede telefônica privada, como demonstra a Figura seguir.



Telefone Público e rede telefonia privada encontrado na região da empresa.

A poucos metros do empreendimento existe ligação de distribuição de água para hidrante de recalque.



Local de Distribuição de Água para os hidrantes de Recalque.

É possível constatar a presença de edificações de comércio e prestação de serviços, ponto de taxi, igrejas, entre outros na AID do empreendimento.

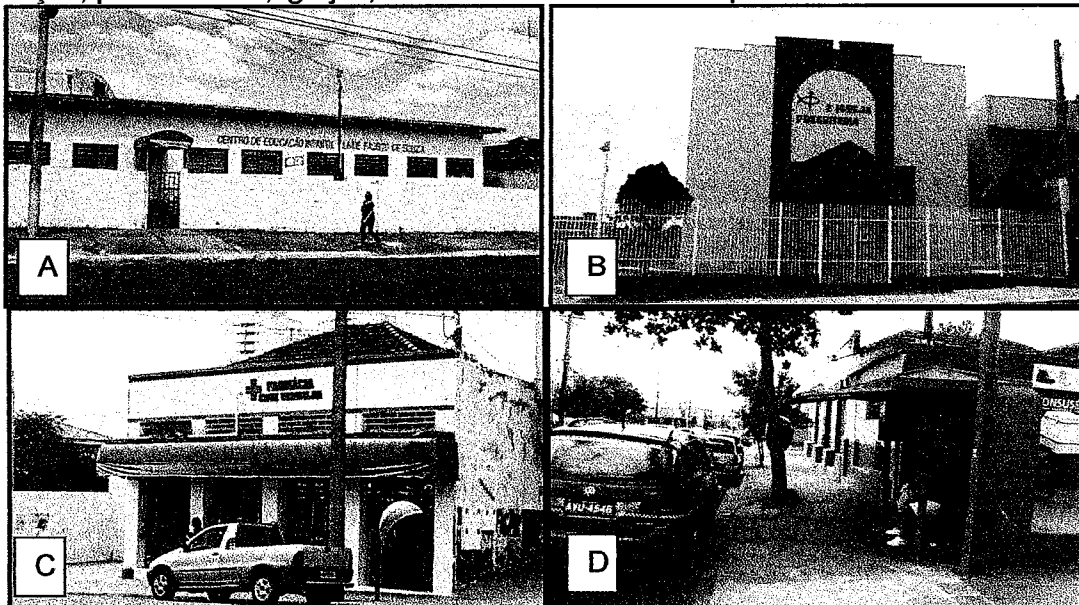
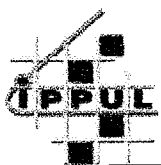


Figura 1 – Estruturas e comércio existentes na região do empreendimento. A) Centro de Educação Infantil; B) Igreja; C) Farmácia; D) Ponto de Táxi.

CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA (AII):

Engloba o perímetro urbano do município de Londrina.



O município de Londrina está localizado na porção sudeste da Bacia Sedimentar do Paraná, pertencendo a unidade morfoescultural do Terceiro Planalto Paranaense. Apresenta afloramentos de rochas de várias formações, sendo predominante a Formação da Serra Geral, constituída por extensos derrames de rochas ígneas vulcânicas, predominando os basaltos. (MENDONÇA, 1992).

A direção predominante do relevo acompanha a da rede hidrográfica e apresenta lineamentos estruturais no sentido noroeste-sudeste, com dissecação média, topos alongados, vertentes convexas e vales em "V". A maior parte da área urbana de Londrina distribui-se sobre relevo com cotas altimétricas entre 520 a 610m. (BARROS et al., 2009).

De acordo com o Sistema Brasileiro de Classificação de Solos, em Londrina podemos encontrar os solos (Figura 7): Latossolo Vermelho Eutroférico, Distroférico e Aluminoférico; Nitossolo Vermelho Eutroférico e Distroférico; Chernossolos e Litossolos (BARROS et al., 2009).

O Plano Diretor Participativo de Londrina (PDP) de 2008 caracteriza os solos do município com pequenas diferenças, sendo: Nitossolo Vermelho distroférico típico, Nitossolo Vermelho eutroférico típico, Latossolo Vermelho distroférico típico e típico álico, Latossolo Vermelho eutroférico típico, e Neossolo Litólico Eutroférico típico + Chernossolo Argilúvico Férrico saprolítico + Nitossolo Vermelho Eutroférico típico.

Na Área Diretamente Afetada não será necessário realizar modificações no relevo, sendo assim não haverá impactos na região referente à morfologia.

O clima no município de Londrina recebe a classificação climática, conforme proposto por Köppen, como Subtropical Úmido Mesotérmico (Cfa), o qual é caracterizado por verões quentes com tendência à concentração das chuvas (temperatura média superior a 22° C), invernos com geadas pouco frequentes (temperatura média inferior a 18° C), sem estação seca definida (MAACK, 1981).

De acordo com dados do IAPAR (2011) nos últimos 30 anos, a temperatura média é de 21° C, tendo média anual máxima de 27,3° C e média anual mínima de 16° C; e média anual de umidade relativa do ar de 70,4%.

