



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ANEXO I

EIV – FORMULÁRIO PADRÃO PARA ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA E RELATÓRIO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA		SIP:
<b>01. IDENTIFICAÇÃO DO REQUERENTE</b>		
RAZÃO SOCIAL (PESSOA JURÍDICA) OU NOME (PESSOA FÍSICA): Igreja Comunidade Rio de Unção		
CNPJ ou CPF/MF: 10.316.005/0001-81		
TELEFONE: (43) 3325-2126		E-MAIL: <a href="mailto:nivaldommi@hotmail.com">nivaldommi@hotmail.com</a>
ENDEREÇO: Avenida Europa		Nº226
CEP: 86041-000	CIDADE: Londrina-PR	COMPLEMENTO: Jardim Piza

Para preenchimento deste formulário é necessário apresentar os seguintes documentos:		
<input checked="" type="checkbox"/> CONSULTA PRÉVIA DE VIABILIDADE TÉCNICA	Nº DO PROCESSO: 2774/2015	Nº da Consulta Prévia/Ano: 015/2015
<input type="checkbox"/> Nº DO PROCESSO NO QUAL FOI SOLICITADO O EIV:	Nº DO PROCESSO: Certidão de óbice 106581/2014	
<input checked="" type="checkbox"/> PARECER TÉCNICO AMBIENTAL DA SEMA PARA ATIVIDADES LISTADAS NO Art. 11 DO DECRETO MUNICIPAL Nº 1155/2010.	Nº DO PROCESSO: 48717/2015	Nº do Parecer/Ano: 134/2015
<input checked="" type="checkbox"/> ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) OU REGISTRO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (RRT)		
DOCUMENTOS COMPLEMENTARES		
<input checked="" type="checkbox"/> CERTIDÃO DE ÓBICE	Nº DO PROCESSO: 106581/2014	Nº da Certidão/Ano: 1113/2014
<input checked="" type="checkbox"/> CONSULTA PRÉVIA DE APROVAÇÃO DE PROJETO	Nº DO PROCESSO: 103240/2015	nº da Consulta Prévia/Ano: 106581/2014
<input type="checkbox"/> NARRATIVA DE PERÍMETRO	Nº DO PROCESSO:	Nº da Narrativa/Ano:
<input checked="" type="checkbox"/> PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO CIVIL (O PGRCC SERÁ COBRADO SOMENTE PARA CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO OU REFORMAS) Nº DO PROCESSO: 86911/2014		
<input type="checkbox"/> PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS (DECRETO 769/2009 e DECRETO 1050/2010) Nº DO PROCESSO:		

<b>PLANILHA INDICATIVA PARA ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA</b>	
<b>02. REQUERIMENTO PARA:</b>	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE PERÍMETRO URBANO	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO URBANO	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE PARCELAMENTO DO SOLO PARA FINS URBANOS	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE SISTEMA VIÁRIO	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE ZONEAMENTO – PARA QUAL? _____	
<input checked="" type="checkbox"/> IMPLANTAÇÃO DE NOVO EMPREENDIMENTO	
<input type="checkbox"/> DEMOLIÇÃO	
<input type="checkbox"/> MUDANÇA DO USO ATUAL	
<input checked="" type="checkbox"/> ALVARÁ DE LICENÇA	
<input type="checkbox"/> AMPLIAÇÃO DA ÁREA CONSTRUÍDA	
*CASO A ATIVIDADE SEJA INDUSTRIAL, PREENCHER ENQUADRAMENTO CONFORME LEI DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO URBANO.	

