

3.2.58 Obra 58 – Rua Potiguares

Obra nas vias nos entornos do Terminal rodoviário José Garcia Villar. A Lei Municipal nº 12.237/15 propõe faixa total de 19m (dezenove metros), com mudança de alinhamento de 4m (quatro metros) na face sul, no trecho compreendido entre a Av. Jorge Casoni e a Av. Dez de Dezembro. As duas primeiras figuras apresentam a localização da obra no município, a tabela seguinte resume os principais indicadores utilizados na análise da obra e a última figura apresenta alguns resultados do modelo utilizados na análise, como volumes de veículos, alcance das viagens que utilizam a obra e variação de volume de veículos com a implementação da obra.

Figura 240: Visão geral: Rua Potiguares



Figura 241: Obra: Rua Potiguares



Tabela 58: Indicadores obra: Rua Potiguares

Nome do Indicador	Indicador
Extensão da obra (km)	0,3
Potencial para Transporte Público	Baixo
Influência da obra na demanda	Curto alcance
População potencialmente beneficiada pela intervenção viária	147.271
Carregamento máximo / médio na intervenção viária (veículos/h)	702 / 335
Horas diárias economizadas pela obra em relação ao cenário base (h/dia)	44
Horas diárias gastas em relação ao cenário com todas as obras (h/dia)	10
Custo da obra (R\$ Milhões)	0,6
Custo de desapropriações (R\$ Milhões)	-
Custo total (R\$ Milhões)	0,6
Prioridade	1
Faseamento (ano)	5

Obra de baixo impacto na oferta viária, mas seu baixo custo permite uma implementação no curto prazo. Desta forma foi considerada como prioritária, em um horizonte de 5 anos.

O respectivo estudo de traçado viário utilizado como referência para sua inserção e análise no modelo de simulação é apresentado na Figura 242.

Figura 242: Estudo de traçado viário – Obra Rua Potiguares



Fonte: IPPUL

Figura 243: Rua Potiguares – (1) Árvore de caminhos (2) Alocação na obra (3) Diferença de veículos na rede e (4) Diferença de veículos na obra