Apresenta faixa de precipitação anual de 1.400 a 1.600 mm (Figura 9), nos meses menos chuvosos (junho a agosto) 225 a 250 mm, e nos meses mais chuvosos (dezembro e fevereiro) 500 a 600 mm (IAPAR, 2011).

O regime dos ventos predominantes é de leste e nordeste, com velocidade média de 2,6 m/s. Nas estações de primavera e verão, os ventos tem propensão a mudar genericamente de direção, passando a soprar de oeste e sudoeste.

Segundo a Organização das Nações Unidas (ONU) juntamente com a Organização Mundial da Saúde (OMS), 12 m² de área verde por habitante é ideal para que haja equilíbrio entre a quantidade de oxigênio e dióxido de carbono.

A densidade de área verde por habitante existente no Município de Londrina (38,5m²/habitante) é mais que 3 vezes superior ao estipulado pela ONU e OMS (IAP, 2008; IPARDES, 2009; IBGE, 2010), portanto não será necessário tomar medidas compensatórias referente à poluição atmosférica gerada em função a frota de veículos que direcionam até o empreendimento.

O município de Londrina de acordo com dados do IBGE (2010) apresenta população de 506.701 habitantes, com densidade demográfica de 306,49 hab/km².

Londrina conta com 241 estabelecimentos de saúde (IBGE, 2010), dos quais 06 são estaduais, 65 são municipais e 170 são privados – 143 com fins lucrativos e 27 sem fins lucrativos.

Na área da educação, o município conta com 560 escolas, sendo 50,2% de pré-escola, 12,8% de ensino médio, e 37% de ensino fundamental.

GERAÇÃO DE CONTAMINANTES
ATMOSFÉRICOS:

SIM

NÃO

CASO A RESPOSTA SEJA SIM, QUAL É O TIPO DO CONTAMINANTE:

Respingos de tintas.

Para realizar as atividades de pinturas de peças, a empresa consta com uma cabine de pintura, no qual existe a exaustão dos resíduos de tintas, que ficam retidos nos filtros. O sistema consta com dois filtros, um de 3 cm e o outro com 1 cm.

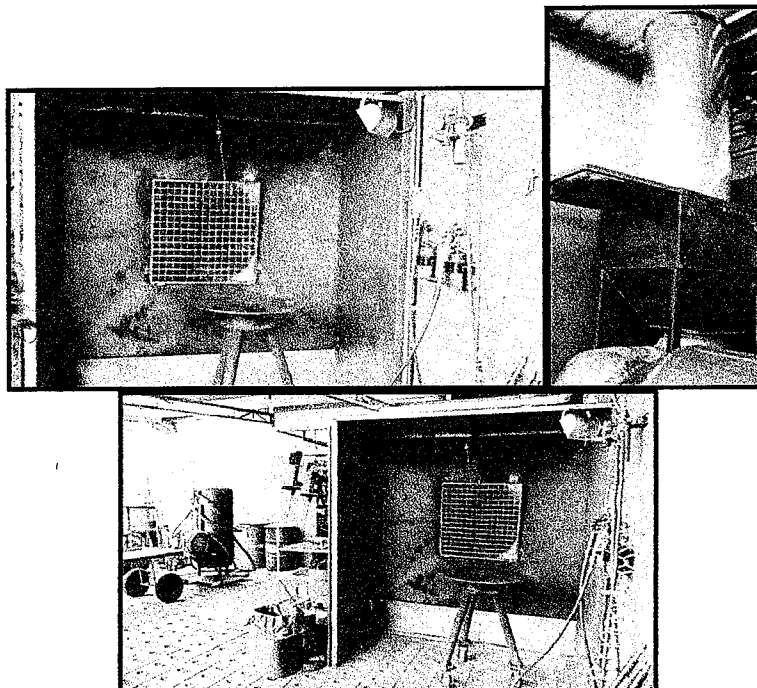


Figura 2 – Sistema de exaustão da Cabine de Pintura.

Portanto o empreendimento realiza medidas que não agrida a qualidade do ar local e na área de influencia direta.

Considerando o tipo de empreendimento a ser instalado pode-se afirmar que o mesmo não causará impacto direto significativo na geração de particulados ou outros tipos de poluentes atmosféricos que poderiam interferir na qualidade do ar na região.

CARACTERIZAÇÃO DOS RESÍDUOS GERADOS:

O empreendimento conta com área administrativa, banheiros, salas de estoques, refeitório, e barracão da manutenção das peças.

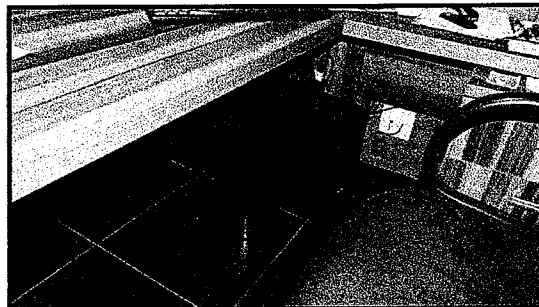
Nos escritórios são gerados resíduos de papel e plásticos, no banheiro são gerados rejeitos e papeis, e no barracão são gerados papelão, estopas contaminadas com óleo, metais, plásticos.

