

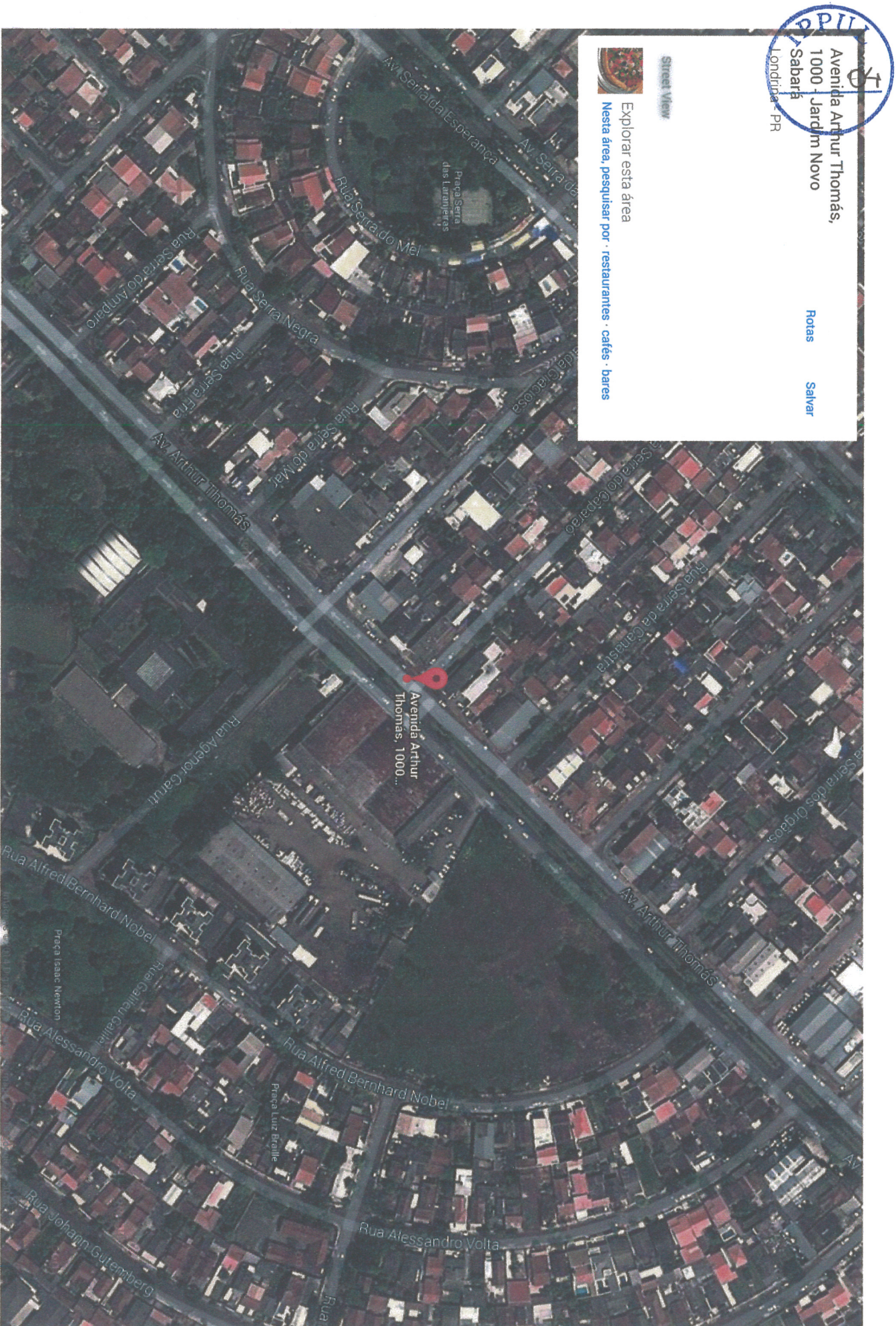


EIV - R.W.PERES & PERES LTDA ME  
AV. ARTHUR THOMAS, 1092  
JARDIM NOVO SABARÁ

CONSEGMA - JAIR JOSÉ CHAGAS TÉCNICO AMBIENTAL  
e\_mail:jairsegma@hotmail.com

Londrina - Pr.







PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ANEXO I

EIV – FORMULÁRIO PADRÃO PARA ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA E RELATÓRIO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA		SIP:	05
01. IDENTIFICAÇÃO DO REQUERENTE			
RAZÃO SOCIAL (PESSOA JURÍDICA) OU NOME (PESSOA FÍSICA) : R. W. PERES & PERES LTDA ME			
CNPJ ou CPF/MF: 17982891000121			
TELEFONE: 3351-7227 E 3351-7228		E-MAIL: ferraripeças@gmail.com	
ENDEREÇO: AV. ARTHUR THOMAS			Nº 1092
CEP: 86065000	CIDADE: LONDRINA	COMPLEMENTO: PARANÁ	

Para preenchimento deste formulário é necessário apresentar os seguintes documentos:

<input type="checkbox"/> CONSULTA PRÉVIA DE VIABILIDADE TÉCNICA	Nº DO PROCESSO: 8410	Nº da Consulta Prévia/Ano: 46334/2013
<input type="checkbox"/> Nº DO PROCESSO NO QUAL FOI SOLICITADO O EIV:	Nº DO PROCESSO:	
<input type="checkbox"/> PARECER TÉCNICO AMBIENTAL DA SEMA PARA ATIVIDADES LISTADAS NO Art. 11 DO DECRETO MUNICIPAL Nº 677/2012.	Nº DO PROCESSO: 107863/2013	Nº do Parecer/Ano 884/2013
<input type="checkbox"/> ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) OU REGISTRO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (RRT)		
DOCUMENTOS COMPLEMENTARES		
<input checked="" type="checkbox"/> CERTIDÃO DE ÓBICE	Nº DO PROCESSO: 100288/2013	Nº da Certidão/Ano: 523/20013
<input type="checkbox"/> CONSULTA PRÉVIA DE APROVAÇÃO DE PROJETO	Nº DO PROCESSO:	Nº da Consulta Prévia/Ano:
<input type="checkbox"/> NARRATIVA DE PERÍMETRO	Nº DO PROCESSO:	Nº da Narrativa/Ano:
<input type="checkbox"/> PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO CIVIL (O PGRCC SERÁ COBRADO SOMENTE PARA CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO OU REFORMAS) Nº DO PROCESSO:		
<input type="checkbox"/> PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS (DECRETO 769/2009 e DECRETO 1050/2010) Nº DO PROCESSO:		

PLANILHA INDICATIVA PARA ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA	
02. REQUERIMENTO PARA:	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE PERÍMETRO URBANO	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO URBANO	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE PARCELAMENTO DO SOLO PARA FINS URBANOS	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE SISTEMA VIÁRIO	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE ZONEAMENTO – PARA QUAL? _____	
<input checked="" type="checkbox"/> IMPLANTAÇÃO DE NOVO EMPREENDIMENTO	
<input type="checkbox"/> DEMOLIÇÃO	
<input type="checkbox"/> MUDANÇA DO USO ATUAL	
<input type="checkbox"/> RENOVAÇÃO DE ALVARÁ	
<input type="checkbox"/> AMPLIAÇÃO DA ÁREA CONSTRUÍDA	
*CASO A ATIVIDADE SEJA INDUSTRIAL, PREENCHER ENQUADRAMENTO CONFORME LEI DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO URBANO.	

03. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO	
NOME DO EMPREENDIMENTO: FERRARI PEÇAS E ACESSÓRIOS	
NOME DO RESPONSÁVEL PELO EIV: JAIR JOSÉ CHAGAS	
TELEFONE: (43) 01 8406-8955 E (43) TIM 9656-8400	E-MAIL: jairsegma@hotmail.com
LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA EM UTM (Universal Transversal Mercator):	

Avenida Duque de Caxias, 635 Jardim Mazei II CEP 86015-901 fone (43) 3372-8400  
Londrina – Paraná ippul@londrina.pr.gov.br

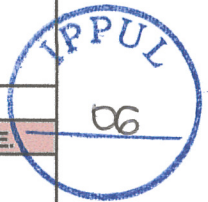
J. Chagas



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE PRETENDIDA: (De acordo com Ramo de Atividade no Contrato Social ou CNAE)			
ZONEAMENTO DO LOTE:			
ZONEAMENTO DE ACORDO COM A CONSULTA PRÉVIA DE VIABILIDADE TÉCNICA OU CERTIDÃO DE ÓBICE.			
LOTE/DATA: 19	QUADRA: 33	LOTEAMENTO: JARDIM BANDEIRANTES	GLEBA: CAMBÉ
RUA: ARTHUR THOMAS			Nº 1092
CEP:86065000		CIDADE: LONDRINA	COMPLEMENTO: PR
ÁREA TOTAL DO TERRENO (m²) 300 *		ÁREA TOTAL EDIFICADA (m²) 300 *	ÁREA TOTAL A SER AMPLIADA (m²)
ÁREA DE ESTACIONAMENTO (m²) 92	4	ÁREA PERMEÁVEL EXIGIDA POR LEI (m²)30	ÁREA BRUTA LOCÁVEL (m²) 72
CONFORME ANEXO 3 DA LEI 7.485/1998.			
NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO: 4		NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO DEFICIENTES:1	DE PARA
NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA BICICLETA:JUNTOS INCLUIDOS		NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA IDOSOS: JUNTOS INCLUIDOS	
VAGAS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE: JUNTOS		ÁREA DE CARGA E DESCARGA (m²):JUNTOS	
NUMERO DE VAGAS ESTACIONAMENTO PARA MOTOS: JUNTOS INCLUIDOS			
DESCRIÇÃO GERAL DO EMPREENDIMENTO (Porte, Nº de Pavimentos, Atividades Previstas)			
COMÉRCIO DE VENDAS DE PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA AUTOMOVEIS COMO: CARLOTA PARA RODAS, ANTENAS PARA RADIOS, PALETAS PARA PARABRISAS, CAPAS PARA BANCOS E VOLANTES, FRIZO LATERAL,FAROL,LANTERNAS ENTRE OUTROS ACESSORIOS			
COMÉRCIO DE PORTE PEQUENO, INSTALADO EM UM PAVIMENTODE 72M2 DE UMA EDIFICAÇÃO APROXIMADA DE 300M2 LOCALIZADO EM UMA ZC-6 PRÉDIO CONSTRUÍDO EM ALVENARIA CONTENDO RECUO P/ ESTACIONAMENTO			
TRATA-SE DE COMÉRCIO A VAREJO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA MOTOCICLETAS E MOTONETAS; COMÉRCIO A VAREJO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS NOVOS PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES.			



04. ANÁLISE DO ENTORNO

CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID):  
SETOR UM ( 1 ), COMPREENDE SER DO EMPREENDIMENTO EM ESTUDO, INDO PELA AV. ARTHUR THOMAS NO SENTIDO RODOVIA CELSO GARCIA, PISTA DA DIREITA  
RAIO 200 METROS  
VIZINHO AO LADO PADARIA ( O PÃO ) PORTE PEQUENO  
POSTO IPIRANGA FICA CERCA DE 50 ( CINQUENTA ) METROS DO EMPREENDIMENTO NA ESQUINA DA AV.

