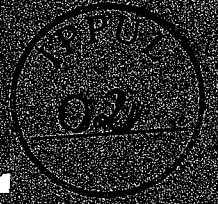


2015



ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA-EIV
CAPITAL DISTRIBUIDORA E LOGÍSTICA DE
BATERIAS MAX LTDA

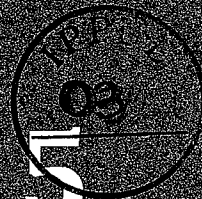


ZRF Ambiental – Assessoria e Consultoria

Av. Duque de Caxias, 944 – sala 201

www.zrfambiental.com.br

2015



ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV
CAPITAL DISTRIBUIDORA E LOGÍSTICA DE
BATERIAS MAX LTDA



Responsável Técnico pela Elaboração do EIV:

**ZRF Assessoria e Consultoria
Empresarial LTDA
CREA – PR 53990**

Thayane Zanchetta Honorato

**Engenheira Ambiental - CREA – PR
137067/D**

Prof. Msc. José Paulo da Silva.

**Matemático, Designer e Mestre em Ciências
ambientais**

ZRF Ambiental – Assessoria e Consultoria
Av. Duque de Caxias, 944 – sala 201
www.zrfambiental.com.br
Fone: (43) 3325-2126



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



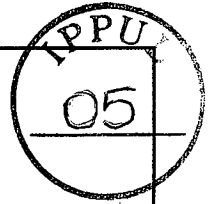
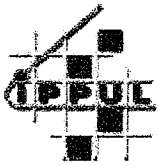
EIV – FORMULÁRIO PADRÃO PARA ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA E RELATÓRIO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA		SIP:	
01. IDENTIFICAÇÃO DO REQUERENTE			
RAZÃO SOCIAL (PESSOA JURÍDICA) OU NOME (PESSOA FÍSICA): Capital Distribuidora e Logística de Baterias Max LTDA			
CNPJ ou CPF/MF: 10.317.559/0002-84			
TELEFONE: (43)3325-2126		E-MAIL: contato@zrfambiental.com.br	
ENDEREÇO: Avenida Tiradentes			Nº 6450
CEP: 86072-000	CIDADE: Londrina	COMPLEMENTO: Sala 07	

Para preenchimento deste formulário é necessário apresentar os seguintes documentos:		
<input type="checkbox"/> CONSULTA PRÉVIA DE VIABILIDADE TÉCNICA	Nº DO PROCESSO:	Nº da Consulta Prévia/Ano:
<input type="checkbox"/> Nº DO PROCESSO NO QUAL FOI SOLICITADO O EIV:	Nº DO PROCESSO: Consulta Prévia: 3449/2015	
<input type="checkbox"/> PARECER TÉCNICO AMBIENTAL DA SEMA PARA ATIVIDADES LISTADAS NO Art. 11 DO DECRETO MUNICIPAL Nº 677/2012.	Nº DO PROCESSO: 38430/2015	Nº do Parecer/Ano
<input checked="" type="checkbox"/> ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) OU REGISTRO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (RRT)		
DOCUMENTOS COMPLEMENTARES		
<input checked="" type="checkbox"/> CERTIDÃO DE ÓBICE	Nº DO PROCESSO: 27233/2015	Nº da Certidão/Ano:
<input type="checkbox"/> CONSULTA PRÉVIA DE APROVAÇÃO DE PROJETO	Nº DO PROCESSO:	Nº da Consulta Prévia/Ano:
<input type="checkbox"/> NARRATIVA DE PERÍMETRO	Nº DO PROCESSO:	Nº da Narrativa/Ano:
<input type="checkbox"/> PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO CIVIL (O PGRCC SERÁ COBRADO SOMENTE PARA CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO OU REFORMAS) Nº DO PROCESSO:		
<input type="checkbox"/> PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS (DECRETO 769/2009 e DECRETO 1050/2010) Nº DO PROCESSO:		

PLANILHA INDICATIVA PARA ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA	
02. REQUERIMENTO PARA:	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE PERÍMETRO URBANO	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO URBANO	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE PARCELAMENTO DO SOLO PARA FINS URBANOS	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE SISTEMA VIÁRIO	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE ZONEAMENTO – PARA QUAL? _____	
<input checked="" type="checkbox"/> IMPLANTAÇÃO DE NOVO EMPREENDIMENTO	
<input type="checkbox"/> DEMOLIÇÃO	
<input type="checkbox"/> MUDANÇA DO USO ATUAL	
<input type="checkbox"/> RENOVAÇÃO DE ALVARÁ	
<input type="checkbox"/> AMPLIAÇÃO DA ÁREA CONSTRUÍDA	
*CASO A ATIVIDADE SEJA INDUSTRIAL, PREENCHER ENQUADRAMENTO CONFORME LEI DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO URBANO.	

01. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO	
NOME DO EMPREENDIMENTO: Capital Distribuidora e Logística de Baterias Max LTDA	
NOME DO RESPONSÁVEL PELO EIV: Thayane Zancheta Honorato	
TELEFONE: (43) 3325-2126	E-MAIL: contato@zrfambiental.com.br

78



LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA EM UTM (Universal Transversal Mercator):

Latitude: 7423547.85 m S
Longitude: 479395.53 m E
Altitude Média: 614 m



DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE PRETENDIDA: (De acordo com Ramo de Atividade no Contrato Social ou CNAE)

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL

- 45.30-7-01 - Comércio por atacado de peças e acessórios novos para veículos automotores

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS

- 45.30-7-03 - Comércio a varejo de peças e acessórios novos para veículos automotores

ZONEAMENTO DO LOTE: ZI3 (Zona Industrial 3)

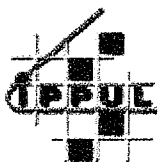
Segundo a Lei nº 12.236, de 29 de janeiro de 2015, as zonas industriais destinam-se, exclusivamente, à implantação de indústrias, conforme suas restrições, sendo a Zona Industrial 3 (ZI-3), destinada à implantação de indústrias de categorias IND-D, IND-C e IND-B. O Art. 132 desta mesma lei define como usos permitidos à Zona Industrial 3:

- I - Micro-indústrias e indústrias de pequeno e médio porte, classificadas nas categorias IND-D, IND-C e IND-B;
- II - Comércio; e
- III - Serviço.

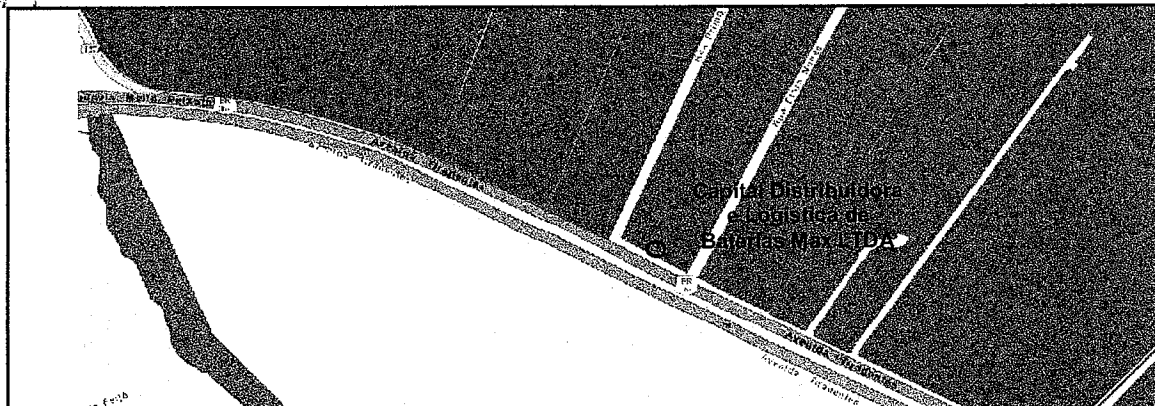
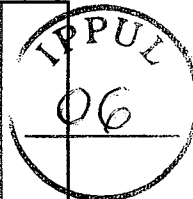
No sentido de analisar os impactos positivos e negativos deste empreendimento com o seu entorno e área de abrangência urbana, apresenta-se o zoneamento urbano em vigor para o entorno do empreendimento em análise:

- Ao Sul: Zoneamento Industrial - ZI1;
- Ao Norte: Zoneamento Industrial - ZI3;
- Ao Leste: Zoneamento Industrial - ZI3;
- Ao Oeste: Zoneamento Especial - ZE4.

938



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



Legenda

ZI1	ZI3
ZE4 - Fundo de Vale e Proteção Amb.	

ZONEAMENTO DE ACORDO COM A CONSULTA PRÉVIA DE VIABILIDADE TÉCNICA OU CERTIDÃO DE ÓBICE.

