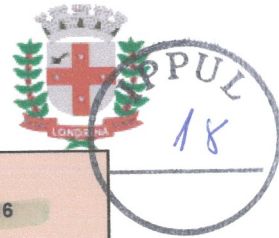




PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



EIV – FORMULÁRIO PADRÃO PARA ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA E RELATÓRIO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA		SIP:75609/2016
01. IDENTIFICAÇÃO DO REQUERENTE		
RAZÃO SOCIAL (PESSOA JURÍDICA) OU NOME (PESSOA FÍSICA): DAVID SCHIMIDT PRADO		
CNPJ ou CPF/MF: [REDACTED]		
TELEFONE: [REDACTED]	E-MAIL: charles.santos@csconsultoriaambiental.com.br	
ENDEREÇO: [REDACTED]		Nº: [REDACTED]
CEP: [REDACTED]	CIDADE: Londrina	COMPLEMENTO: [REDACTED]

Para preenchimento deste formulário é necessário apresentar os seguintes documentos:

<input checked="" type="checkbox"/> CONSULTA PRÉVIA DE VIABILIDADE TÉCNICA	Nº DO PROCESSO: 8731/2016	Nº da Consulta Prévia/Ano: 8731/2016
<input checked="" type="checkbox"/> Nº DO PROCESSO NO QUAL FOI SOLICITADO O EIV:	Nº DO PROCESSO: 8731/2016	
<input type="checkbox"/> PARECER TÉCNICO AMBIENTAL DA SEMA PARA ATIVIDADES LISTADAS NO Art. 11 DO DECRETO MUNICIPAL Nº 677/2012.	Nº DO PROCESSO:	Nº do Parecer/Ano
<input checked="" type="checkbox"/> ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) OU REGISTRO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (RRT)		
DOCUMENTOS COMPLEMENTARES		
<input type="checkbox"/> CERTIDÃO DE ÓBICE	Nº DO PROCESSO:	Nº da Certidão/Ano:
<input checked="" type="checkbox"/> CONSULTA PRÉVIA DE APROVAÇÃO DE PROJETO	Nº DO PROCESSO: 61386	Nº da Consulta Prévia/Ano: 8731/2016
<input type="checkbox"/> NARRATIVA DE PERÍMETRO	Nº DO PROCESSO:	Nº da Narrativa/Ano:
<input type="checkbox"/> PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO CIVIL (O PGRCC SERÁ COBRADO SOMENTE PARA CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO OU REFORMAS) Nº DO PROCESSO:		
<input type="checkbox"/> PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS (DECRETO 769/2009 e DECRETO 1050/2010) Nº DO PROCESSO:		

PLANILHA INDICATIVA PARA ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA	
02. REQUERIMENTO PARA:	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE PERÍMETRO URBANO	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO URBANO	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE PARCELAMENTO DO SOLO PARA FINS URBANOS	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE LEI DE SISTEMA VIÁRIO	
<input type="checkbox"/> ALTERAÇÃO DE ZONEAMENTO – PARA QUAL? _____	
<input checked="" type="checkbox"/> IMPLANTAÇÃO DE NOVO EMPREENDIMENTO	
<input type="checkbox"/> DEMOLIÇÃO	
<input type="checkbox"/> MUDANÇA DO USO ATUAL	
<input checked="" type="checkbox"/> RENOVAÇÃO DE ALVARÁ	
<input checked="" type="checkbox"/> AMPLIAÇÃO DA ÁREA CONSTRUÍDA	
*CASO A ATIVIDADE SEJA INDUSTRIAL, PREENCHER ENQUADRAMENTO CONFORME LEI DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO URBANO.	

03. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO	
NOME DO EMPREENDIMENTO: AUTO POSTO GAROTÃO LTDA - EPP	
NOME DO RESPONSÁVEL PELO EIV: Charles dos Santos	
TELEFONE: 43-99636-4826	E-MAIL: charles.santos@csconsultoriaambiental.com.br
LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA EM UTM (Universal Transversal Mercator): 22K 480410.79M E 7436062.20M S	
ZONEAMENTO DO LOTE: segundo a lei 12.236/2015, o empreendimento encontra-se localizado na Zona Industrial 4 (ZI-4), onde segundo a lei citada acima, são permitidos os usos, micro indústrias e indústrias de médio e grande porte, classificadas nas categorias, IND-D, IND-C, IND-B, IND-A,	

Avenida Duque de Caxias, 635 Jardim Mazei II CEP 86015-901 fone (43) 3372-8400
Londrina – Paraná ippul@londrina.pr.gov.br



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



além de empreendimentos destinados a comércio e prestação de serviços.

