

ANTIGA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA - ATUAL MUSEU HISTÓRICO



Vista do pátio ferroviário
Fonte: Museu Histórico "Pe. Carlos Weiss"
(foto de Haruo Ohara)



Vista atual do Museu Histórico, 2018
Fonte: Diretoria de Patrimônio Histórico-Cultural.

IDENTIFICAÇÃO

Endereço Rua Benjamim Constant, 900	Quadra/Lote (s)	Bairro/Distrito Centro
Morador: <input type="checkbox"/> Proprietário <input checked="" type="checkbox"/> Inquilino Universidade Estadual de Londrina	Tel. Contato 3323-6082	Data de Construção 1950

CARACTERIZAÇÃO

Uso Atual / Uso Inicial Estação Ferroviária / Museu Histórico	Alterações <input type="checkbox"/> Inalterada <input checked="" type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Significativa
Estado de Conservação <input checked="" type="checkbox"/> bom <input type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Cobertura <input type="checkbox"/> Vedos <input type="checkbox"/> Detalhes <input checked="" type="checkbox"/> Estrutura <input type="checkbox"/> Fundação <input type="checkbox"/> Aspecto Geral

SIGNIFICÂNCIA

Ser representativa de uma fase de desenvolvimento da cidade.
Ter se caracterizado por ser a "porta de entrada" da cidade.
Ser formadora de identidade local.

DESCRIÇÃO

Obra essencialmente eclética, com predomínio de elementos da linguagem medievalista, como o enxaimel, o uso de arcos de pedra rústica e de telhados íngremes com falsas mansardas, esses associados a soluções modernistas, como janelas de canto disposta no pavimento superior. Existe uma simetria predominante, mas pouca regularidade formal. A planta do edifício é simétrica, possuindo volumes salientes equidistantes e corpo central avançado sobre os demais.

Levantamento Diretoria de Patrimônio Histórico-Cultural	Data 2003	Folha 01/04
--	--------------	----------------

INVENTÁRIO ARQUITETÔNICO

Plano Diretor de Patrimônio Histórico-Cultural

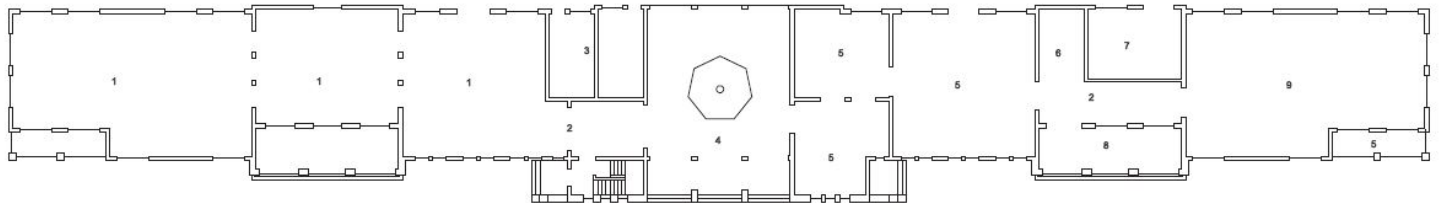
E13

Neutro Import. Excep.

Plantas

Desenhos Atuais - Museu Histórico

Fonte: Museu Virtual do Patrimônio Urbano de Londrina - 2002

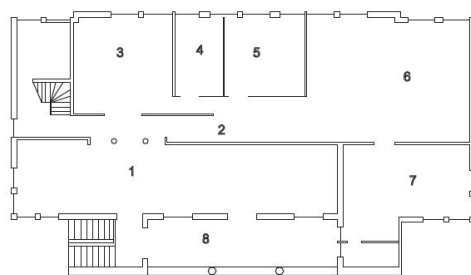


PLANTA BAIXA TÉRREO/ EXPOSIÇÃO



LEGENDA:

- 1 - GALERIA HISTÓRICA
- 2 - HALL
- 3 - BANHEIROS
- 4 - SAGUÃO
- 5 - EXPOSIÇÃO
- 6 - CAFETERIA
- 7 - SALA MULTIMEIOS
- 8 - VARANDA
- 9 - GALERIA DE OBJETOS