LOTE/DATA: CH 00A	QUADRA: 107 B	LOTEAMENTO:	GLEBA:
-------------------	---------------	-------------	--------

RUA: Avenida Tiradentes	Nº 6450
-------------------------	---------

CEP: 86072-000	CIDADE: Londrina	COMPLEMENTO:
----------------	------------------	--------------

ÁREA TOTAL DO TERRENO (m ²)	2447,12 m ²	ÁREA TOTAL EDIFICADA (m ²)	1657,57m ²	ÁREA DA SALA DO EMPREENDIMENTO (m ²)	Piso inferior: 135,67 m ² (16,75x8,10) Mezanino: 81 m ² (10x8,10) Total: 216,67 m ²
ÁREA DE ESTACIONAMENTO (m ²)	365,49 m ²	ÁREA PERMEÁVEL EXIGIDA POR LEI NO TOTAL DO TERRENO (m ²)	841,09m ² (34,37%)		

CONFORME ANEXO 3 DA LEI 7.485/1998.

NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO:	29	NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO DEFICIENTES:	1
NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA BICICLETA:		NUMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA IDOSOS:	
VAGAS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE:		ÁREA DE CARGA E DESCARGA (m ²):	
NUMERO DE VAGAS ESTACIONAMENTO PARA MOTOS:			

DESCRIÇÃO GERAL DO EMPREENDIMENTO (Porte, Nº de Pavimentos, Atividades Previstas)

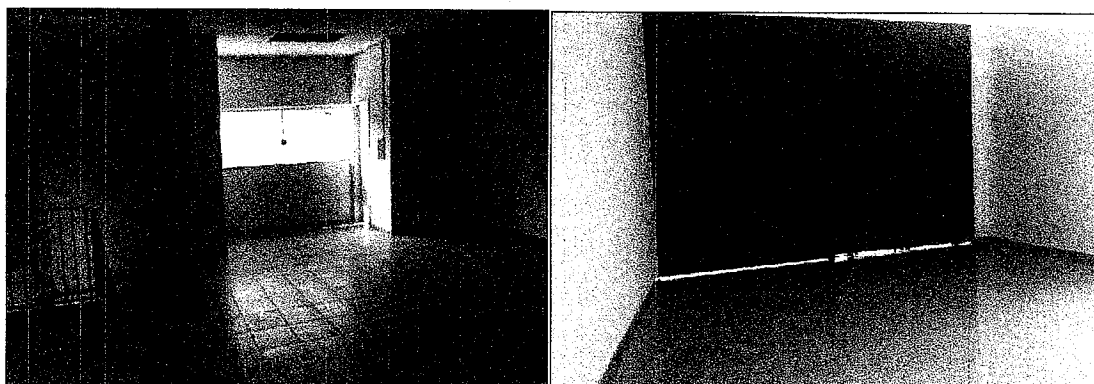
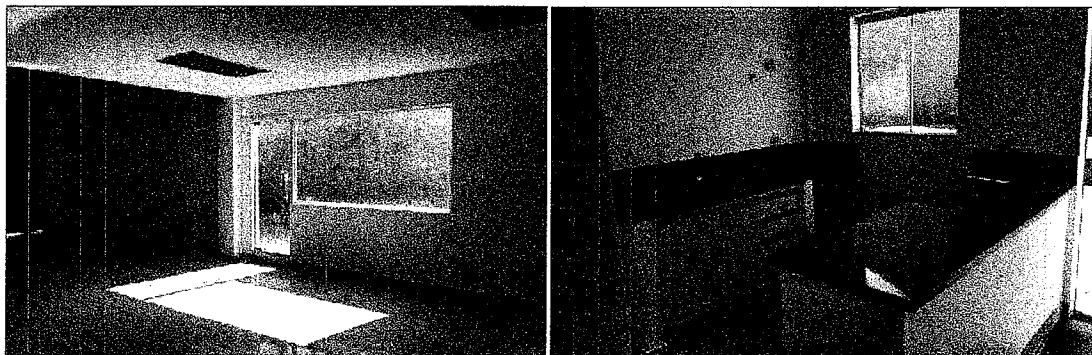
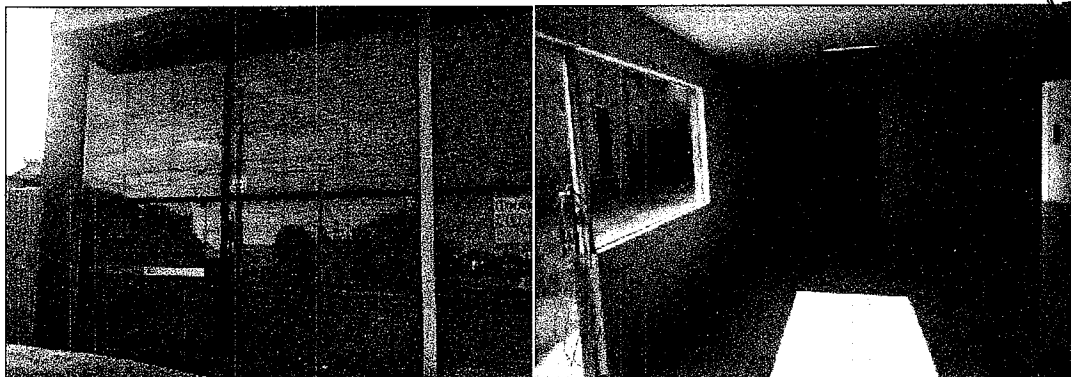
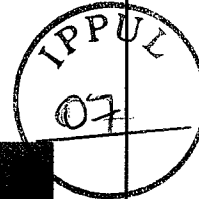
A Capital Distribuidora e Logística de Baterias Max Ltda, foi fundada em novembro de 2008 na cidade de Curitiba, com o objetivo fazer distribuição das baterias Max Life em todo o estado do Paraná. O objetivo da abertura da filial em Londrina, localizada na Avenida Tiradentes, 6450, é fazer a distribuição das baterias Max Life na região norte do Paraná para atender melhor aos clientes.