Avenida Duque de Caxias, 635 Jardim Mazei II CEP 86015-901 fone (43) 3372-8400  
Londrina – Paraná ippul@londrina.pr.gov.br

ehags



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ARTUR THOMAS COM SERRA DA GRACIOSA.  
ANTIGA INSTALAÇÕES AUTO CENTER ( ARTHUR THOMAS ) FICA CERCA DE 100 ( 100 ) METROS DO  
EMPREENDIMENTO ESQUINA SERRA DA GRACIOSA COM ARTHUR THOMAS.  
LÉO CAR LAVA RÁPIDO FICA CERCA DE 200 (DUZENTOS) METROS DO EMPREENDIMENTO.  
DATA VAZIA FICA CERCA DE 250 ( DUZENTOS E CINQUENTA METROS.

OBSV. NESTE RAIOS DE 250 ( DUZENTOS E CINQUENTA ) METROS NÃO FOI CONSTATADO NEM UMA  
RESIDENCIA, APENAS COMÉRCIO.

OBSV: PISTA DA ESQUERDA SENTIDO CONTRARIO, RODOVIA CELSO GARCIA PARA AV.TIRA DENTES  
RAIO 200 METROS  
CEEP - PROF. MARIA DO ROSÁRIO CASTALDI - ENSINO PROFISSIONALIZANTE E MÉDIO, PERILDOS  
VESPERTINO, MATUTINO E NOTURNO. FICA CERCA DE 150 METROS DO EMPREENDIMENTO

TODA A EXTENÇÃO DA AV. ARTHUR THOMAS LADO ESQUERDO NUM RAIOS DE 500M, FOI CONSTATADO  
EXISTENCIA DE ESCOLAS E CONDOMINIO RESIDENCIAL FECHADOS.

SETOR 2

RAIO 200 METROS

SETOR 2 ( DOIS ), COMPREENDE SER RUA AGENOR GARUTTI SENTIDO JARDIM TÓKIO  
50 METROS - CAPELA MORTUARIA  
100 METROS - TERRENO BALDIO ÁREA 150M2  
150 METROS - EDUCAÇÃO INFANTIL - RUA: AGENOR GARUTTI - JARDIM JAMAICA

OBSV: NESTE RAIOS DE 200 METROS, NÃO EXISTE NEM UMA RESIDENCIA.

SETOR 3

RAIO 200 METROS

SETOR 3 ( TRES ), COMPREENDE SER, AV. ARTHUR THOMAS PISTA DA DIREITA SENTIDO AV. TIRADENTES

100 METROS - BARRAÇÃO COMERCIAL DEPÓSITO TODIMA E LOJA PURA MANIA  
200 METROS - TERRENO BALDIO ÁREA APROXIMA DE 5000 M2

SETOR 3

SETOR 3 ( TRES ), COMPREENDE SER AO CONTRARIO DA AV: ARTHUR THOMAS DA AV. TIRA DENTES  
SENTIDO RODOVIA CELSO GARCIA

RAIO 200 METROS

50 METROS - RESTAURANTE BOLONNHNNY  
100 METROS - GALERIA COMERCIAL  
190 METROS - AUTO RODAS RECUPERADORA  
200 METROS - DEPÓSITO DE MAT. CONSTRUÇÃO BANDERANTES

CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA (AII):

SETOR 1 ( UM ) COMPREENDE SER DO EMPREENDIMENTO EM ESTUDO, INDO PELA AV. ARTHUR THOMAS NO  
SENTIDO RODOVIA CELSO GARCIA, PISTA DA DIREITA

RAIO 500 METROS

DE 250 METROS ATÉ 500 METROS FOI CONSTATADO ALGUMAS RESIDENCIAS ENTRE OS COMERCIOS  
EXISTENTES DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS E VENDA NO VAREJO.