As atividades pretendidas no empreendimento, são referentes ao comércio varejista de combustíveis e lubrificantes, além do comércio e varejo de peças e acessórios novos para veículos automotivos, e de produtos variados referente a lojas de conveniência.

CNAE G45070300; comércio varejista de peças e acessórios novos para veículos automotores. Compreende comércio ocasional (CG-1), como agências, peças e acessórios para veículos (baterias, câmaras de ar, pneus e etc).

CNAE G473180001; comércio varejista de combustíveis para veículos automotores com mais de 02 bombas de óleo diesel. Compreende comércio de produtos perigosos (CG-3) como combustível.

CNAE G473260000; comércio varejista de lubrificantes. Compreende; comércio de produtos perigosos (CG-3), como lubrificantes.

CNAE G472960200; comércio varejista de mercadorias em lojas de conveniências. Compreende comércio local básico (CL-1), como conveniência.

Então de acordo com a portaria 01/2015 SMF/SMOP/IPPUL o empreendimento é classificado nos grupos de atividades CG-1, e CG-3, que de com a lei nº12.236/2015, que define os parâmetros construtivos para o uso e ocupação do solo no município, tais atividades são permitidas na ZI-4.

O empreendimento encontra na zona de expansão urbana de acordo com a lei municipal 11.661/2012. Segundo a lei 11.672/2012 que dispõe do parcelamento do solo para fins urbanos, onde trata no ART 4º, que dispõe do parcelamento do solo para fins urbanos no Município de Londrina.

§ 3º Quando se tratar de subdivisões destinadas à implantação de indústrias ou comércio, desde que o lote faça frente para rodovia oficial, mesmo que situada fora dos perímetros aludidos nos parágrafos anteriores, tomadas as garantias necessárias no ato da aprovação da subdivisão, a porção destinada às finalidades descritas no presente parágrafo será automaticamente declarada integrante da Zona Urbana, inclusive para efeitos tributários, à exceção do remanescente, que continuará na condição de imóvel rural.

ZONEAMENTO DE ACORDO COM A CONSULTA PRÉVIA DE VIABILIDADE TÉCNICA OU CERTIDÃO DE ÔBICE.

LOTE/DATA: 175-175-T-175-S-175-R		QUADRA:	LOTEAMENTO:	GLEBA: JACUTINGA	
RUA: PR 323 KM 59/WARTA				Nº	
CEP: 86.105-000		CIDADE: Londrina		COMPLEMENTO: TSR-1	
ÁREA TOTAL DO TERRENO (m²)	20008,00	ÁREA TOTAL EDIFICADA (m²)	2474,87 M²	ÁREA TOTAL A SER AMPLIADA (m²)	
ÁREA DE ESTACIONAMENTO (m²)	15000 M²	ÁREA PERMEÁVEL EXIGIDA POR LEI (m²)	11000 M²	ÁREA BRUTA LOCÁVEL (m²)	

Avenida Duque de Caxias, 635 Jardim Mazei II CEP 86015-901 fone (43) 3372-8400
Londrina – Paraná ippul@londrina.pr.gov.br



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



CONFORME ANEXO 3 DA LEI 7.485/1998.			
NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO:	40	NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA DEFICIENTES:	2
NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA BICICLETA:	5	NUMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA IDOSOS:	2
VAGAS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE:	1	ÁREA DE CARGA E DESCARGA (m ²): 90M ²	2
NUMERO DE VAGAS ESTACIONAMENTO PARA MOTOS:	10		

DESCRIÇÃO GERAL DO EMPREENDIMENTO (Porte, Nº de Pavimentos, Atividades Previstas)

Trata-se de um empreendimento de médio porte, que opera 24 Horas por dia, empregando dez colaboradores, o mesmo já está edificado e em atividade, com alvará de funcionamento, há mais de 25 anos no mesmo local. O Fluxo de veículos que acessam o local, é em média, 35 veículos por hora.