A filial de Londrina irá contar com 10 funcionários, em cargos como vendedores, faturistas, motoristas, assistentes técnico e financeiro. A Capital Max baterias também tem como objetivo recolher do mercado as baterias usadas, encaminhando-as para a recicladora Tamarana Metais em Tamarana-PR.

93h

A empresa atualmente está aberta no município de Cambé e pretende se mudar para Londrina assim que ficar pronto os documentos necessários para sua abertura. A previsão é que entre em funcionamento ainda nesse ano em outubro/novembro (2015).

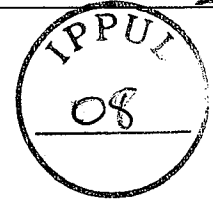
Fotos do local onde será implantado o empreendimento:



02. ANÁLISE DO ENTORNO

CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID):

A área de influência direta foi determinada considerando o entorno e as edificações próximas, através de um raio de 500 metros no entorno do empreendimento. A figura abaixo ilustra alguns pontos relevantes que constam na área de influência direta:



Legenda

- Indústria de alimentos
- Indústria de alumínio
- Indústria de concreto
- Laboratório de medicamentos UEL
- Motel
- Parque de exposições Governador Ney Braga
- Ponto de ônibus
- Posto de Combustíveis
- Capital Distribuidora e Logística de Baterias Max Ltda

CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA (AII):

A área de influência indireta foi determinada considerando o entorno e as edificações próximas, através de um raio de 1500 metros no entorno do empreendimento. A figura abaixo ilustra alguns pontos relevantes que constam na área de influência indireta:



Legenda

- Cemitério
- Escola Municipal
- Fábrica de café
- Fábrica de gôndolas e equipamentos
- Fundação
- Igreja
- Indústria de fertilizantes
- Indústria de tubos e conexões
- Pool de Combustíveis
- Capital Distribuidora e Logística de Baterias Max Ltda

GERAÇÃO DE CONTAMINANTES

SIM

NÃO

Avenida Duque de Caxias, 635 Jardim Mazei II CEP 86015-901 fone (43) 3372-8400
Londrina – Paraná ippul@londrina.pr.gov.br

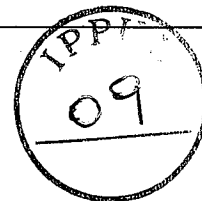
ATMOSFÉRICOS:
CASO A RESPOSTA SEJA SIM, QUAL É O TIPO DO CONTAMINANTE:

CARACTERIZAÇÃO DOS RESÍDUOS GERADOS:

Os resíduos que serão gerados são compostos basicamente por:

- Orgânicos, Plásticos, Papel/Papelão e Rejeito (Banheiros);
- Lâmpadas (esporadicamente);
- Baterias usadas.

Os resíduos serão encaminhados à coleta pública.
 As baterias serão encaminhadas para a empresa Tamarana Metais.