Os funcionários realizam a higienização das mãos quando maneja óleo motor, a água residuária, é encaminhada para um a caixa de separadora de água e óleo construída na Recoauto.

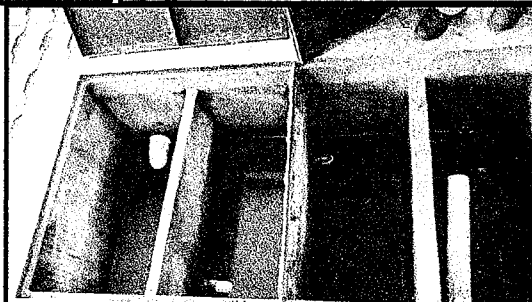
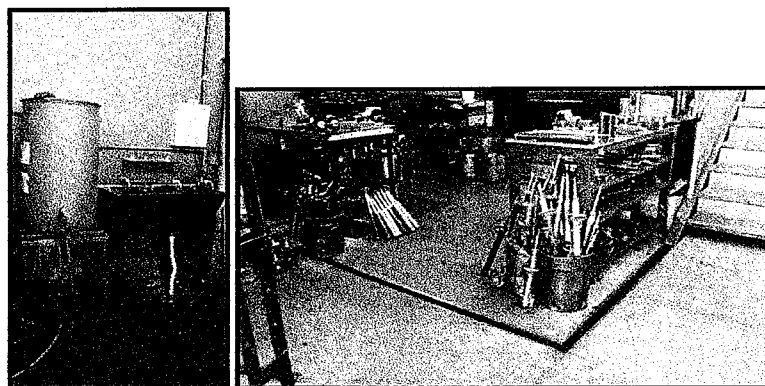
No Anexo II, é possível observar os detalhes da caixa separadora de água e óleo construída na empresa.

O material orgânico é gerado no refeitório pelos funcionários que alimentam-se no empreendimento.

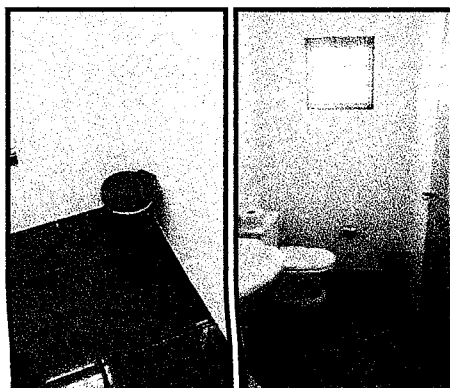
Todos os setores geram rejeitos de varrição.
As Figuras abaixo demonstram-se os tipos de coletores de resíduos existentes no empreendimento.



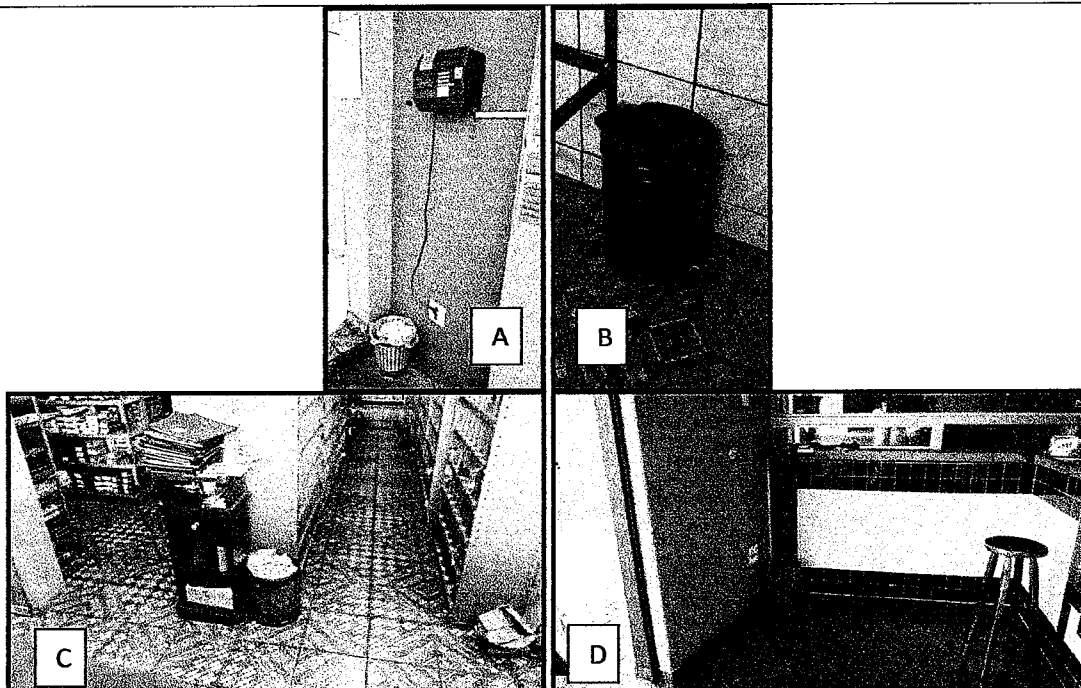
Lixeira encontrada no escritório



Resíduo de Higienização. A) Pia para lavagens; B) Canaletas na área de manutenção; c) Caixa Separadora de Água e Óleo.