<b>03. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO</b>	
NOME DO EMPREENDIMENTO: Igreja Comunidade Rio de Unção	
NOME DO RESPONSÁVEL PELO EIV: Isac Dales Guedes – Arq. Urbanista – CAU A 67996-4	
TELEFONE: (43) 3325-2126	E-MAIL: <a href="mailto:contato@zrfambiental.com.br">contato@zrfambiental.com.br</a>
LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA EM UTM (Universal Transversal Mercator):	
<u>Longitude:</u> 48.5377,88 m E	
<u>Latitude:</u> 74.18045,09 m S	

**Altitude:** 546 m



**DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE PRETENDIDA:** (De acordo com Ramo de Atividade no Contrato Social ou CNAE)

- **CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL**  
94.91-0-00 - Atividades de organizações religiosas ou filosóficas

**ZONEAMENTO DO LOTE:** ZR-3

A igreja em estudo se encontra em Zona Residencial 3. Essa zona está localizada em bairros, visa a concentrar comércio e serviço especializado, de interesse local, fortalecendo a centralidade, segundo a Lei 7.485 de 20 de julho de 1998 dispõe sobre o Uso e a Ocupação do Solo na Zona Urbana e de Expansão Urbana de Londrina, e dá outras providências.

De acordo com **Art. 15**. Na Zona Residencial 3, os lotes e edificações deverão obedecer às seguintes normas, além das de ordem geral:

**I** - lote mínimo de 250m<sup>2</sup> (duzentos e cinquenta metros quadrados);

**II** - frente e largura mínima de 10m (dez metros), devendo os lotes de esquina ter 13m (treze metros), no mínimo;

**III** - coeficiente de aproveitamento máximo do lote igual a 1,3 (um vírgula três);

**IV** - taxa de ocupação máxima de 65% (sessenta e cinco por cento) da área do lote;


**V** - recuo de frente mínimo de 5m (cinco metros);

**§ 3º** Na Zona Residencial 3, nas quadras com frente para vias arteriais e estruturais, assim definidas na Lei do Sistema Viário, permite-se a habitação vertical coletiva, com até quatro pavimentos, observando-se as seguintes normas:

**I** - o recuo frontal mínimo deve ser de 5m (cinco metros), o recuo mínimo das divisas deve ser igual à altura do edifício e o recuo entre edifícios, a metade da altura, com no mínimo 5m (cinco metros).

**II** - na edificação vertical coletiva, com até dois pavimentos, é dispensado o recuo das divisas laterais, sendo o recuo de frente e fundo de 5m (cinco metros).

**III** - havendo mais de duas habitações, prevalece a exigência de área de lazer, conforme determina o [artigo 56](#) desta Lei.



### Legenda

ZR3	ZC5
ZI1	ZC6
PRAÇA	

ZONEAMENTO DE ACORDO COM A CONSULTA PRÉVIA DE VIABILIDADE TÉCNICA OU CERTIDÃO DE ÓBICE.					
LOTE/DATA:01,02 e 03	QUADRA:1A	LOTEAMENTO: JARDIM PIZA	GLEBA:Ribeirão Cambé		
RUA:Rua Coimbra					Nº01 e 02
CEP:86.041-020		CIDADE: Londrina-PR		COMPLEMENTO:	
ÁREA TOTAL DO TERRENO (m <sup>2</sup> )	1.324,80m <sup>2</sup>	ÁREA TOTAL A CONSTRUIR (m <sup>2</sup> )	975,25 m <sup>2</sup>	ÁREA PERMEÁVEL EXIGIDA POR LEI (m <sup>2</sup> )	570,45 m <sup>2</sup>
ÁREA DE ESTACIONAMENTO (m <sup>2</sup> )	163,69m <sup>2</sup>	SUBSOLO 1	421,84 m <sup>2</sup>	SUBSOLO 2	0m <sup>2</sup>
TÉRREO	417,65 m <sup>2</sup>	MEZANINO	135,76M <sup>2</sup>		
CONFORME ANEXO 3 DA LEI 7.485/1998.					
NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO:	40	NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA DEFICIENTES:	2		
NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA BICICLETA:	10	NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA IDOSOS:	3		
VAGAS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE:	1	ÁREA DE CARGA E DESCARGA (m <sup>2</sup> ):	20m <sup>2</sup>		
NÚMERO DE VAGAS ESTACIONAMENTO PARA MOTOS:	20				
DESCRIÇÃO GERAL DO EMPREENDIMENTO (Porte, Nº de Pavimentos, Atividades Previstas)					
<p>De acordo com o projeto arquitetônico contempla térreo de xxx m<sup>2</sup>, subsolo de xxx m<sup>2</sup>, salão de festa com xxx m<sup>2</sup> e x salas com xxx m<sup>2</sup>, cozinha com xxx m<sup>2</sup> e x sanitários contemplando o total de 975,25 m<sup>2</sup> de área construída.</p> <p>A igreja será construída no terreno com 1.317,21 m<sup>2</sup> e com xxx m<sup>2</sup> de estacionamento e xx m<sup>2</sup> de área permeável.</p> <p>O templo ira desenvolver estudos religiosos, desenvolvimento de projetos sociais de acordo com a necessidade dos membros, ensaio de bandas e coral e festas de cunho religioso alem da principal atividade do templo será o culto religioso.</p>					