No terreno encontra-se uma área construída total de 2474m² composta por um restaurante de 348,91m², sanitários 42,49m², conveniência 178,36m², salas para aluguel destinadas a empresas prestadoras de serviços 272,72m², administração 288,85m², apoio 18,67m² e área coberta de 1324,87m².

As atividades pretendidas no empreendimento, são referentes ao comércio varejista de combustíveis e lubrificantes, além do comércio e varejo de peças e acessórios novos para veículos automotivos, e de produtos variados referente a lojas de conveniência.

CNAE G45070300; comércio varejista de peças e acessórios novos para veículos automotores. Compreende comércio ocasional (CG-1), como agências, peças e acessórios para veículos (baterias, câmara de ar, pneus e etc).

CNAE G473180001; comércio varejista de combustíveis para veículos automotores com mais de 02 bombas de óleo diesel. Compreende comércio de produtos perigosos (CG-3) como combustível.

CNAE G473260000; comércio varejista de lubrificantes. Compreende; comércio de produtos perigosos (CG-3), como lubrificantes.

CNAE G472960200; comércio varejista de mercadorias em lojas de conveniências. Compreende comércio local básico (CL-1), como conveniência.

04. ANÁLISE DO ENTORNO

CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID):

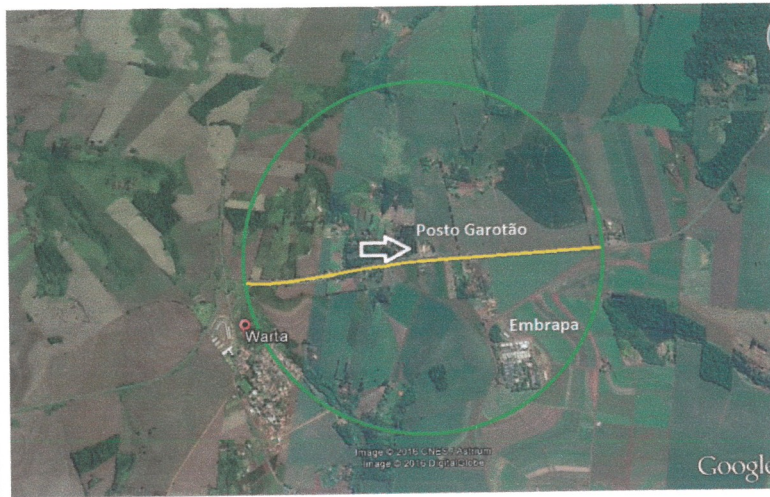
A área de influência direta foi determinada considerando o entorno e as edificações próximas, através de um raio de 500 metros no entorno do empreendimento. A AID compreende a Pr-323, a Strassberg Tortas Alemãs e algumas chácaras rurais, vizinhas ao empreendimento.



(Figura 01: Foto Aérea da área de influencia direta Fonte: Google 2017)

CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA (AII):

A área de influência indireta foi determinada considerando o entorno e as edificações próximas, através de um raio de 1500 metros no entorno do empreendimento. A AII do posto Garotão compreende a área circunscrita pela PR-323, a Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (EMBRAPA). Porém vale destacar o distrito da Warta, que apesar de ficar fora da AID, e AII, está nas proximidades do empreendimento. A figura abaixo ilustra alguns pontos relevantes que constam na área de influência indireta:



Legenda:

● Área de Influência direta

— Pr-323

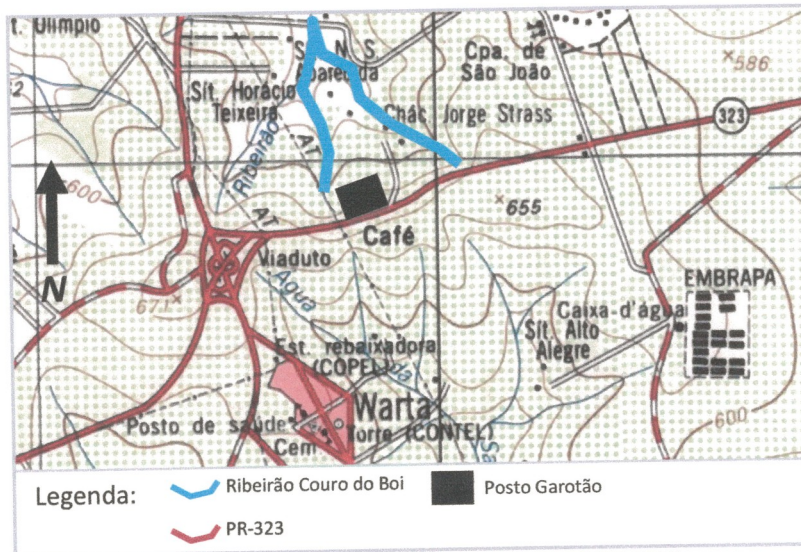


(Figura 02: Foto Aérea da área de influencia direta Fonte: Google 2017)

GERAÇÃO DE CONTAMINANTES ATMOSFÉRICOS:	<input type="checkbox"/> SIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO
CASO A RESPOSTA SEJA SIM, QUAL É O TIPO DO CONTAMINANTE:		
CARACTERIZAÇÃO DOS RESÍDUOS GERADOS:		
<p>Dada a natureza da atividade a ser desenvolvida no local e os insumos utilizados durante sua operação, será elaborado e aprovado junto a SEMA – Secretaria Municipal do Meio Ambiente o PGRS – Plano de Gerenciamento de Resíduos sólidos, o qual dará as diretrizes de segregação e destinação dos resíduos gerados. O empreendimento tem por sua atividade a geração de resíduos sólidos contaminados, efluentes, orgânicos, rejeito, recicláveis.</p>		
POLUIÇÃO VISUAL: Constata-se uma pequena mudança no visual para o empreendimento já existente, o que não se configura como poluição visual. Além disso, o empreendimento deverá atender a Lei Municipal nº 10.966/2010, conhecida como Projeto Cidade Limpa, que dispõe sobre a ordenação dos anúncios que compõe a paisagem urbana do município		
POLUIÇÃO SONORA:		
<p>O empreendimento não possui equipamento de som, ou maquinas geradoras de ruído de uso interno, por tanto não interfere nem excede aos níveis de ruído e conforto acústico no entorno. O ruído existente é provindo do funcionamento dos automóveis que frequentam o estabelecimento, não causando impacto na vizinhança.</p>		

POLUIÇÃO HÍDRICA:

Córregos são de caráter perene e a rede de drenagem é abundante e bem distribuída. A área de drenagem de uma bacia hidrográfica é representada pela área plana (projeção horizontal) compreendida dentro dos limites estabelecidos pelos seus divisores topográficos. O divisor se comporta como uma linha que une os pontos de máxima cota em torno da bacia, dividindo as águas de precipitações que escoam para bacias vizinhas e as que contribuem para o escoamento superficial da mesma. No município, o sistema de drenagem natural possui 16 sub-bacias principais. O corpo hídrico receptor do empreendimento é o Ribeirão Couro do Boi sendo ele um dos afluentes do Rio Tibagi, que se localiza na zona norte do município.



(Figura 03: Corpo Hídrico Receptor Fonte: ITCG 1992)

Passando por 4 municípios do norte do Paraná, desagua no Rio Tibagi, um dos mais importantes rios do estado. O empreendimento, irá gerar efluentes líquidos contaminados, na pista de abastecimento como; graxa, óleo lubrificantes e combustíveis. Todo efluente gerado na pista de abastecimento, serão conectados por canaletas e serão encaminhados à caixa separadora de água e óleo, através de um circuito fechado de tratamento, sendo coletado efluente final tratado por empresa devidamente licenciada, evitando assim a contaminação do corpo hídrico.