Lixeiras encontradas nos banheiros



Coletores existentes na empresa. A) Coletor existente no local de ponto dos cartões dos funcionários; B) coletor do refeitório; C) Coletor do estoque; D) Coletor na recepção.

No barracão são gerados rejeitos de varrição e resíduos perigosos, como estopa contaminada de óleo, resíduos de óleo, e efluente de higienização dos funcionários, contendo resquícios de óleo motor.



Barracão interno

Os resíduos recicláveis (papel/papelão, plásticos e garrafas de vidro ou de plásticos) são encaminhados para a COOPERSIL, e os rejeitos somados com os resíduos orgânicos devido a pequena quantidade gerada 200L/semana, considerada pelo Decreto Municipal nº 769/2009 como pequeno gerador, é recolhido pela Prefeitura Municipal.

Em relação aos resíduos perigosos, a Recoauto, gera resíduos como pilhas e cartuchos de tintas de impressão e lâmpadas fluorescentes, porém para estes resíduos é realizada a logística reversa.

A estopa é encaminhada para a empresa Londripanos, os resíduos de óleo são destinados para a empresa LWART, e quem executa a limpeza da caixa separadora de água e óleo é a empresa Norte Visual. O comprovante de destinação dos resíduos para tais empresas encontram-se no Anexo III.

POLUIÇÃO VISUAL:

O empreendimento não gera esta poluição, apenas pela sua propagando na parte frontal da empresa.



Em relação a AID, durante a visita *in loco*, foi possível observar a inexistência de cartazes, muros pichados ou outra forma de propaganda.

Porem foi possível observar disposição incorreta dos resíduos sólidos na vizinhança, conforme demonstra a figura a seguir.



Resíduos sólidos dispostos de forma incorreta na vizinhança da empresa Recoauto.

Esse tipo de atitude encontrada na região de estudo, faz salientar a necessidade que seja realizada uma conscientização ambiental por parte do município para a população.

POLUIÇÃO SONORA:

Durante a execução das atividades, são gerados ruídos na parte interna do empreendimento, porem são ruídos que não provocam algum dano a Área de Influência Direta e Indireta.

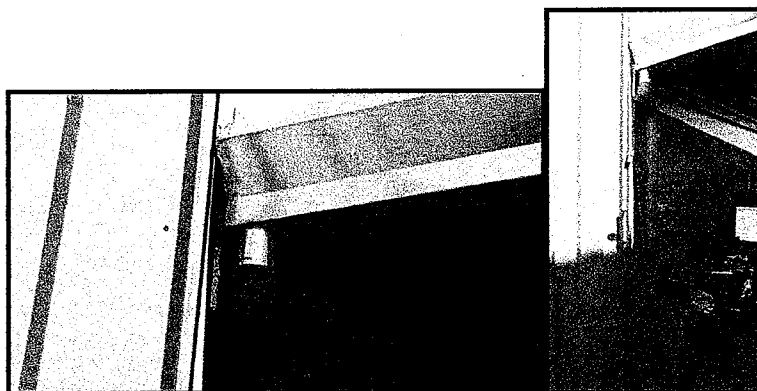
DESCRIÇÃO DA DRENAGEM NATURAL DO LOTE E CORPO HÍDRICO RECEPTOR:

O Córrego Bom Retiro e o Córrego Ibiá estão inseridos na Área de Influência Indireta, afluente da Subaciado Ribeirão do Lindóia, conforme visualiza-se no Anexo IV.

As construções já instaladas na Área de Influência Direta contribuem com o aumento na quantidade de água pluvial que chega até o curso d'água através das galerias de águas pluviais, principalmente em épocas de chuvas intensas, devido a inevitável impermeabilização do solo.

Como forma de amenizar este impacto, o empreendedor conta com calhas para captação de água pluvial.