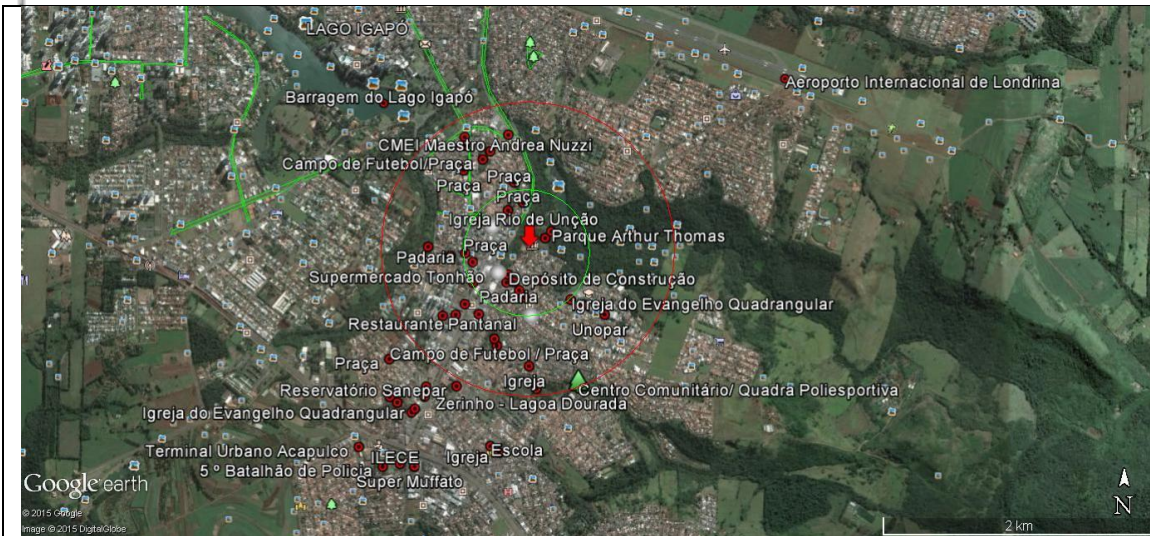
**Construção da igreja.**

- Número de funcionários: 2;
- Horários dos cultos:
- 4ª, e sábado das 20h00min às 21h30min;
- Domingo das 08h00min às 12h00min e das 19h00min as 21h00min.