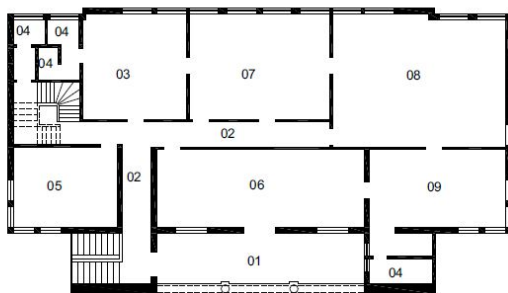


PLANTA BAIXA 1º PAVIMENTO/ PESQUISA



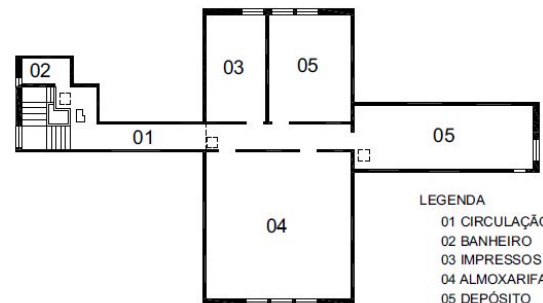
LEGENDA:

- 1 - SALÃO DO PIONEIRO
- 2 - CIRCULAÇÃO
- 3 - RECEPÇÃO
- 4 - DIRETORIA
- 5 - MUSEOLOGIA
- 6 - BIBLIOTECA
- 7 - ACERVO FOTOS
- 8 - SACADA



LEGENDA

- 01 VARANDA
- 02 CIRCULAÇÃO
- 03 ESCRITÓRIO TÉCNICO
- 04 SANITÁRIOS
- 05 EQUIPAMENTOS
- 06 SECRETARIA
- 07 ENGENHEIRO
- 08 ADMINISTRAÇÃO
- 09 ARQUIVO



LEGENDA

- 01 CIRCULAÇÃO
- 02 BANHEIRO
- 03 IMPRESSOS
- 04 ALMOXARIFADO
- 05 DEPÓSITO

ESTAÇÃO FERROVIÁRIA

PLANTA 1º ANDAR

FONTE: LEVANTAMENTO MARÃO/ZANI, AGOSTO DE 1985

ESCALA GRÁFICA



ESTAÇÃO FERROVIÁRIA

PLANTA 2º ANDAR

FONTE: LEVANTAMENTO MARÃO/ZANI, AGOSTO DE 1985

ESCALA GRÁFICA



IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR

Projetista/Construtor	Área do Lote	Área Construída	Data Aprovação/Habite-se
Engenheiro Raphael de Assumpção/Irmãos Thá	10.130 m ²	2.200 m ²	

Levantamento
Diretoria de Patrimônio Histórico-Cultural

Data
2003

Folha
02/04

INVENTÁRIO ARQUITETÔNICO

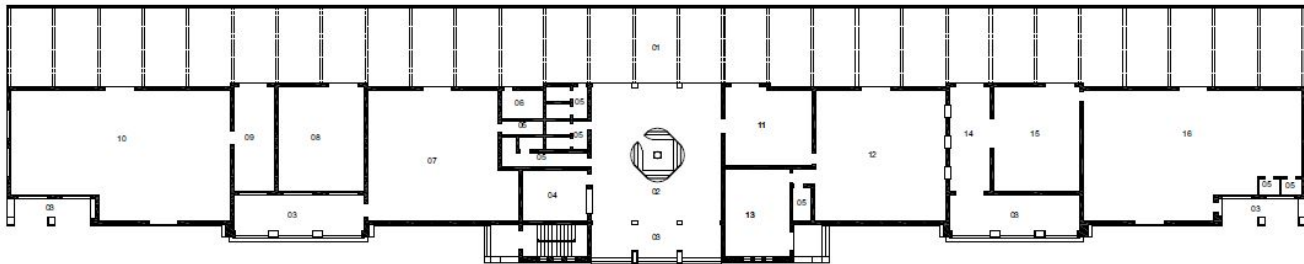
Plano Diretor de Patrimônio Histórico-Cultural

E13

Neutro Import. Excep.