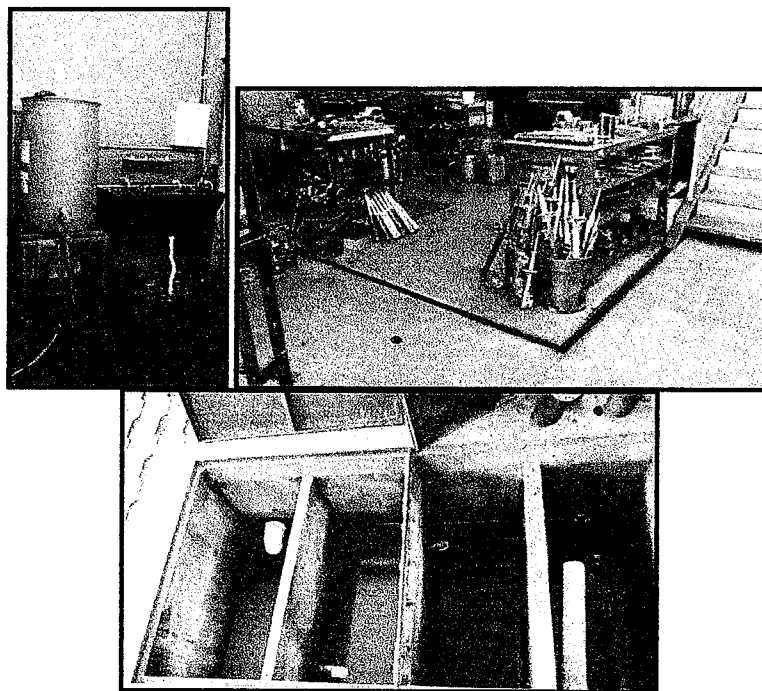




Sistema de drenagem de água pluvial existente no empreendimento.

POLUIÇÃO HÍDRICA:

Os funcionários realizam a higienização das mãos quando maneja óleo motor, a água residuária, é encaminhada para um a caixa de separadora de água e óleo construída na Recoauto.

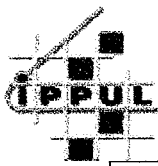


Resíduo de Higienização. A) Pia para lavagens; B) Canaletas na área de manutenção; c) Caixa Separadora de Água e Óleo.

No Anexo II, é possível observar os detalhes da caixa separadora de água e óleo construída na empresa.

Após a passagem do efluente pela caixa separadora, este é encaminhado para a rede coletora de esgoto da SANEPAR.

Portanto o empreendimento trata do efluente gerado, de modo que não contribua com o agravamento da poluição hídrica.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA

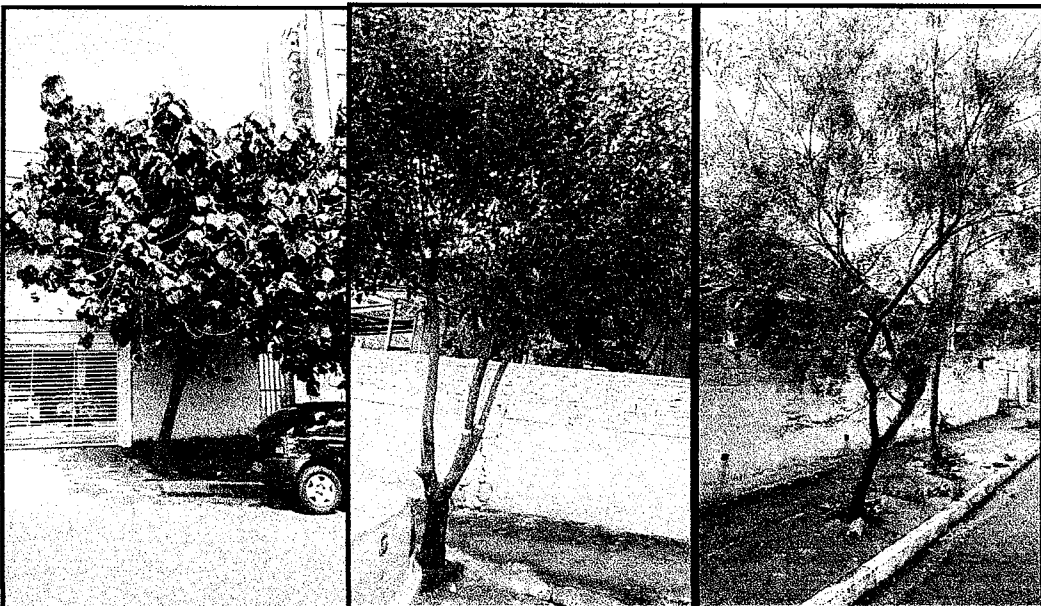
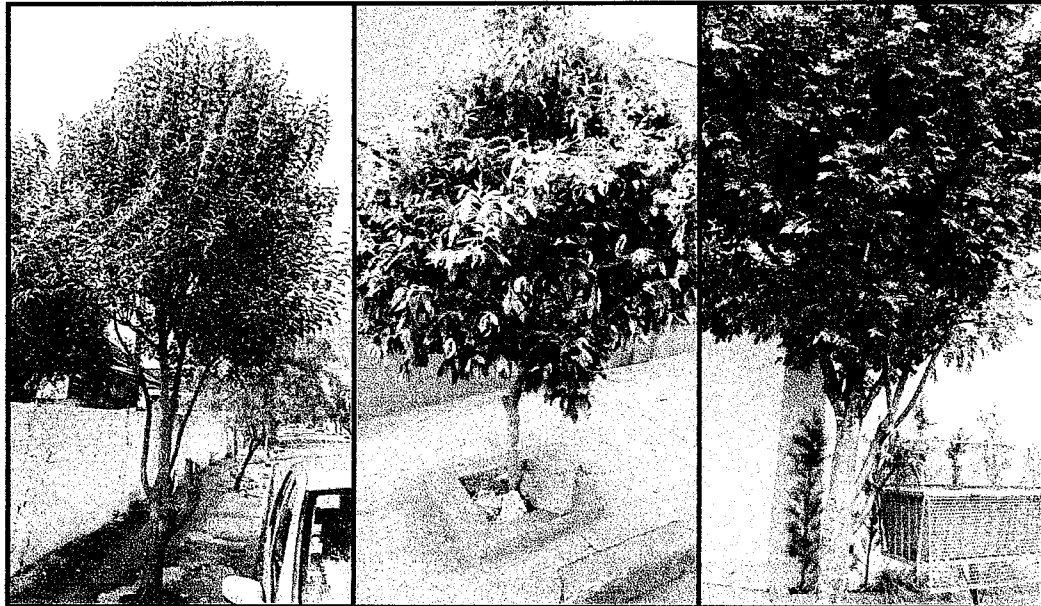