#### 04. ANÁLISE DO ENTORNO

##### CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID):

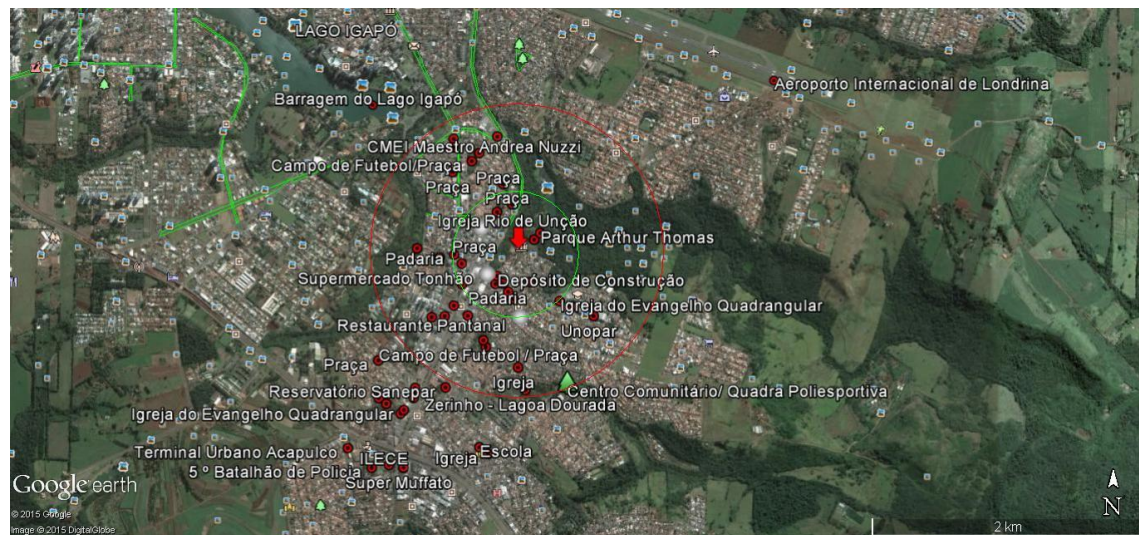
A área de influência direta foi determinada considerando o entorno e as edificações próximas, através de um raio de 500 metros no entorno do empreendimento. Representado pelo círculo de cor verde. Conforme representado pela imagem extraída do Google Earth em Outubro de 2015, observamos que o entorno do empreendimento possuem estabelecimento comerciais de pequeno, médio e grande porte, como mercados, padarias, depósitos de construção, lojas e fabricas de móveis e também locais turísticos e de importancia ecológica como o Parque Arthur Thomas, encontramos também outros templos religiosos, além de grande número de residencias. Como o entorno esta situado em um bairro antigo o Jardim Pizza, já se conta com todos os mobiliarios e equipamentos urbanos necessários como praças, universidades colegios estaduais e municipais. O empreendimento vem para somar de maneira positiva para a população do entorno, trazendo local de reuniões religiosas e reunião e encontros sociais.



**CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA (AII):**

Já a área de influência indireta foi determinada através de um raio de 1500 metros no entorno do empreendimento. Encontramos empreendimentos comerciais de portes e naturezas variadas desde bancos, padarias e clínicas e farmácias, tais como templos religiosos, chácaras de festas, áreas para lazer como praças e campos de futebol, além de inúmeras moradias residências.

O empreendimento vem para somar de maneira positiva para a população do entorno, trazendo local de reuniões religiosas e reunião e encontros sociais.



**GERAÇÃO DE CONTAMINANTES ATMOSFÉRICOS:**

SIM

NÃO

**CASO A RESPOSTA SEJA SIM, QUAL É O TIPO DO CONTAMINANTE:**

**CARACTERIZAÇÃO DOS RESÍDUOS GERADOS:**

Dada a natureza da atividade a ser desenvolvida no local e os insumos utilizados, os resíduos gerados atualmente e na futura igreja são constituídos majoritariamente por papel, plásticos e rejeito. Os resíduos são destinados à coleta pública.

**POLUIÇÃO VISUAL:**

Haverá uma pequena mudança no visual para um novo cenário com edificação, o que não se configura como poluição visual. Além disso, a igreja deverá atender a Lei Municipal nº

10.966/2010, conhecida como Projeto Cidade Limpa, que dispõe sobre a ordenação dos anúncios que compõe a paisagem urbana do município.