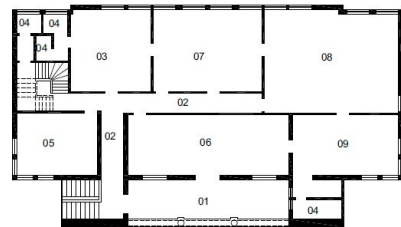
Plantas / Cortes / Elevação

Fonte: Museu Virtual do Patrimônio Urbano de Londrina - 2002



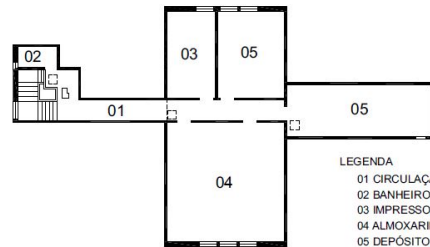
- LEGENDA
- 01 PLATAFORMA
 - 02 SALA DE ESPERA
 - 03 VARANDA
 - 04 GUARDA MALAS
 - 05 SANITÁRIOS
 - 06 SALA SEGURANÇA
 - 07 BAR-CAFÉ
 - 08 DEPOSITO MATERIAIS
 - 09 COMPOSIÇÃO TREM
 - 10 BAGAGEM RECEBIDA
 - 11 ESCRITÓRIO AGENTE
 - 12 ESCRITÓRIO NOTAS
 - 13 IMPRESSOS SERVIDOS
 - 14 SAÍDA
 - 15 SERVIÇO RODOVIÁRIO
 - 16 BAGAGEM EXPEDIDA

ESTAÇÃO FERROVIÁRIA
PLANTA PAVIMENTO TERREO
FONTE: LEVANTAMENTO MARÃOZANI, AGOSTO DE 1985
ESCALA GRÁFICA



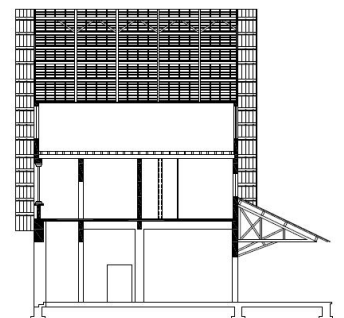
- LEGENDA
- 01 VARANDA
 - 02 CIRCULAÇÃO
 - 03 ESCRITÓRIO TÉCNICO
 - 04 SANITÁRIOS
 - 05 EQUIPAMENTOS
 - 06 SECRETARIA
 - 07 ENGENHEIRO
 - 08 ADMINISTRAÇÃO
 - 09 ARQUIVO