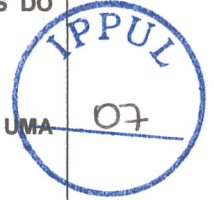
OBSV: PISTA DA ESQUERDA SENTIDO CONTRARIO, RODOVIA CELSO GARCIA PARA AV. TIRA DENTES  
RAIO DE 150 ATÉ 500METROS  
450 METROS - RESIDENCIAL BANDEIRANTES  
480 METROS - ESCOLA ALIANÇA, ( PARTICULAR) ENSINO INFANTIL  
500 METROS - CONDOMINIO FECHADO RESIDENCIAL JAMAICA

SETOR 2

RAIO DE 200 A 500 METROS

230 METROS - FINAL DA RUA AGENOR GARRUTI ESQUINA C/ ALFREDO B. NOBEL, FICA O CONDOMINIO  
RESIDENCIAL ( ITAOCA III ).

Avenida Duque de Caxias, 635 Jardim Mazei II CEP 86015-901 fone (43) 3372-8400  
Londrina - Paraná ippul@londrina.pr.gov.br



*Hehags*



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



300 METROS - PRAÇA DOS EXPEDICIONARIOS  
CONFORTO DA PRAÇA: QUADRA ESPORTIVA COBERTA, BANCOS, TENIS DE MESA, MESAS P/ BARALHO E ACADEMIA AO AR LIVRE E CONTA COM UMA BOA ARBORIZAÇÃO.  
350 METROS - ESCOLA MUNICIPAL JOÃO XXIII ENSINO FUNDAMENTAL E INFANTIL.  
DE 350 ATÉ 500 METROS RESIDENCIAS.

SETOR 3

RAIO 500 METROS

COMPREENDE SER AV: ARTHUR THOMAS, PISTA DA ESQUERDA NO SENTIDO CONTRARIO, DA AV. TIRA DENTES PARA A RODOVIA CELSO GARCIA.

RAIO 500 METROS

350 METROS - STOP CAR - AUTO CENTER

500 METROS - OBSV: FISCALIZAÇÃO DE TRASITO ELETRONICA

500 METROS - MERCADO VERONA

SETOR 4

O SETOR 4 (QUATRO) COMPREENDE SER, RUA: SERRA DA GRACIOSA SENTIDO PARQUE NEY BRAGA  
RAIO 200 ATÉ 800 METROS AREAS DIRETA E INDIRETA DE INFLUENCIA RELATADAS JUNTAS

RUA SERRA DA GRACIOSA A CERCA DE 200METROS EXISTE ALGUMAS RESIDENCIAS, SENDO MAIS ESTABELECEMENTOS COMERCIAIS DE VARIAS ATIVIDADES.

600 METROS - PRAÇA PUBLICA LUIZ DA LACRA

CONFORTO DA PRAÇA: QUADRA DE ESPORTES, BANCOS ARBORIZAÇÃO, PONTO DE TAXI.

AV : SERRA DA ESPERANÇA - JARDIM BANDEIRANTES

700 METROS - ESCOLA MUNICIPAL DR. JOSÉ HOSKEN DE NOVAIS - ENSINO FUNDAMENTAL E INFANTIL

RUA: SERRA DA TABATINGA - JARDIM BANDEIRANTES

800 METROS - ESCOLA ESTADUAL ANTONIO DE MORAES BARROS - ENSINO FUNDAMENTAL E MÉDIO - NOTURNO MATUTINO E VESPERTINO.

OBSV: NA QUDRA ONDE ESTÁ LOCALIZADO O COMERCIO FERRARI ACESSORIOS 90% DOS IMOVEIS E DESTINADO PARA COMERCIO

GERAÇÃO DE CONTAMINANTES  
ATMOSFÉRICOS:

SIM

NÃO

CASO A RESPOSTA SEJA SIM, QUAL É O TIPO DO CONTAMINATE:

CARACTERIZAÇÃO DOS RESÍDUOS GERADOS:

PLASTICO  
PAPEL FINO  
PAPELÃO  
LIXO DE BANHEIRO

POLUIÇÃO VISUAL:

NÃO EXISTENTE, PRÉDIO PITADO RECENTEMENTE E A PLACA COM O NOME DO COMÉRCIO, DENTRO DAS EXIGENCIAS DO MUNICIPIO

POLUIÇÃO SONORA:

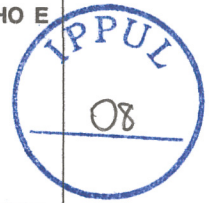
NÃO EXISTE

DESCRIÇÃO DA DRENAGEM NATURAL DO LOTE E CORPO HÍDRICO RECEPTOR:

CORPO RECEPTOR: BARARE  
BACIA RIO CAMBÉ

POLUIÇÃO HÍDRICA:  
NÃO EXISTENTE

Avenida Duque de Caxias, 635 Jardim Mazei II CEP 86015-901 fone (43) 3372-8400  
Londrina - Paraná ippul@londrina.pr.gov.br



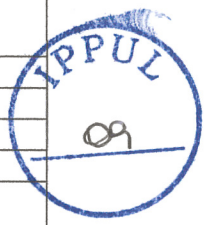
*Handwritten signature: ehags.*



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



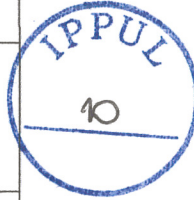
CAUSA VIBRAÇÃO:			<input type="checkbox"/> SIM	X <input checked="" type="checkbox"/> NÃO
DE QUE TIPO?				
ATIVIDADE PERIGOSA:			<input type="checkbox"/> SIM	X <input checked="" type="checkbox"/> NÃO
DE QUE TIPO?				
ESPÉCIES QUE COMPÕEM A VEGETAÇÃO DO ENTORNO:				
PATA DE VACA SOMBREIRO COQUEIRO IPE ROXO IPE AMARELO GREVILHA GAVIROVA STA BARBARA JAQUEIRA JABUTICABA SIBIPIRUNA				
ESPÉCIES QUE COMPÕEM A FAUNA LOCAL:				
NÃO EXISTE				
RISCOS AMBIENTAIS DECORRENTES DA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO: NA ATIVIDADE DO COMÉRCIO NÃO TEM NADA QUE POSSA VIR CAUSAR RISCO AO MEIO AMBIENTE				
ADENSAMENTO POPULACIONAL DO ENTORNO: A IMPLANTAÇÃO DO COMERCIO E PARA ATENDER EXPECIFICAMENTE A POPULAÇÃO DA REGIÃO. O QUE CAUSA ADENSAMENTO SÃO OUTRAS INSTALAÇÕES COMO: O POSTO, COLÉGIO E O RESTAURANTE, TODOS ESTES QUE FICA AO ENTORNO PROXIMO.				
VALORIZAÇÃO OU DESVALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA:				
PREDIO COMERCIAL OCUPADO E VALORIZADO E VALORIZA OS DA VIZINHANÇA				
HÁ ÁREAS DE INTERESSE:		SIM		NÃO
CULTURAL				NAO
PAISAGÍSTICO				NAO
AMBIENTAL				NAO
HISTÓRICO				NAO
ESTÁ O PERÍMETRO COMPREENSIVO PELA AEROFOTO DE 1949?				NAO
*Obs: para áreas de interesse cultural apresentar Parecer da Secretaria da Cultura.				
DESCRIÇÃO DA ÁREA DE INTERESSE:				
NA REGIAO NÃO FOI CONSTATADO NEM UMA AREA DE INTERESSE CULTURAL				



*Hehages.*



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



<b>GERAÇÃO DE EMPREGOS:</b>		
2 ( DUAS PESSOAS)		
<b>IMPACTO SÓCIO-ECONÔMICO NA POPULAÇÃO RESIDENTE OU ATUANTE NO ENTORNO: O COMÉRCIO GERA EMPREGOS NA REGIÃO E VALORIZA OUTROS IMÓVEIS NO ENTORNO</b>		
<b>PRESEÇA DE EQUIPAMENTOS URBANOS</b>		
PASSEIO	SIM	NÃO
ASFALTO	SIM	
ÁGUA ENCANADA	SIM	
ILUMINAÇÃO PÚBLICA	SIM	
COLETA DE LIXO	SIM	
REDE DE ESGOTO	SIM	
GÁS CANALIZADO		NÃO
TRANSPORTE COLETIVO	SIM	
TELEFONIA FIXA	SIM	
TELEFONIA MÓVEL	SIM	
REDE DE ÁGUA PLUVIAL	SIM	