**POLUIÇÃO SONORA:**

A igreja possui equipamento de som para uso interno, podendo interferir quanto aos níveis de ruído e conforto acústico no entorno. Assim, foi feito projeto de isolamento acústico para evitar incômodos à vizinhança. Em tramitação junto à essa prefeitura sob numero de processo 39984/2016(em anexo).

**DESCRIÇÃO DA DRENAGEM NATURAL DO LOTE E CORPO HÍDRICO RECEPTOR:**

O corpo hídrico mais próximo do estabelecimento é o Córrego do Piza, pertencente à Bacia do Ribeirão Cambe.



**POLUIÇÃO HÍDRICA:**

Os efluentes gerados deverão ter destinação adequada, através da rede de drenagem urbana, pelo sistema de esgotamento sanitário do empreendimento.

<b>CAUSA VIBRAÇÃO:</b>	<input type="checkbox"/> SIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO
<b>DE QUE TIPO?</b>		
<b>ATIVIDADE PERIGOSA:</b>	<input type="checkbox"/> SIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO
<b>DE QUE TIPO?</b>		

**ESPÉCIES QUE COMPÕEM A VEGETAÇÃO DO ENTORNO:**

O entorno da igreja é composto por espécies como:

- Tuia compacta (*Thujaorientalis*);
- Oiti (*Licania tomentosa*);
- Leucena (*Leucaenaleucocephala (Lam.) R. de Wit*).
- Fumo Bravo;
- Ipê Rosa;
- Ipê Roxo;
- Ipê Amarelo;
- Eucaliptos;
- Sibipiruna;
- Goiabeiras;
- Mangueira;
- Calistênio Pendente;
- Óleo Pardo;
- Peroba Rosa;
- Jaqueira;



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



- Pau Brasil.

**ESPÉCIES QUE COMPÕEM A FAUNA LOCAL:**

A fauna local é composta por alguns répteis, anfíbios, mamíferos e aves. Alguns exemplos são: gambás, pequenos roedores, sabiás, canários, bem-te-vi, gaviões, corujas e pombos, macacos, capivaras, quati.

**RISCOS AMBIENTAIS DECORRENTES DA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:**

- Geração de resíduos da construção civil;
- Geração de efluentes líquidos: pelos processos de fabricação de argamassa, dentre outros processos;
- Emissões atmosféricas: a movimentação de solos, o tráfego de caminhões e o uso de equipamentos, causam emissões de poeiras e ruídos.
- Processos erosivos: pela retirada da vegetação rasteira.
- Poluição de corpos hídricos: proveniente dos materiais particulados causado pela movimentação de terra e materiais de construção no período da obra.
- Alteração do escoamento das águas pluviais; devido à nova construção da igreja.

**ADENSAMENTO POPULACIONAL DO ENTORNO:**

A tabela abaixo descreve a quantidade da população de Londrina de acordo com o bairro. A população e a densidade populacional do bairro em estudo e de alguns bairros do entorno, seguem abaixo:

Bairro	População	Densidade Populacional (hab/ha)
Piza	9.417	12,95
Cafezal	12.755	15,63
Parque das Indústrias	20.115	50,54

A igreja possui 2 funcionários, não contribuindo para adensamento populacional do entorno.

**VALORIZAÇÃO OU DESVALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA:**

A valorização imobiliária acontece quando existem investimentos nas infra-estruturas operantes que oportunizam a qualidade de vida e ao atendimento as necessidades básicas e claras ampliações das políticas públicas e de infra-estruturas de atendimentos prioritários como Postos de Saúde, Escolas Municipais e Estaduais, Transporte Público e Rede de Energia Elétrica que aperfeiçoam a valorização local.