CAUSA VIBRAÇÃO:	<input type="checkbox"/> SIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO
DE QUE TIPO?		
ATIVIDADE PERIGOSA:	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NÃO
DE QUE TIPO?		
<p>Posto Revendedor – PR – instalação onde se exerça a atividade de revenda varejista de combustíveis líquidos derivados de Petróleo, etanol combustível e outros combustíveis automotivos, dispondo de</p>		

Avenida Duque de Caxias, 635 Jardim Mazei II CEP 86015-901 fone (43) 3372-8400
Londrina – Paraná ippul@londrina.pr.gov.br

equipamentos e sistemas para armazenamento de combustíveis automotivos e equipamentos medidores.
Armazenamento combustíveis inflamáveis e similares em quantidades expressivas.

ESPÉCIES QUE COMPÕEM A VEGETAÇÃO DO ENTORNO:

A vegetação arbórea nativa, presente no entorno é composta principalmente na área de fundo de vale, remanescentes da floresta latifoliada semidecídua e pluvial Atlântica, caracteriza-se predominantemente por espécies pioneiras, destacando:



(Figura 04: Foto Aérea da área de influencia direta Fonte: CS Consultoria)



Gurucaia (*Parapiptadenia rigida*)



Sapuva (*Machaerium stipitatur*)



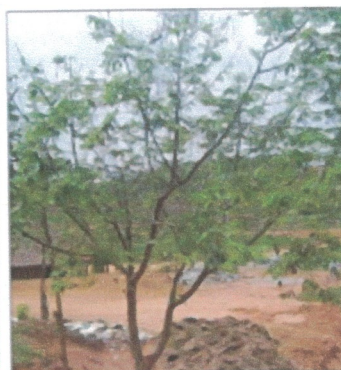
Fumo bravo (*Solanum Mauritianum*)

Aroeira-pimenteira
(*Schinus Terebinthifolius* Reddi)



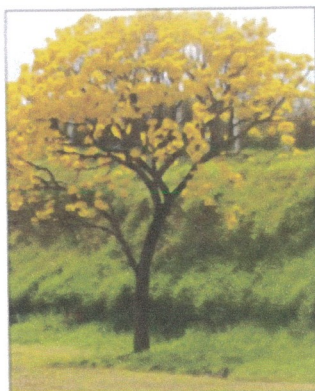
Açaita-cavalo (*Luehea Divaricata* Mart)

Pau Pólvora ou Grandiosa (*Trema Micrantha*)

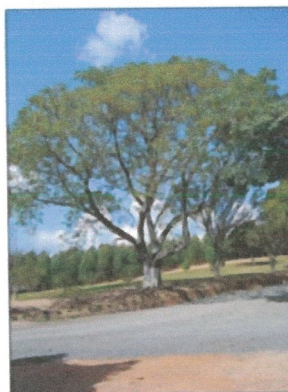


Há ainda uma intensa proliferação de espécies invasoras no entorno do empreendimento, sendo as mais abundantes;

Amarelinho (*Tecoma Stans*)



Santa Bárbara (*Méfia Azedarach*)



Mamoeiro (*Ricinus Communis*)



Leucena (*Leucaena Leucocephala*)



Ameixa Amarela (*Eriobotrya Japonica*)



Quaresmeira (*Tibouchina granulosa*)



As áreas de várzeas apresentam cobertura vegetal pouco diversificada, com o predomínio de:

Taboas (*Typha angustifolia*)



Nos locais mais ensolarados ou nos fragmentos florestais onde o dossel é aberto, o solo apresenta-se coberto por gramíneas diversas, tais como:

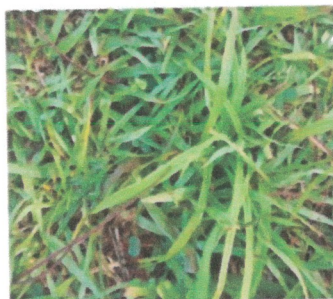
Colonião (Panicum Maximum)



Capim Estrela (Cynodon Nlemfuensis)



Grama Seda (Cynodon Dactylon L.)



