

### 3.2.29 Obra 29 – Rua Eugênia Safra do Rosário

Obra de readequação e conexão com a Av. Saul Elkind na R. Eugênia Safra do Rosário. As duas primeiras figuras apresentam a localização da obra no município, a tabela seguinte resume os principais indicadores utilizados na análise da obra e a última figura apresenta alguns resultados do modelo utilizados na análise, como volumes de veículos, alcance das viagens que utilizam a obra e variação de volume de veículos com a implementação da obra.

**Figura 123: Visão geral: Rua Eugênia Safra do Rosário**



**Figura 124: Obra: Rua Eugênia Safra do Rosário**



**Tabela 29: Indicadores obra: Rua Eugenia Safra do Rosário**

Nome do Indicador	Indicador
Extensão da obra (km)	2,5
Potencial para Transporte Público	Baixo
Influência da obra na demanda	Longo alcance
População potencialmente beneficiada pela intervenção viária	61.200
Carregamento máximo / médio na intervenção viária (veículos/h)	195 / 126
Horas diárias economizadas pela obra em relação ao cenário base (h/dia)	1.833
Horas diárias gastas em relação ao cenário com todas as obras (h/dia)	42
Custo da obra (R\$ Milhões)	19,3
Custo de desapropriações (R\$ Milhões)	-
Custo total (R\$ Milhões)	19,3
Prioridade	3
Faseamento (ano)	15

Obra de baixo impacto na oferta viária e pouco potencial de integração como o transporte público. A obra é localizada numa região de baixa densidade, nas bordas da zona urbana. A obra tem alta dependência do Contorno Norte (sendo que este é mais indicado), servindo de acesso à zona norte da cidade, pela Av. Angelina Ricci Vezozzo. Dessa forma, as análises foram feitas considerando-se a construção do Contorno Norte e permitiram classificá-la como de baixa prioridade, em um horizonte de 15 anos.

O respectivo estudo de traçado viário utilizado como referência para sua inserção e análise no modelo de simulação é apresentado na Figura 125.

Figura 125: Estudo de traçado viário – Obra Rua Eugenia Safra do Rosário



Fonte: IPPUL

Figura 126: Rua Eugenia Safra do Rosário – (1) Árvore de caminhos (2) Alocação na obra (3) Diferença de veículos na rede e (4) Diferença de veículos na obra