Um templo religioso geralmente não influencia em valorização ou desvalorização imobiliária. Haverá desvalorização se não seguir corretamente os padrões permitidos pela legislação e normas brasileiras (NBR) em relação aos níveis de ruídos.

HA ÁREAS DE INTERESSE:	SIM	NAO
CULTURAL	x	
PAISAGÍSTICO	x	
AMBIENTAL	X	
HISTÓRICO		X
ESTÁ O PERÍMETRO COMPREENSIVO PELA AEROFOTO DE 1949?		X

**DESCRIÇÃO DA ÁREA DE INTERESSE:**

O Parque Municipal Arthur Thomas, localizado na rua da Natureza, 155. Há menos de 30 metros no futuro templo religioso. O parque promove passeio monitorado são abordadas questões relativas à fauna, flora, relevo, hidrografia, consciência ambiental,

Área de interesse Ambiental: O parque possui uma área de 85,47 hectares, coberta por



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



vegetação da Mata Atlântica. Além de possuir, além de alguns répteis, anfíbios, mamíferos e aves.

O empreendimento se localiza na bacia hidrográfica do Ribeirão Cambe.

**GERAÇÃO DE EMPREGOS:**

A geração de emprego é um impacto positivo mesmo sendo baixa. A igreja conta com 2 funcionários.

**IMPACTO SÓCIO-ECONÔMICO NA POPULAÇÃO RESIDENTE OU ATUANTE NO ENTORNO:**

Não haverá alteração no impacto sócio-econômico na população residente ou atuante no entorno.

PRESEÇA DE EQUIPAMENTOS URBANOS	SIM	NÃO
PASSEIO	X	
ASFALTO	X	
ÁGUA ENCANADA	X	
ILUMINAÇÃO PÚBLICA	X	
COLETA DE LIXO	X	
REDE DE ESGOTO	X	
GÁS CANALIZADO		X
TRANSPORTE COLETIVO	X	
TELEFONIA FIXA	X	
TELEFONIA MÓVEL	X	
REDE DE ÁGUA PLUVIAL	X	

PRESEÇA DE EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS	AID <sup>1</sup>	AII <sup>2</sup>
EQUIPAMENTOS CULTURAIS (MUSEUS, BIBLIOTECAS, CENTROS CULTURAIS, TEATROS, AUDITÓRIOS, ETC)	x	X
ESTABELECIMENTOS DE SAÚDE	X	X
INSTITUIÇÕES DE ENSINO	X	X
TEMPLOS RELIGIOSOS	X	X

<sup>1</sup>AID: Área de Influência Direta

<sup>2</sup>AII: Área de Influência Indireta

QUAL O FLUXO DE VEÍCULOS DA VIA DO EMPREENDIMENTO?	<input type="checkbox"/> BAIXO	<input checked="" type="checkbox"/> MÉDIO	<input type="checkbox"/> INTENSO
--	--------------------------------	---	----------------------------------

**QUAL A HIERARQUIA DA VIA?**

A via do empreendimento é considerada uma Via Local. Segundo o CTB é "aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas".

**QUAIS AS VIAS DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO (ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS):**

O principal acesso ao empreendimento será pela Rua Natureza.

A VIA DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO POSSUI SEMAFORIZAÇÃO:	<input type="checkbox"/> SIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO
---	------------------------------	---

**QUAL A ESTIMATIVA DE VIAGENS ATRAÍDAS PARA O EMPREENDIMENTO POR DIA (DIFERENCIANDO VEÍCULOS DE PASSEIO E DE CARGA E/OU ÔNIBUS E VANS ESCOLARES):**

Estima-se que no horário de culto o centro religioso irá atrair uma média de 34 veículos, pois a maioria dos fiéis que irão freqüentar o templo e da região próxima a igreja. Assim as vagas de estacionamento previstas no projeto vão contemplar estimativa de demanda de carro no templo.