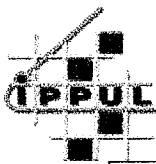
CAUSA VIBRAÇÃO:	<input type="checkbox"/> SIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO
DE QUE TIPO?		
ATIVIDADE PERIGOSA:	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NÃO
DE QUE TIPO? Manejo com tintas, solventes e óleo motor.		

ESPÉCIES QUE COMPÕEM A VEGETAÇÃO DO ENTORNO:

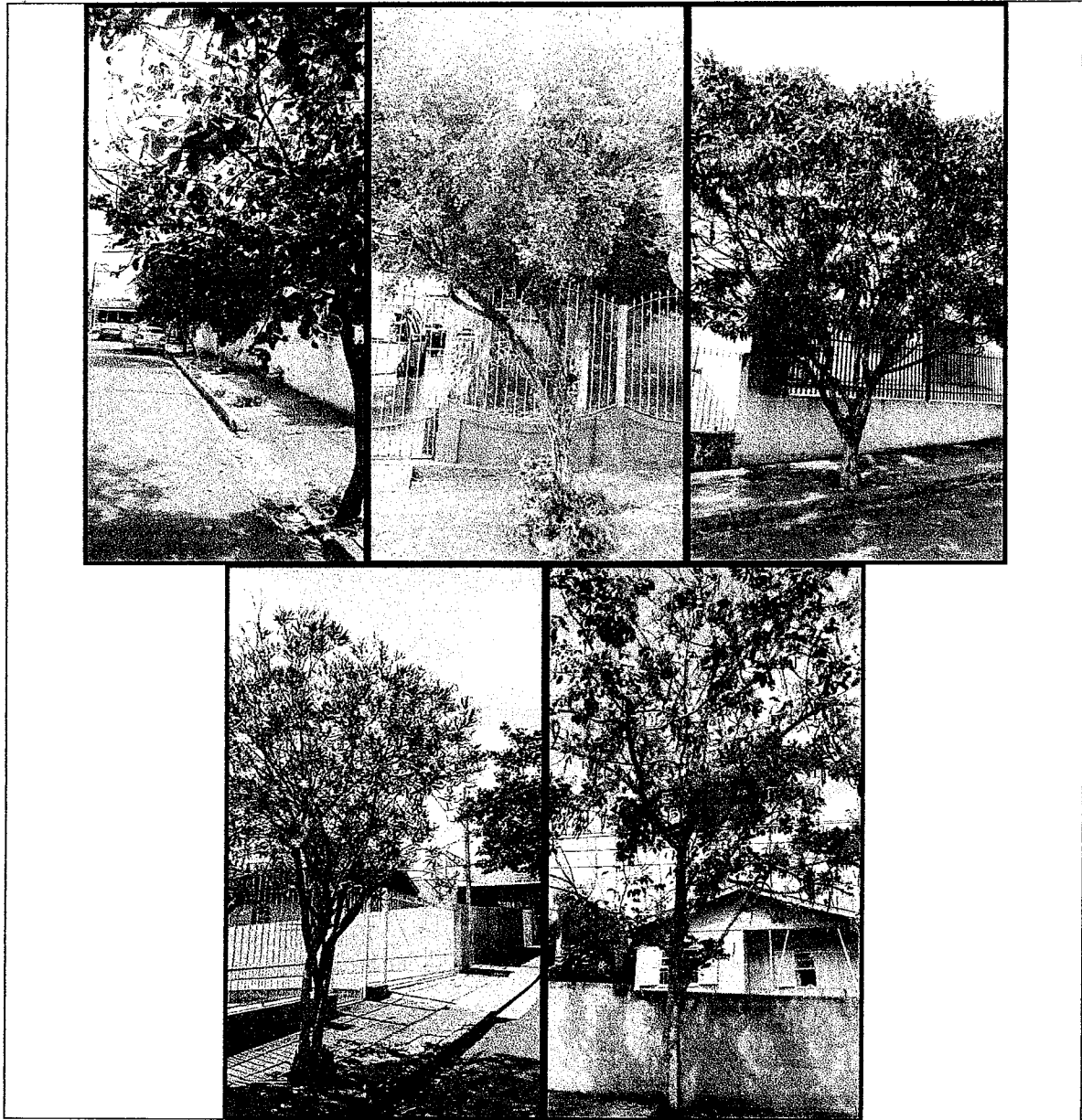
Em frente e nas calçadas ao redor da Recoauto, existe arborização urbana, plantadas na área de influencia direta.