<b>PRESEÇA DE EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS</b>		
ESTABELECIMENTOS DE SAÚDE	AID <sup>1</sup> SIM	AII <sup>2</sup>
INSTITUIÇÕES DE ENSINO	SIM	
TEMPLOS RELIGIOSOS		SIM

<sup>1</sup>AID: Área de Influência Direta  
<sup>2</sup>AII: Área de Influência Indireta

QUAL O FLUXO DE VEÍCULOS DA VIA DO EMPREENDIMENTO?	<input type="checkbox"/> BAIXO	<input type="checkbox"/> MÉDIO	<input checked="" type="checkbox"/> INTENSO
--	--------------------------------	--------------------------------	---

QUAL A HIERARQUIA DA VIA?  
AV. ARTHUR THOMAS É CONSIDERADA VIA ARTERIAL, É A VIA DE ELEVADA CAPACIDADE DE TRÁFEGO QUE TEM COMO OBJETIVO PROMOVER A LIGAÇÃO ENTRE DIFERENTES BAIRROS OU REGIÕES DA CIDADE

QUAIS AS VIAS DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO (ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS): AV:ARTHUR THOMAS E RUA: SERRA DO CATARÃO

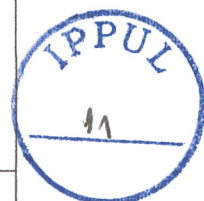
A VIA DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO POSSUI SEMAFORIZAÇÃO:	<input type="checkbox"/> SIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO
---	------------------------------	---

QUAL A ESTIMATIVA DE VIAGENS ATRAÍDAS PARA O EMPREENDIMENTO POR DIA (DIFERENCIANDO VEÍCULOS DE PASSEIO E DE CARGA E/OU ÔNIBUS E VANS ESCOLARES):  
6 (SEIS) CARROS DE PASSEIOS  
UM DE CARGA

*Hehags*



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



<b>SITUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL:</b>  FAIXA DE PEDESTRES EM TORNO DO COLÉGIO FISCALIZAÇÃO ELETRONICA PARA CONTER AVELOCIDADE DOS CARROS QUE TRAFEGA NA AV: ARTHUR THOMAS.
<b>LINHAS DE TRANSPORTE COLETIVO QUE ATENDEM O LOCAL E PONTO DE ÔNIBUS MAIS PRÓXIMO:</b> LINHA 308 BANDEIRANTES LINHA412 OLIMPICO
<b>DESCRIÇÃO DOS IMPACTOS GERADOS PELO EMPREENDIMENTO:</b>  EM ANALISE AS INSTALAÇÕES DO COMERCIO, NÃO FOI CONSTATADO NEM UM TIPO DE IMPACTO.
<b>DESCRIÇÃO DAS MEDIDAS MITIGADORAS PROPOSTAS:</b>  PROVINDENCIAR AREA PERMEAVEL

<b>DURANTE A OBRA</b> <b>MEDIDA MITIGADORA PARA A PRODUÇÃO E NÍVEL DE RUÍDO:</b> NÃO EXISTENTE
<b>MEDIDA MITIGADORA PARA A MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS DE CARGA E DESCARGA:</b>  O PORTE DO COMERCIO E PEQUENO E AS MERCADORIAS RECEBIDAS SÃO FEITAS POR MOTOQUEIROS E AS ENTREGUES OS CLIENTES LEVA EM MAOS.
<b>OUTRAS:</b> O (EIV) DESCREVEO AQUI O COMERCIO ( FERRARI PEÇAS E ACESSÓRIOS). TRATA-SE DE UM COMERCIO DE PORTE PEQUENO, QUE OUCUPA 72M2 DE UMA EDIFICAÇÃO DESTINADA A LOCAÇÃO COMERCIAL. FOI CONSTATADO QUE ATIVIDADE DOESTABELECIMENTO NÃO GERA NEM UM TIPO DE IMPACTO QUE VENHA A PROJIDICAR OS MORADORES E COMERCIANTES DA REGIÃO. O MOVIMENTO DE ENTRADA E SAIDA DE VEICOLOS DO ESTABELECIMENTO E MINIMO, POR TANTO FOI VERIFICADO QUE NÃO ATRAPALHA O TRANSITO DO ENTORNO.