Esta previsto no projeto arquitetônico 40 vagas de estacionamento, Segundo o Anexo 3 da Lei 7485/1998, que dispõe sobre o Uso e a Ocupação do Solo na Zona Urbana e de Expansão Urbana de Londrina, e dá outras providências, para locais de Culto Religioso, acima de 100 lugares deve ter um mínimo de 10 vagas, considerando uma vaga a cada 40m<sup>2</sup> de área construída.

O total de vagas de estacionamento para esse projeto foi calculado baseado na área do templo de 975,25m<sup>2</sup>. Portanto, se considerar esta área, o número de vagas apresentadas no projeto atende a legislação pertinente.



**SITUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL:**

As sinalizações horizontais e verticais da rua de acesso a igreja estão em boas condições.

**LINHAS DE TRANSPORTE COLETIVO QUE ATENDEM O LOCAL E PONTO DE ÔNIBUS MAIS PRÓXIMO:**

A região é atendida por linhas da empresa Londrisul também atende as Ruas da Natureza e Coimbra, com linhas como:

- Linha 202 – Roseira
- Linha 203 – Ouro Branco
- Linha 207 – Acapulco – Unopar Jd. Piza
- Linha 222 – Vale Azul
- 705 - Cafezal / Centro
- Psiu – Roseira

O ponto de ônibus mais próximo se encontra aproximadamente a 10 metros da igreja.

**DESCRIÇÃO DOS IMPACTOS GERADOS PELO EMPREENDIMENTO:**

Entre os impactos gerados pela igreja estão:

- Pequena geração de resíduos;
- Ruído proveniente de seu funcionamento;
- Aumento no tráfego e conseqüente emissão de dióxido de carbono pelos veículos que frequentam a igreja.

**DESCRIÇÃO DAS MEDIDAS MITIGADORAS PROPOSTAS:**

- Os resíduos sólidos gerados durante a operação da igreja deverão continuar sendo encaminhados à coleta pública. Caso a quantidade gerada seja superior a 600 L por semana, deverá ser elaborado Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos – PGRS, conforme o Decreto nº 769 de 23 de Setembro de 2009;
- Quanto aos níveis de ruídos provenientes da utilização e funcionamento do prédio, a fim de evitar impacto, deverão ser tomadas medidas mitigadoras de forma a manter os níveis de ruído e conforto acústico, como enclausuramento da fonte com material absorvente na parte interna do edifício, dentro dos limites estabelecidos nas Normas NBR 10.151, NBR 10.152 e NBR 12.179. A NBR 10.151 estabelece para ambientes com áreas de utilização mistas (residencial e comercial) com vocação recreacional o valor de 65 dB (A) para o período diurno e de 55 dB (A) para o período noturno, sendo que o período noturno não deve começar depois das 22 horas e não deve terminar antes das 7 horas do dia seguinte. Como a utilização da igreja se dará no período diurno, ou seja, das 8 horas até às 22 horas, a Norma NBR 10.151 estabelece o limite em 65 dB (A), o qual deverá ser observado e mantido de forma a não caracterizar em impacto negativo;
- Para compensar o dióxido de carbono emitido pelos veículos que frequentam a igreja, sugere-se que seja realizado plantio de mudas no entorno do Córrego do Piza, ou outro local indicado pelo órgão competente.
- Será instalada sistema de captação de água de chuva, conforme projeto arquitetônico em anexo e legislação em vigor.

Assim, conclui-se que o local comporta a existência da igreja, embora se recomende que sejam tomadas medidas de controle frente aos impactos negativos.

**DURANTE A OBRA**

**IMPACTOS E MEDIDAS MITIGADORAS:**

As atividades de construção implicam na operação de equipamentos no canteiro de obra e nas frentes de serviço e no aumento do tráfego de veículos pesados, decorrente da



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



necessidade do transporte de insumos e outros materiais.

Portanto todos os caminhões deverão ter vistoria rigorosa, com lonas para retenção de material particulado ou entulho de demolição.