POLUIÇÃO VISUAL:

O empreendimento deverá atender a Lei Municipal nº 10.966/2010, conhecida como Projeto Cidade Limpa, que dispõe sobre a ordenação dos anúncios que compõe a paisagem urbana do município.

POLUIÇÃO SONORA:

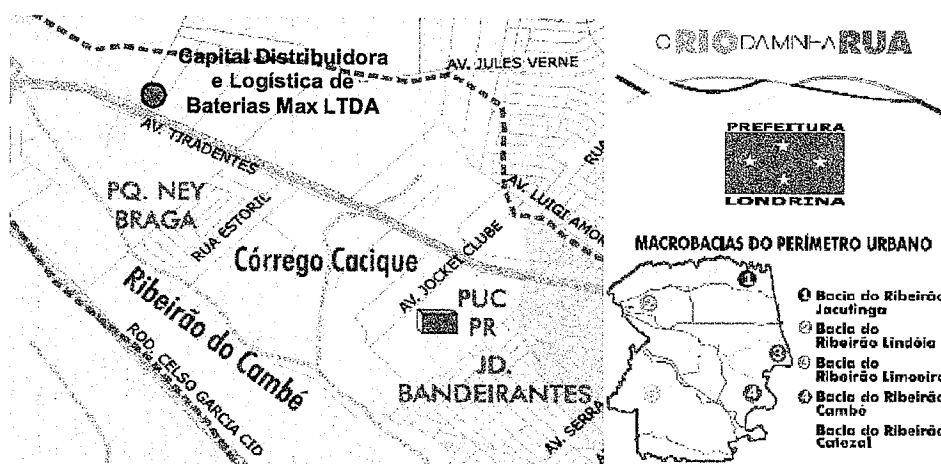
O ruído será provindo apenas de clientes e funcionários existentes no local. Por estar instalado em uma região industrial o ruído gerado não terá significância.

DESCRIÇÃO DA DRENAGEM NATURAL DO LOTE E CORPO HÍDRICO RECEPTOR:

A drenagem natural do município de Londrina deve-se a formação dos vales. Os córregos são de caráter perene e a rede de drenagem é abundante e bem distribuída. A área de drenagem de uma bacia hidrográfica é representada pela área plana (projeção horizontal) compreendida dentro dos limites estabelecidos pelos seus divisores topográficos. O divisor se comporta como uma linha que une os pontos de máxima cota em torno da bacia, dividindo as águas de precipitações que escoam para bacias vizinhas e as que contribuem para o escoamento superficial da mesma. No município, o sistema de drenagem natural possui 16 sub-bacias principais.

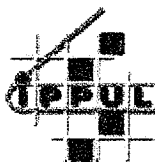
O corpo hídrico receptor do estabelecimento é o Ribeirão Cambé.

A nascente do Ribeirão Cambé se encontra no bairro Parque Ney Braga ao oeste de Londrina, no trevo das estradas Londrina/ Cambé – São Paulo/ Curitiba, fazendo divisa entre esses municípios. Este Ribeirão possui de 4,5 quilômetros de extensão e grande parte do seu curso percorre a área urbana de Londrina seguindo em direção leste.

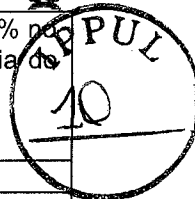


POLUIÇÃO HÍDRICA:

O Sistema de Esgotamento Sanitário de Londrina atinge atualmente apenas a sede do município. Segundo a SANEPAR, o índice de atendimento com rede coletora de esgoto é de 78,93% da população da sede, ou seja, aproximadamente 373.543 habitantes, sendo todo esgoto coletado tratado antes do lançamento nos corpos receptores. A área de abrangência atual, do sistema já em



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA

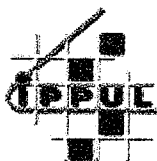


funcionamento, está distribuída nas seguintes sub-bacias: 40,3% no Ribeirão Cambezinho, 39,5% no Ribeirão Lindóia, 8,4% no Ribeirão Cafezal, 6,3% no Ribeirão do Limoeiro e 5,4% na sub-bacia do Ribeirão Jacutinga.

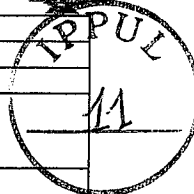
Todo efluente gerado será encaminhado à rede coletora de esgoto.

