

3.2.15 Obra 15 – Viaduto – Avenida Maringá x Avenida Ayrton Senna da Silva

O viaduto na Av. Maringá objetiva melhorar o nível de serviço em rotatórias, da Rua Prof. Joaquim de Matos Barreto e da Rua Bento Munhoz da Rocha Neto. A obra visa eliminar o conflito dos veículos que seguirão direto da Av. Maringá para Av. Ayrton Senna da Silva, com as duas rotatórias nesse gargalo. As duas primeiras figuras apresentam a localização da obra no município, a tabela seguinte resume os principais indicadores utilizados na análise da obra e a última figura apresenta alguns resultados do modelo utilizados na análise, como volumes de veículos, alcance das viagens que utilizam a obra e variação de volume de veículos com a implementação da obra.

Figura 67: Visão geral: Av. Maringá x Av. Ayrton Senna da Silva x Rua Prof. Joaquim de Matos Barreto



Figura 68: Obra: Av. Maringá x Av. Ayrton Senna da Silva x Rua Prof. Joaquim de Matos Barreto



Tabela 15: Indicadores obra: Av. Maringá x Av. Ayrton Senna da Silva x Rua Prof. Joaquim de Matos Barreto

Nome do Indicador	Indicador
Extensão da obra (km)	0,2
Potencial para Transporte Público	Alto
Influência da obra na demanda	Médio alcance
População potencialmente beneficiada pela intervenção viária	210.703
Carregamento máximo / médio na intervenção viária (veículos/h)	2.693 / 853
Horas diárias economizadas pela obra em relação ao cenário base (h/dia)	1.553
Horas diárias gastas em relação ao cenário com todas as obras (h/dia)	952
Custo da obra (R\$ Milhões)	27,5
Custo de desapropriações (R\$ Milhões)	0,6
Custo total (R\$ Milhões)	28,1
Prioridade	1
Faseamento (ano)	5

Obra pertencente ao novo eixo norte-sul, de intervenção de alta prioridade, pois se trata de um trecho de gargalo, de acesso a área central da cidade. A obra melhora a capacidade do acesso à rua Maringá e está alinhada com as propostas de melhoria do transporte público, sendo assim considerada de alta prioridade.

O respectivo estudo de traçado viário utilizado como referência para sua inserção e análise no modelo de simulação é apresentado na Figura 69.

Figura 69: Estudo de traçado viário – Obra Av. Maringá x Av. Ayrton Senna da Silva x Rua Prof. Joaquim de Matos Barreto



Fonte: IPPUL

Figura 70: Av. Maringá x Av. Ayrton Senna da Silva x Rua Prof. Joaquim de Matos Barreto – (1) Árvore de caminhos (2) Alocação na obra (3) Diferença de veículos na rede e (4) Diferença de veículos na obra