Mato-Grosso ou Batatais (Paspalum Notatum)



ESPÉCIES QUE COMPÕEM A FAUNA LOCAL:

Garça-branca-pequena (*Egretta Thula*)
e Quero-quero (*Vanellus Chilensis*)



Jaçanã (*Jacana Jacana*)



Savacu (*Nycticorax*)



Neinei (*Megarynchus Pitangua*)



Tesourinha (*Tyrannus Savana*)



Pica-pau-de-banda-branca
(*Dryocopus Lineatus*)



Pombão (Patagioenas Picazuro)



Rolinha-roxa (Columbina Talpacoti)



Pomba-de-Bando (Zenaida Auriculata)



Pardal (Passer Domesticus)



Urubu-de-cabeça-preta (Coragyps Atratus)



Coruja-buraqueira (Athene Cunicularia)



Anu-preto (Crotophaga Ani)



Gavião-carijó (Rupornis Magnirostris)



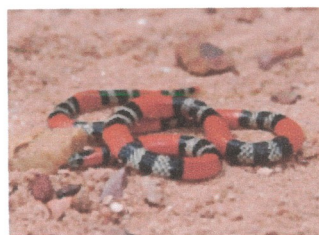
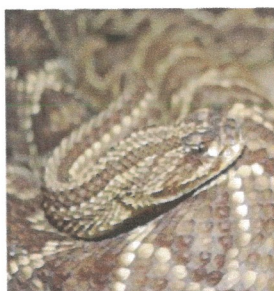
Camundongo (*Mus Musculus*)



Capivara (*Hydrochaeris Hydrochaeris*)



Cascavel-de-quatro-ventas (*Crotalus durissus*) Cobra coral (*Micrurus frontalis*)



RISCOS AMBIENTAIS DECORRENTES DA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:

Não irá gerar risco ambiental durante a implantação do empreendimento, pois o mesmo já está construído e em funcionamento a mais de 20 anos.

ADENSAMENTO POPULACIONAL DO ENTORNO:

Não irá gerar adensamento populacional no entorno visto que o público alvo do empreendimento, são viajantes que apenas param para abastecer o veículo e seguir viagem, não sendo abastecimentos contínuos.

VALORIZAÇÃO OU DESVALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA:

Não há interferência nesse aspecto.

HÁ ÁREAS DE INTERESSE:	SIM	NÃO
CULTURAL		X
PAISAGÍSTICO		X
AMBIENTAL	X	
HISTÓRICO		X
ESTÁ O PERÍMETRO COMPREENDIDO PELA AEROFOTO DE 1949?		X

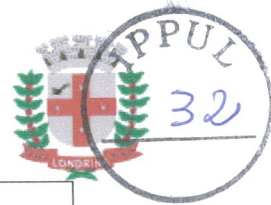
DESCRIÇÃO DA ÁREA DE INTERESSE:

Não há no entorno do empreendimento em um raio de 300 metros, áreas de interesse cultural, histórico e paisagístico. Interesse ambiental: Próximo da área do empreendimento existe a área de proteção ambiental chamada mata dos Ferraz, sendo ela uma área com vegetação nativa remanescente, além do corpo hídrico Ribeirão Couro do Boi.





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



GERAÇÃO DE EMPREGOS:

Serão geradas varias vagas de empregos visto que não se trata apenas do posto de gasolina mas sim de várias prestações de serviços que serão oferecidos, contribuindo bastante para postos de empregos.

IMPACTO SÓCIO-ECONÔMICO NA POPULAÇÃO RESIDENTE OU ATUANTE NO ENTORNO:

O empreendimento irá prover um impacto socioeconômico positivo na região visto que, vários produtores rurais e moradores da Warta, proprietários de maquinas agrícolas necessitam de combustíveis e serviços de borracharia, alguns produtos e gêneros de primeira necessidades que estarão a disposição na conveniência, sendo assim o posto Garotão irá oferecer esse serviço mais próximo de suas propriedades evitando assim grandes deslocamentos para se conseguir esses produtos e serviços.

PRESEÇA DE EQUIPAMENTOS URBANOS	SIM	NÃO
PASSEIO		x
ASFALTO	x	x
ÁGUA ENCANADA		x
ILUMINAÇÃO PÚBLICA		x
COLETA DE LIXO	x	
REDE DE ESGOTO		x
GÁS CANALIZADO		x
TRANSPORTE COLETIVO		x
TELEFONIA FIXA	x	
TELEFONIA MÓVEL	x	
REDE DE ÁGUA PLUVIAL		x

PRESEÇA DE EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS	AID ¹	AII ²
ESTABELECIMENTOS DE SAÚDE		x
INSTITUIÇÕES DE ENSINO		x
TEMPLOS RELIGIOSOS		x

QUAL O FLUXO DE VEÍCULOS DA VIA DO EMPREENDIMENTO? BAIXO MÉDIO INTENSO

A principal via de acesso ao local e pela Rodovia Celso Garcia Cid PR-323 ligação de londrina para o norte do estado do Paraná, e caminho bem acessado para sul do estado de São Paulo e norte de Santa Catarina.



Figura 5 – Via PR 323 / acesso empreendimento
 Fonte – Cs consultoria Ambiental

QUAIS AS VIAS DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO (ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS):

O acesso ao empreendimento se dá pela Rodovia Celso Garcia Cid. PR-323 Rodovia Celso Garcia Cid bem como pela João Carlos Strass.



(Figura 06: Foto Aérea da área de estudo Fonte: Google 2017)

A VIA DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO POSSUI SEMAFORIZAÇÃO:	<input type="checkbox"/> SIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO
QUAL A ESTIMATIVA DE VIAGENS ATRAÍDAS PARA O EMPREENDIMENTO POR DIA (DIFERENCIANDO VEÍCULOS DE PASSEIO E DE CARGA E/OU ÔNIBUS E VANS ESCOLARES):		

Avenida Duque de Caxias, 635 Jardim Mazei II CEP 86015-901 fone (43) 3372-8400
 Londrina – Paraná ippul@londrina.pr.gov.br



156 viagem de veículos de carga (Categoria C ou D)
300 viagens de veículos de passeio(Categoria B)
Que não são dos proprietários

SITUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL:

Nas proximidades do empreendimento, por ser uma rodovia concessionada ambas sinalizações se encontram em boas condições.



Figura 5 – Sinalização
Fonte – CS consultoria Ambiental

LINHAS DE TRANSPORTE COLETIVO QUE ATENDEM O LOCAL E PONTO DE ÔNIBUS MAIS PRÓXIMO:

Não há linhas de transportes coletivos para o local, e o ponto de ônibus mais próximo se localiza no distrito da Warta.

DESCRIÇÃO DOS IMPACTOS GERADOS PELO EMPREENDIMENTO:

Impactos positivos:

O empreendimento irá trazer mais oportunidades de empregos para os moradores da região; além de compactuar com o uso direcionado pelo zoneamento sendo um estabelecimento comercial ajudando assim no desenvolvimento da região local, um lugar de descanso para



caminhoneiros que transitam pela rodovia, refeições de qualidade, Serviços de apoio e abastecimento, e pequenos reparos em maquinas e veículos dos produtores da região. Aumento na arrecadação de impostos incrementando a receita municipal.

Impactos negativos:

Aumento do fluxo de veículos dos moradores vizinhos na via de acesso ao empreendimento; perigo de contaminação por resíduos provindos do funcionamento do posto de combustíveis. Seja por plataforma de abastecimento, bem como por águas pluviais, da cobertura e do pátio de estacionamento. Risco de acidentes devido a manipulação de produtos inflamáveis. Risco de acidentes devido a falta de sinalização viária adequada. Produção de monóxido de carbono pelos veículos estacionados, bem como os que transitam pelo local.

DESCRIÇÃO DAS MEDIDAS MITIGADORAS PROPOSTAS:

- Instalação de canaletas conectadas a conter os efluentes da pista de abastecimento;
 - Instalação de caixa separadora água e óleo
 - Sistema de captação das águas pluviais para um reservatório (cisterna), equipado com caixa decantadora, onde seja destinada de forma a não causar impactos maiores ao solo. (Infiltração)
 - Cumprimento da Lei Estadual nº 14.984 de 28 de Dezembro de 2005, devem obrigatoriamente atender aos Requisitos técnicos nela estabelecidos, sendo obrigatório a implantação de tanques de paredes duplas com processos de proteção e controle necessários aos postos/sistemas classe 3 conforme NBR 13.786, incluindo o monitoramento intersticial;
 - Realizar teste de estanqueidade para atestar a vedação dos equipamentos instalados;
 - Implantar o local de armazenamento de óleo lubrificante usado, em tanques e linhas aéreas, dotados de bacia de contenção
 - Apresentar LO – Licença de Operação do IAP para o regular funcionamento.
 - Apresentar projeto simples de sinalização e sistema viário interno, de maneira a orientar de forma segura o trânsito bem como o acesso ao local. ✓
 - Apresentar plano de gerenciamento de resíduos sólidos, e destinação correta de restos de embalagens. (armazenagem, transbordo e destinação).
 - Realizar a demarcação de vagas para deficientes e idosos, bem como realizar melhorias na acessibilidade interna. ✓
- Para compensar o dióxido de carbono emitido pelos veículos que frequentam o local, sugere-se que seja realizado reforço no plantio de mudas no entorno do empreendimento aumentando a capacidade de absorção de carbono.
- Melhoria no sistema paisagístico proporcionando uma visão agradável, bem como ajuda ao sistema de absorção de gases, melhorando o microclima local.



Figura 07: Situação atual da arborização do local
Fonte - CS consultoria ambiental

DURANTE A OBRA

MEDIDA MITIGADORA PARA A PRODUÇÃO E NÍVEL DE RUÍDO:

Não aplicável, pois o empreendimento já está em funcionamento

MEDIDA MITIGADORA PARA A MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS DE CARGA E DESCARGA:

Não aplicável, pois o empreendimento já está em funcionamento

OUTRAS:

05. PROJETO

APRESENTAR DUAS (2) CÓPIAS IMPRESSAS E UMA (1) DIGITAL EM .DWG DOS SEGUINTE DOCUMENTOS (DEVIDAMENTE ASSINADOS):

() PLANTA DE IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO EM ESCALA ADEQUADA CONTENDO VAGAS DE ESTACIONAMENTO; ÁREA DE EMBARQUE E DESEMBARQUE; ÁREA PERMEÁVEL E VALAS DE INFILTRAÇÃO COM DEVIDO DIMENSIONAMENTO E ÁREA DE DOCA.

() PLANTA BAIXA DE TODOS OS PAVIMENTOS DO EMPREENDIMENTO.

() PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS (PGRS)

*Obs: para empreendimentos que produzam acima de 600 litros de lixo por semana.

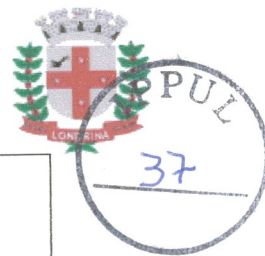
*Obs: As pranchas devem ser apresentadas com a devida ART ou RRT assinada.

PARECERES DE OUTROS ÓRGÃOS:





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



CONSIDERAÇÕES IPPUL:

Aprovado pelo IPPUL:

Assessor Técnico

Diretora de Planejamento Urbano

Diretor-Presidente

CONSIDERAÇÕES CMC:

Aprovado pelo CMC:

Carimbo

Assinatura

Assinatura

PARA OS EMPREENDIMENTOS ENQUADRADOS COMO PGT, GRN, GRD e PGR PODEM SER SOLICITADOS OS SEGUINTE ESTUDOS SEGUNDO APECIAÇÃO DO IPPUL.

POLO GERADOR DE TRÁFEGO (PGT)	CONTAGEM VOLUMÉTRICA DE TRÁFEGO (CONTAGEM DE 12H ESTRATIFICADA DE 15 MIN EM 15 MIN, TABELA, CROQUI DAS HORAS PICO), ESTIMATIVA DE FLUXO GERADO PELO EMPREENDIMENTO, FLUXO DE SATURAÇÃO DA VIA, CAPACIDADE DA VIA E ANÁLISES CONCLUSIVAS.
POLO GERADOR DE RISCO (PGR)	PARECER AMBIENTAL FAVORÁVEL DA SEMA E/OU LICENÇA PRÉVIA DO IAP.
GERADOR DE RÚIDO NOTURNO (GRN)	PROJETO DE ISOLAMENTO ACÚSTICO COM MEMORIAL DESCRITIVO E DE CÁLCULOS.
POLO GERADOR DE RÚIDO DIURNO (GRD)	PROJETO DE ISOLAMENTO ACÚSTICO COM MEMORIAL DESCRITIVO E DE CÁLCULOS.