CAUSA VIBRAÇÃO:	<input type="checkbox"/> SIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO																		
DE QUE TIPO?																				
ATIVIDADE PERIGOSA:	<input type="checkbox"/> SIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO																		
DE QUE TIPO?																				
ESPÉCIES QUE COMPÕEM A VEGETAÇÃO DO ENTORNO:																				
A vegetação do entorno é constituída por espécies como:																				
<ul style="list-style-type: none"> • Mangueira (<i>Mangifera indica</i>); • Araucária (<i>Araucaria angustifolia</i>); • Eucalipto (<i>Eucalyptus citriodora</i>); • Palmeira imperial (<i>Roystonea oleracea</i>); 																				
ESPÉCIES QUE COMPÕEM A FAUNA LOCAL:																				
A fauna local é composta principalmente por aves, répteis, anfíbios e mamíferos. Alguns exemplos são: pequenos roedores, sabiás (<i>Turdus rufiventris</i>), canários, bem-te-vi (<i>Pitangus sulphuratus</i>), gaviões, corujas (<i>Speotyto cunicularia</i>), pombos (<i>Columba livia</i>) e rolinhas.																				
RISCOS AMBIENTAIS DECORRENTES DA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:																				
A sala onde o empreendimento será implantado já está construída.																				
ADENSAMENTO POPULACIONAL DO ENTORNO:																				
A tabela abaixo apresenta a população e a densidade populacional do bairro em estudo e de alguns bairros do entorno:																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bairro</th> <th>População</th> <th>Densidade Populacional (hab/ha)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cilo 3</td> <td>603</td> <td>2,50</td> </tr> <tr> <td>Cilo 2</td> <td>1.981</td> <td>10,83</td> </tr> <tr> <td>Perobinha</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Bandeirantes</td> <td>9.748</td> <td>41,48</td> </tr> <tr> <td>Leonor</td> <td>24.003</td> <td>50,75</td> </tr> </tbody> </table>			Bairro	População	Densidade Populacional (hab/ha)	Cilo 3	603	2,50	Cilo 2	1.981	10,83	Perobinha	0	0	Bandeirantes	9.748	41,48	Leonor	24.003	50,75
Bairro	População	Densidade Populacional (hab/ha)																		
Cilo 3	603	2,50																		
Cilo 2	1.981	10,83																		
Perobinha	0	0																		
Bandeirantes	9.748	41,48																		
Leonor	24.003	50,75																		
VALORIZAÇÃO OU DESVALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA:																				
Os aspectos de valorização imobiliária da região não serão impactados com o estabelecimento.																				
HÁ ÁREAS DE INTERESSE:	SIM	NÃO																		
CULTURAL	X																			

938



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



PAISAGÍSTICO	X	
AMBIENTAL	X	
HISTÓRICO	X	
ESTÁ O PERÍMETRO COMPREENSIVO PELA AEROFOTO DE 1949?		X

DESCRIÇÃO DA ÁREA DE INTERESSE:

Área de interesse cultural: O empreendimento encontra-se próximo ao Parque de Exposições Governador Ney Braga um dos maiores e mais bem-estruturados parques de exposições da América Latina. Com 17 alqueires, tem condições de sediar variados eventos de pequeno e grande porte como a EXPO LONDRINA. Anualmente são realizados nos diversos recintos e espaços do parque, eventos como palestras técnicas, provas equestres, feiras de pequenos animais, feiras de móveis e imóveis, shows artísticos, casamentos, formaturas entre outros.

Área de interesse paisagístico e ambiental: Dentro do Parque de exposições Governador Ney Braga existe também a Via Rural, uma fazendinha de 10 mil m², que apresenta aos visitantes as vantagens da diversificação rural, com diversas unidades expositivas com exemplos de plantações e criações e acompanhamento direto de técnicos da Emater e do Iapar. Próximo ao empreendimento também encontra-se a nascente do Ribeirão Cambé que faz divisa entre os municípios de Londrina e Cambé.

Área de interesse histórico: Próximo ao estabelecimento, no interior do Parque Governador Ney Braga, existe o museu da Sociedade Rural do Paraná. Criado em 2010, o espaço com cerca de 200 m² de exposição permanente representa a história da instituição e sua relação com o desenvolvimento econômico de Londrina e região, através da agropecuária e da realização de suas Exposições. Possui um acervo com cerca de 30.000 itens constituído por imagens, documentação textual, objetos, livros e materiais audiovisuais. O museu também está inserido no conjunto de atrativos da Rota do Café por preservar um acervo que marca o papel que a Sociedade Rural do Paraná teve desde sua fundação – apoiar a cafeicultura e reivindicar por melhores condições de produção.