Visualiza-se nas figuras a seguir as espécies arbóreas e arbustivas encontradas na vizinhança do empreendimento.





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA





As espécies arbóreas encontradas foram: Oiti (*Licania Tomentosa*), Ipê (*Tabebuia*sp), Alfeneiro (*Ligustrum*sp), Aroeira (*Schinus*sp), Salsa (*Petroselinum*sp), Pata de Vaca (*Bauhiniaforficata*), Árvore da China (*Koelreuteriabipinnata*), Quaresmeira (*Tibouchina granulosa*), Chapéu de Sol (*Terminaliacatappa*), Acácia, Calistênio Argentino, Mangueira (*Mangifera indica*).

A espécie arbustiva encontrada foi: Hibisco Híbrido.

ESPÉCIES QUE COMPÕEM A FAUNA LOCAL:

Na área da região do empreendimento, a fauna existente limita-se a animais urbanos, como pássaros, cães, gatos, ou vetores como baratas, ratos, entre outros.

RISCOS AMBIENTAIS DECORRENTES DA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:

O empreendimento já encontra-se instalado, portanto se ocorrer os riscos ambientais, será pelas atividades executadas.

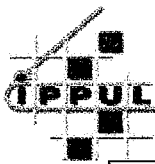
ADENSAMENTO POPULACIONAL DO ENTORNO:

Densidade populacional de acordo com o IBGE (2010) na região onde encontra-se instalado o empreendimento é 56 hab/ha.

A Vila Conceição é ocupada por estabelecimentos residenciais, porém a Rua Araguaia, onde o estabelecimento se encontra, é predominantemente ocupada por estabelecimentos de comércio e serviços.

VALORIZAÇÃO OU DESVALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA:

Considerando que o estabelecimento já existe, não sendo necessária realização de nenhuma benfeitoria, não existe perspectiva de valorização imobiliária, tão pouco de desvalorização das edificações comerciais existentes atualmente no entorno, uma vez que as atividades são compatíveis ao zoneamento urbano do município.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



HÁ ÁREAS DE INTERESSE:	SIM	NÃO
CULTURAL		x
PAISAGÍSTICO		x
AMBIENTAL		x
HISTÓRICO		x
ESTÁ O PERÍMETRO COMPREENDIDO PELA AEROFOTO DE 1949?	X – Carta número 13	

*Obs: para áreas de interesse cultural apresentar Parecer da Secretaria da Cultura.

DESCRIÇÃO DA ÁREA DE INTERESSE:

GERAÇÃO DE EMPREGOS:

O empreendimento como já está em atividade, possui 18 funcionários devidamente registrados.

Por se tratar de empreendimento já existente, não serão adicionados novos profissionais ao quadro funcional, pois a quantidade de colaboradores atual é suficiente para o processo produtivo da empresa em questão.

IMPACTO SÓCIO-ECONÔMICO NA POPULAÇÃO RESIDENTE OU ATUANTE NO ENTORNO:

Para a população que precisará das atividades que são fornecidas pelo empreendimento, será economicamente viável, pois a instalação estará em área perto das suas instalações, e ainda futuramente pode ser uma atividade cuja exista geração de emprego para a região, caso ocorra mudanças de forma que necessita de mais mão-de-obra.

PRESEÇA DE EQUIPAMENTOS URBANOS	SIM	NÃO
PASSEIO	x	
ASFALTO	x	
ÁGUA ENCANADA	x	
ILUMINAÇÃO PÚBLICA	x	
COLETA DE LIXO	x	
REDE DE ESGOTO	x	
GÁS CANALIZADO	x	
TRANSPORTE COLETIVO	x	
TELEFONIA FIXA	x	
TELEFONIA MÓVEL	x	
REDE DE ÁGUA PLUVIAL	x	

PRESEÇA DE EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS	AID ¹	AII ²
ESTABELECIMENTOS DE SAÚDE	x	x
INSTITUIÇÕES DE ENSINO	x	x
TEMPLOS RELIGIOSOS		

¹AID: Área de Influência Direta

²AII: Área de Influência Indireta

QUAL O FLUXO DE VEÍCULOS DA VIA DO EMPREENDIMENTO?	<input type="checkbox"/> BAIXO	<input checked="" type="checkbox"/> MÉDIO	<input type="checkbox"/> INTENSO
--	--------------------------------	---	----------------------------------

QUAL A HIERARQUIA DA VIA?
Coletora B

QUAIS AS VIAS DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO (ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS):

A principal via de acesso ao empreendimento ocorre pela Avenida Rio Branco.

