

3.2.33 Obra 33 – Rodovia Carlos João Strass e Av. Prefeito Milton Ribeiro de Menezes

Obra de trincheira na rotatória da Rod. Carlos João Strass com Av. Sylvio Barros. A trincheira permite o acesso da Av. Pref. Milton Ribeiro de Menezes ao sentido norte da Rodovia. A Av. Pref. Milton Ribeiro de Menezes será estendida até a rotatória, como proposto na obra 21, apresentada no item 3.2.21. As duas primeiras figuras apresentam a localização da obra no município, a tabela seguinte resume os principais indicadores utilizados na análise da obra e a última figura apresenta alguns resultados do modelo utilizados na análise, como volumes de veículos, alcance das viagens que utilizam a obra e variação de volume de veículos com a implementação da obra.

Figura 139: Visão geral: Rod. Carlos João Strass / Av. Pref. Milton Ribeiro de Menezes



Figura 140: Obra: Rod. Carlos João Strass / Av. Pref. Milton Ribeiro de Menezes



Tabela 33: Indicadores obra: Rod. Carlos João Strass / Av. Pref. Milton Ribeiro de Menezes

| Nome do Indicador | Indicador |
|---|---------------|
| Extensão da obra (km) | 0,4 |
| Potencial para Transporte Público | Baixo |
| Influência da obra na demanda | Médio alcance |
| População potencialmente beneficiada pela intervenção viária | 248.114 |
| Carregamento máximo / médio na intervenção viária (veículos/h) | 2.172 / 1.368 |
| Horas diárias economizadas pela obra em relação ao cenário base (h/dia) | 639 |
| Horas diárias gastas em relação ao cenário com todas as obras (h/dia) | 290 |
| Custo da obra (R\$ Milhões) | 22,8 |
| Custo de desapropriações (R\$ Milhões) | - |
| Custo total (R\$ Milhões) | 22,8 |
| Prioridade | 1 |
| Faseamento (ano) | 5 |

Obra de impacto relativo na oferta viária, melhorando a velocidade média do eixo norte-sul. Sua importância relativa aumenta com a execução do Contorno Norte, apresentado no item 3.2.20, devido a demanda induzida, sendo necessária readequações. Dessa forma esta obra também é considerada como prioritária, num horizonte de 5 anos, a fim de acompanhar a execução do Contorno Norte.

O respectivo estudo de traçado viário utilizado como referência para sua inserção e análise no modelo de simulação é apresentado na Figura 141.

Figura 141: Estudo de traçado viário – Obra Rod. Carlos João Strass / Av. Pref. Milton Ribeiro de Menezes



Fonte: IPPUL

Figura 142: Rod. Carlos João Strass / Av. Pref. Milton Ribeiro de Menezes – (1) Árvore de caminhos (2) Alocação na obra (3) Diferença de veículos na rede e (4) Diferença de veículos na obra