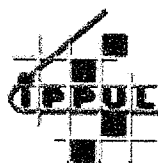
GERAÇÃO DE EMPREGOS:

O empreendimento contará com 10 funcionários, sendo assim, a geração de emprego um impacto positivo.

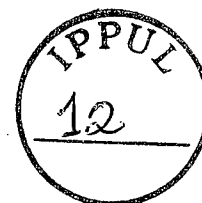
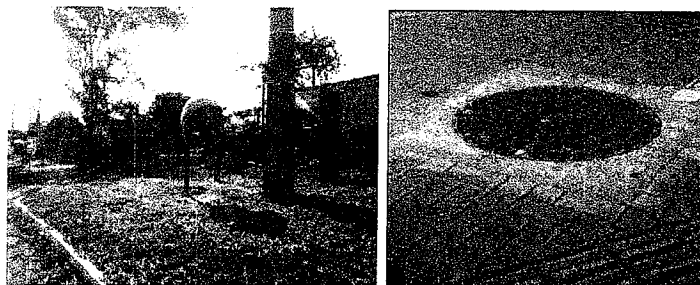
IMPACTO SÓCIO-ECONÔMICO NA POPULAÇÃO RESIDENTE OU ATUANTE NO ENTORNO:

A empresa contribui para arrecadação de impostos para a prefeitura.

PRESENÇA DE EQUIPAMENTOS URBANOS	SIM	NÃO
PASSEIO	X	
ASFALTO	X	
ÁGUA ENCANADA	X	
ILUMINAÇÃO PÚBLICA	X	
COLETA DE LIXO	X	
REDE DE ESGOTO	X	
GÁS CANALIZADO		X
TRANSPORTE COLETIVO	X	
TELEFONIA FIXA	X	
TELEFONIA MÓVEL	X	
REDE DE ÁGUA PLUVIAL	X	

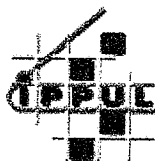


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



PRESEÇA DE EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS		AID ¹	AII ²
EQUIPAMENTOS CULTURAIS (MUSEUS, BIBLIOTECAS, CENTROS CULTURAIS, TEATROS, AUDITÓRIOS, ETC)		X	
ESTABELECIMENTOS DE SAÚDE			
INSTITUIÇÕES DE ENSINO			X
TEMPLOS RELIGIOSOS			X
<small>¹AID: Área de Influência Direta ²AII: Área de Influência Indireta</small>			
QUAL O FLUXO DE VEÍCULOS DA VIA DO EMPREENDIMENTO?	<input type="checkbox"/> BAIXO	<input type="checkbox"/> MÉDIO	<input checked="" type="checkbox"/> INTENSO
QUAL A HIERARQUIA DA VIA? A via de acesso ao empreendimento é uma rodovia, que é uma via rural, de trânsito rápido, cuja função é estabelecer ligações entre municípios vizinhos ou áreas contíguas e atende principalmente o tráfego de passagem ou regional. Neste perímetro urbano, a BR-369 é a Avenida Tiradentes. A BR-369 é uma rodovia federal diagonal brasileira. Anteriormente conhecida como Rodovia dos Cereais, a rodovia BR-369 inicia-se no entroncamento com a BR-494, no município de Oliveira em Minas Gerais, e atravessa o estado de São Paulo e parte do Paraná até a cidade de Cascavel.			
QUAIS AS VIAS DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO (ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS): O acesso ao empreendimento se dá pela Av. Tiradentes.			
A VIA DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO POSSUI SEMAFORIZAÇÃO:	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NÃO	
QUAL A ESTIMATIVA DE VIAGENS ATRAÍDAS PARA O EMPREENDIMENTO POR DIA (DIFERENCIANDO VEÍCULOS DE PASSEIO E DE CARGA E/OU ÔNIBUS E VANS ESCOLARES): Estima-se que o empreendimento irá receber cerca de 10 clientes diariamente, totalizando aproximadamente 15 veículos (incluindo funcionários e clientes).			
SITUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL: A sinalização horizontal e vertical da via do empreendimento se encontra em boas condições.			
LINHAS DE TRANSPORTE COLETIVO QUE ATENDEM O LOCAL E PONTO DE ÔNIBUS MAIS PRÓXIMO: A região é atendida pela empresa Transportes Coletivos Grande Londrina, por linhas como:			

13/11



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



CONCLUSÃO

Conclui-se que o local comporta a existência do empreendimento, embora se recomende que sejam tomadas medidas de controle frente aos impactos negativos.