Trafegando por esta Avenida sentido norte, na segunda conversão à direita, acesse a Rua Araguaia e siga em frente até o número 243, na qual esta instalada no lado direito da rua, a empresa Recoauto, conforme demonstra a Figura.



Acesso principal ao empreendimento ocorre pela Avenida Rio Branco, do município de Londrina/PR.

A VIA DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO POSSUI SEMAFORIZAÇÃO:	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NAO
QUAL A ESTIMATIVA DE VIAGENS ATRAÍDAS PARA O EMPREENDIMENTO POR DIA (DIFERENCIANDO VEÍCULOS DE PASSEIO E DE CARGA E/OU ÔNIBUS E VANS ESCOLARES): Aproximadamente 30 veículos de passeio ao dia.		
SITUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL: Existe sinalização tanto na pista de rolagem, quanto placas de sinalização e placas de identificação das ruas.		



LINHAS DE TRANSPORTE COLETIVO QUE ATENDEM O LOCAL E PONTO DE ÔNIBUS MAIS PRÓXIMO:

As principais opções existentes de transporte público de Londrina são os ônibus coletivos de circulação municipal (TCGL – Transporte Coletivo Grande Londrina) e intermunicipal (TIL – Transportes Coletivos Ltda).

Em consulta às empresas TCGL e TIL, verificou-se que a área em estudo é atendida apenas pelas linhas da TCGL a seguir:

410 – Via Araguaia (Vila Nova);
411 – Via Paraíso

DESCRIÇÃO DOS IMPACTOS GERADOS PELO EMPREENDIMENTO:

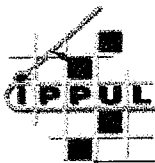
O impacto gerado pelo empreendimento será causado, caso o manejo dos resíduos sólidos, do efluente industrial e sanitário e dos respingos de tintas gerados, ocorram de forma incorreta na empresa.

Portanto salienta-se que o empreendimento sempre execute suas atividades respeitando as legislações vigentes.

DESCRIÇÃO DAS MEDIDAS MITIGADORAS PROPOSTAS:

Levando em consideração ao que foi exposto nos itens anteriores, salienta-se a importância de serem adotadas algumas medidas mitigadoras, por parte do empreendimento e por parte do município.

- Captação da água pluvial a fim de utilizar como limpeza dos barracões;
- Sempre destinar/dispor seus resíduos para prestadoras de serviços licenciadas ambientalmente;
- Providenciar coletores específicos, como possuir dois coletores nos banheiros, sendo um específico para resíduos de papel e outro para rejeitos.
- Elaborar um plano de gerenciamento de emergência/contingência por algum acidente/incidente que possa ocorrer devido a atividade do manejo de resíduos perigosos, como óleo motor;
- O município deve elaborar um envolvimento de conscientização ambiental na população, de forma que não gere poluição e agressão ao meio ambiente.
- Necessita que o município execute obras nas ruas que encontram em situações inaceitáveis dentro da área de influencia direta.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



DURANTE A OBRA
MEDIDA MITIGADORA PARA A PRODUÇÃO E NÍVEL DE RUÍDO: O empreendimento já está em atividade, portanto não cita-se medida mitigadora imediata, porém salienta-se que assim que ocorrer uma reforma ou ampliação, realiza-se um Plano de Gerenciamento de Resíduos de Construção Civil (PGRCC), com o intuito de minimizar a existência de entulhos destinados incorretamente na vizinhança;
MEDIDA MITIGADORA PARA A MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS DE CARGA E DESCARGA: <ul style="list-style-type: none">- Respeitar as leis aplicáveis de trânsito;- Realizar a carga descarga com um horário menor de fluxo de veículos, de forma a não prejudicar o trânsito;- Realizar a descarga e carga das materiais portando os EPI's necessários para a atividade;- Exigir treinamento para os funcionários que executem tais atividades.
OUTRAS:

05. PROJETO
APRESENTAR DUAS (2) CÓPIAS IMPRESSAS E UMA (1) DIGITAL EM .DWG DOS SEGUINTE DOCUMENTOS (DEVIDAMENTE ASSINADOS):
() PLANTA DE IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO EM ESCALA ADEQUADA CONTENDO VAGAS DE ESTACIONAMENTO; ÁREA DE EMBARQUE E DESEMBARQUE; ÁREA PERMEÁVEL E VALAS DE INFILTRAÇÃO COM DEVIDO DIMENSIONAMENTO E ÁREA DE DOCA.
() PLANTA BAIXA DE TODOS OS PAVIMENTOS DO EMPREENDIMENTO.
() PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS (PGRS)

*Obs: para empreendimentos que produzam acima de 600 litros de lixo por semana.
*Obs: As pranchas devem ser apresentadas com a devida ART ou RRT assinada.

PARECERES DE OUTROS ÓRGÃOS:		
CONSIDERAÇÕES IPPUL:		
Aprovado pelo IPPUL:		
Carlos Augusto da Silva Assessor Técnico	Ignes Dequech Alvares Diretora de Planejamento Urbano	Sandro Paulo Marques de Nóbrega Diretor-Presidente

CONSIDERAÇÕES CMC:
