

3.2.37 Obra 37 – Rua Montevidéu

Obra de readequação na R. Montevidéu. A Lei Municipal nº 12.237/15 prevê uma faixa total de 30m (trinta metros), com mudança de alinhamento de 5m (cinco metros) em ambas as faces, no trecho compreendido entre a Chácara 1/Quadra 10 do Jardim Bela Suíça e a Rua Manágua. As duas primeiras figuras apresentam a localização da obra no município, a tabela seguinte resume os principais indicadores utilizados na análise da obra e a última figura apresenta alguns resultados do modelo utilizados na análise, como volumes de veículos, alcance das viagens que utilizam a obra e variação de volume de veículos com a implementação da obra.

Figura 155: Visão geral: R. Montevidéu



Figura 156: Obra: R. Montevidéu



Tabela 37: Indicadores obra: R. Montevidéu

Nome do Indicador	Indicador
Extensão da obra (km)	0,5
Potencial para Transporte Público	Médio
Influência da obra na demanda	Curto alcance
População potencialmente beneficiada pela intervenção viária	195.321
Carregamento máximo / médio na intervenção viária (veículos/h)	1.080 / 672
Horas diárias economizadas pela obra em relação ao cenário base (h/dia)	121
Horas diárias gastas em relação ao cenário com todas as obras (h/dia)	91
Custo da obra (R\$ Milhões)	1,3
Custo de desapropriações (R\$ Milhões)	25,6
Custo total (R\$ Milhões)	26,9
Prioridade	3
Faseamento (ano)	15

Obra de baixo impacto com médio potencial para o transporte público. É o único trecho que falta duplicar na ligação entre Av. Harry Prochet e Av. Ernani Lacerda de Athayde na Gleba Palhano, podendo ser via alternativa à Av. Madre Leônia Milito e R. Bento Munhoz da Rocha Neto. Poderia se tornar eixo alternativo de transporte público à R. Caracas, e sua implantação se torna mais atrativa posteriormente à Obra 34 como novo eixo leste-oeste de média capacidade. Ainda assim, a readequação descrita na lei exige uma série de desapropriações de alto custo. Assim, a obra foi classificada para um horizonte de 15 anos.

O respectivo estudo de traçado viário utilizado como referência para sua inserção e análise no modelo de simulação é apresentado na Figura 157.

Figura 157: Estudo de traçado viário – Obra R. Montevideu



Fonte: IPPUL

Figura 158: R. Montevidéu – (1) Árvore de caminhos (2) Alocação na obra (3) Diferença de veículos na rede e (4) Diferença de veículos na obra