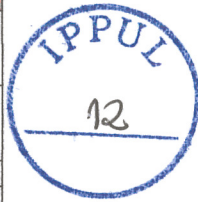
05. PROJETO

Avenida Duque de Caxias, 635 Jardim Mazei II CEP 86015-901 fone (43) 3372-8400  
Londrina – Paraná ippul@londrina.pr.gov.br

Dezagis



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



APRESENTAR DUAS (2) CÓPIAS IMPRESSAS E UMA (1) DIGITAL EM .DWG D

OS SEGUINTE DOCUMENTOS (DEVIDAMENTE ASSINADOS):

( ) PLANTA DE IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO EM ESCALA ADEQUADA CONTENDO VAGAS DE ESTACIONAMENTO; ÁREA DE EMBARQUE E DESEMBARQUE; ÁREA PERMEÁVEL E VALAS DE INFILTRAÇÃO COM DEVIDO DIMENSIONAMENTO E ÁREA DE DOCA.

( ) PLANTA BAIXA DE TODOS OS PAVIMENTOS DO EMPREENDIMENTO.

( ) PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS (PGRS)

\*Obs: para empreendimentos que produzam acima de 600 litros de lixo por semana.

\*Obs: As pranchas devem ser apresentadas com a devida ART ou RRT assinada.

PARECERES DE OUTROS ÓRGÃOS:

CONSIDERAÇÕES IPPUL:

Aprovado pelo IPPUL:

Carlos Augusto da Silva  
Assessor Técnico

Ignes Dequech Alvares  
Diretora de Planejamento Urbano

Sandro Paulo Marques de Nóbrega  
Diretor-Presidente

CONSIDERAÇÕES CMC:

Aprovado pelo CMC:

Carimbo

Assinatura

Assinatura

PARA OS EMPREENDIMENTOS ENQUADRADOS COMO PGT, GRN, GRD e PGR PODEM SER SOLICITADOS OS SEGUINTE ESTUDOS SEGUNDO APRECIAÇÃO DO IPPUL.

POLO GERADOR DE TRÁFEGO (PGT)	CONTAGEM VOLUMÉTRICA DE TRÁFEGO (CONTAGEM DE 12H ESTRATIFICADA DE 15 MIN EM 15 MIN, TABELA, CROQUI DAS HORAS PICO), ESTIMATIVA DE FLUXO GERADO PELO EMPREENDIMENTO, FLUXO DE SATURAÇÃO DA VIA, CAPACIDADE DA VIA E ANÁLISES CONCLUSIVAS.
-------------------------------	--

POLO GERADOR DE RISCO (PGR)	PARECER AMBIENTAL FAVORÁVEL DA SEMA E/OU LICENÇA PRÉVIA DO IAP.
-----------------------------	---

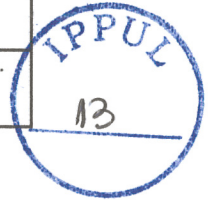
*Hehages*



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



GERADOR DE RÚIDO NOTURNO (GRN)	PROJETO DE ISOLAMENTO ACÚSTICO COM MEMORIAL DESCRITIVO E DE CÁLCULOS.
POLO GERADOR DE RÚIDO DIURNO (GRD)	PROJETO DE ISOLAMENTO ACÚSTICO COM MEMORIAL DESCRITIVO E DE CÁLCULOS.



Hehagas