DURANTE A OBRA

MEDIDA MITIGADORA PARA A PRODUÇÃO E NÍVEL DE RUÍDO:

O empreendimento não está passando por obras.

MEDIDA MITIGADORA PARA A MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS DE CARGA E DESCARGA:

OUTRAS:

03. PROJETO

APRESENTAR DUAS (2) CÓPIAS IMPRESSAS E UMA (1) DIGITAL EM .DWG DOS SEGUINTE DOCUMENTOS (DEVIDAMENTE ASSINADOS):

() PLANTA DE IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO EM ESCALA ADEQUADA CONTENDO VAGAS DE ESTACIONAMENTO; ÁREA DE EMBARQUE E DESEMBARQUE; ÁREA PERMEÁVEL E VALAS DE INFILTRAÇÃO COM DEVIDO DIMENSIONAMENTO E ÁREA DE DOCA.

() PLANTA BAIXA DE TODOS OS PAVIMENTOS DO EMPREENDIMENTO.

() PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS (PGRS)

*Obs: para empreendimentos que produzam acima de 600 litros de lixo por semana.

*Obs: As pranchas devem ser apresentadas com a devida ART ou RRT assinada.

PARECERES DE OUTROS ÓRGÃOS:

CONSIDERAÇÕES IPPUL:

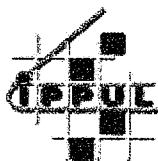
Aprovado pelo IPPUL:

Carlos Augusto da Silva
Assessor Técnico

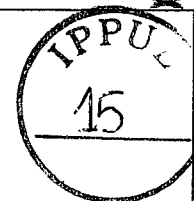
Ignes Dequech Alvares
Diretora de Planejamento Urbano

Sandro Paulo Marques de Nóbrega
Diretor-Presidente

CONSIDERAÇÕES CMC:



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



Aprovado pelo CMC:

Carimbo

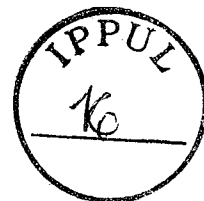
Assinatura

Assinatura

PARA OS EMPREENDIMENTOS ENQUADRADOS COMO PGT, GRN, GRD e PGR PODEM SER SOLICITADOS OS SEGUINTE ESTUDOS SEGUNDO APRECIÇÃO DO IPPUL.

POLO GERADOR DE TRÁFEGO (PGT)	CONTAGEM VOLUMÉTRICA DE TRÁFEGO (CONTAGEM DE 12H ESTRATIFICADA DE 15 MIN EM 15 MIN, TABELA, CROQUI DAS HORAS PICO), ESTIMATIVA DE FLUXO GERADO PELO EMPREENDIMENTO, FLUXO DE SATURAÇÃO DA VIA, CAPACIDADE DA VIA E ANÁLISES CONCLUSIVAS.
POLO GERADOR DE RISCO (PGR)	PARECER AMBIENTAL FAVORÁVEL DA SEMA E/OU LICENÇA PRÉVIA DO IAP.
GERADOR DE RUIDO NOTURNO (GRN)	PROJETO DE ISOLAMENTO ACÚSTICO COM MEMORIAL DESCRITIVO E DE CÁLCULOS.
POLO GERADOR DE RUIDO DIURNO (GRD)	PROJETO DE ISOLAMENTO ACÚSTICO COM MEMORIAL DESCRITIVO E DE CÁLCULOS.

98



I. Empresa Responsável pela elaboração do EIV – Estudo de Impacto de Vizinhança

ZRF ASSESSORIA E CONSULTORIA LTDA

ZRF AMBIENTAL

CNPJ. nº14.495.510/0001-91

Avenida Duque de Caxias, 944 – Sala 201 – Jardim Igapó – Londrina – PR.

(43) 3325-2126.

www.zrfambiental.com.br

contato@zrfambiental.com.br



II. Equipe responsável pelo EIV – Estudo de Impacto de Vizinhança:

- Carla Roberta Simionato Lopes – Estagiária em Engenharia Ambiental
- Cidélia de Souza Cunha - Técnica Meio Ambiente – CREA - PR nº138043/TD
- José Paulo da Silva – Matemático e Mestre em Ciências Ambientais
- Thayane Zanchetta Honorato - Engenheira Ambiental – CREA-PR nº137067/D