Os impactos durante o período de obra são classificados como de ocorrência imediata e abrangência local, temporários, reversíveis e de baixa magnitude.

Para estes impactos as medidas mitigadoras adotadas, deverão ser o monitoramento e a limpeza periódica do canteiro de obra e uma frota de veículos em condições adequadas de forma a evitar a emissão de particulados.

As atividades de construção, como a utilização de equipamentos nas obras, deverão ser monitoradas e estar dentro dos padrões de ruídos permitidos. Alterações nos níveis de emissão de ruídos poderão ocorrer durante a fase construção, em diferentes graus de intensidade, porém sempre dentro do horário permitido em lei.

Este impacto é considerado de ocorrência imediata e abrangência local, sendo, entretanto temporário, reversível e de baixa magnitude, tendo em vista os atuais níveis de ruído na região afetada.

Serão gerados resíduos da construção civil, que deverão ser acondicionados, transportados e destinados corretamente, através do Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil (PGRCC).

OUTRAS:

**05. PROJETO**

APRESENTAR DUAS (2) CÓPIAS IMPRESSAS E UMA (1) DIGITAL EM .DWG DOS SEGUINTE DOCUMENTOS (DEVIDAMENTE ASSINADOS):

( x ) PLANTA DE IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO EM ESCALA ADEQUADA CONTENDO VAGAS DE ESTACIONAMENTO; ÁREA DE EMBARQUE E DESEMBARQUE; ÁREA PERMEÁVEL E VALAS DE INFILTRAÇÃO COM DEVIDO DIMENSIONAMENTO E ÁREA DE DOCA.

( ) PLANTA BAIXA DE TODOS OS PAVIMENTOS DO EMPREENDIMENTO.

( ) PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS (PGRS)

\*Obs: para empreendimentos que produzam acima de 600 litros de lixo por semana.

\*Obs: As pranchas devem ser apresentadas com a devida ART ou RRT assinada.

**PARECERES DE OUTROS ÓRGÃOS:**

**CONSIDERAÇÕES IPPUL:**

**Aprovado pelo IPPUL:**

**Carlos Augusto da Silva**  
Assessor Técnico

**Ignes Dequech Alvares**  
Diretora de Planejamento Urbano

**Sandro Paulo Marques de Nóbrega**  
Diretor-Presidente



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



**CONSIDERAÇÕES CMC:**

*Aprovado pelo CMC:*

*Carimbo*

*Assinatura*

*Assinatura*

**PARA OS EMPREENDIMENTOS ENQUADRADOS COMO PGT, GRN, GRD e PGR PODEM SER SOLICITADOS OS SEGUINTE ESTUDOS SEGUNDO APRECIÇÃO DO IPPUL.**

<b>POLO GERADOR DE TRÁFEGO (PGT)</b>	CONTAGEM VOLUMÉTRICA DE TRÁFEGO (CONTAGEM DE 12H ESTRATIFICADA DE 15 MIN EM 15 MIN, TABELA, CROQUI DAS HORAS PICO), ESTIMATIVA DE FLUXO GERADO PELO EMPREENDIMENTO, FLUXO DE SATURAÇÃO DA VIA, CAPACIDADE DA VIA E ANÁLISES CONCLUSIVAS.
<b>POLO GERADOR DE RISCO (PGR)</b>	PARECER AMBIENTAL FAVORÁVEL DA SEMA E/OU LICENÇA PRÉVIA DO IAP.
<b>GERADOR DE RUÍDO NOTURNO (GRN)</b>	PROJETO DE ISOLAMENTO ACÚSTICO COM MEMORIAL DESCRITIVO E DE CÁLCULOS.
<b>POLO GERADOR DE RUÍDO DIURNO (GRD)</b>	PROJETO DE ISOLAMENTO ACÚSTICO COM MEMORIAL DESCRITIVO E DE CÁLCULOS.