ESTAÇÃO FERROVIÁRIA
PLANTA 1º ANDAR
FONTE: LEVANTAMENTO MARÃOZANI, AGOSTO DE 1985
ESCALA GRÁFICA

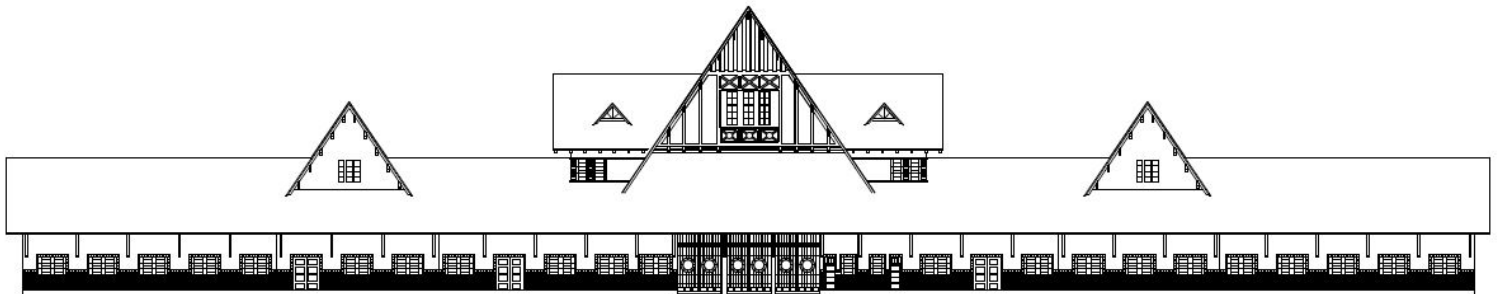


- LEGENDA
- 01 CIRCULAÇÃO
 - 02 BANHEIRO
 - 03 IMPRESSOS
 - 04 ALMOXARIFADO
 - 05 DEPOSITO

ESTAÇÃO FERROVIÁRIA
PLANTA 2º ANDAR
FONTE: LEVANTAMENTO MARÃOZANI, AGOSTO DE 1985
ESCALA GRÁFICA



MUSEU HISTÓRICO "PE. CARLOS WEISS"
CÓRTE TRANSVERSAL
FONTE: PROJETO MARÃOZANI, AGOSTO DE 1985
ESCALA GRÁFICA



MUSEU HISTÓRICO "PE. CARLOS WEISS"
FACHADA NORTE
FONTE: PROJETO MARÃOZANI, AGOSTO DE 1985
ESCALA GRÁFICA



MUSEU HISTÓRICO "PE. CARLOS WEISS"
CÓRTE LONGITUDINAL
FONTE: PROJETO MARÃOZANI, AGOSTO DE 1985
ESCALA GRÁFICA

Levantamento
Denise Lezo, Elisa Zanon e Rodrigo Kamimura

Data
2005

Folha
03/04

INVENTÁRIO ARQUITETÔNICO

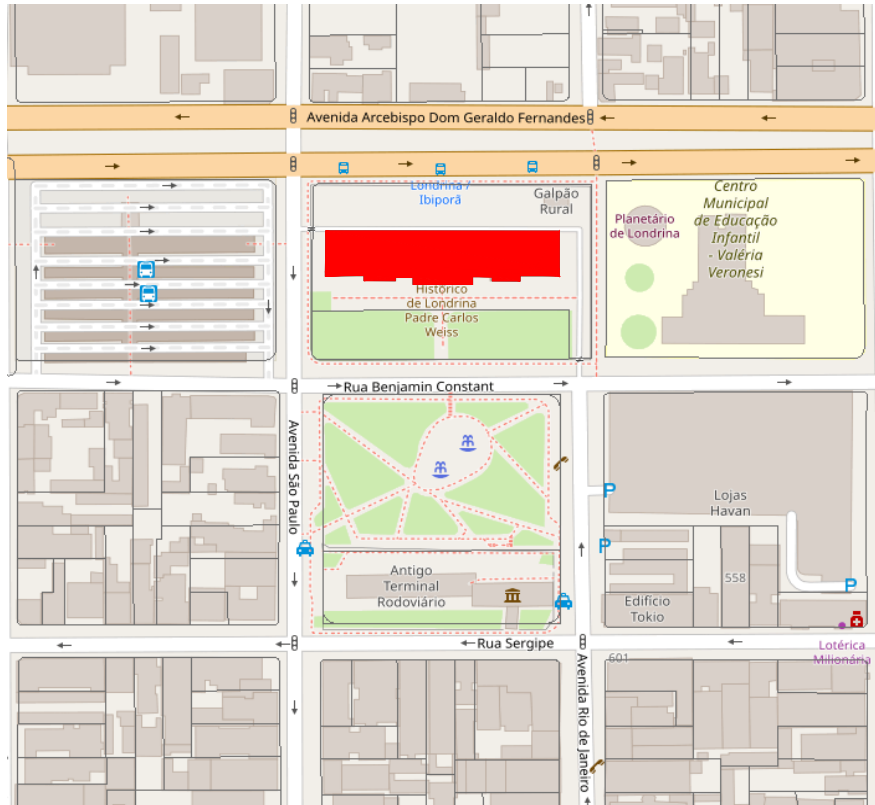
Plano Diretor de Patrimônio Histórico-Cultural

E13

Neutro Import. Excep.

INSERÇÃO URBANA

Fonte: SIGLON-Sistema de Informação Geográfica de Londrina, 2019.



 Área Edificada



FONTES DE PESQUISA

Castelnou, Antônio. *Arquitetura Londrinense: Expressões de Intenção Pioneira*. Londrina; Editora Atrito Art, 2002;

IPPUL, Instituto de Pesquisa e Planejamento de Londrina

.MUSEU VIRTUAL DO PATRIMÔNIO URBANO DE LONDRINA. site internet: www.museuvirtual-londrina.arq.br.

GUIA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARQUITETÔNICO DE LONDRINA. Londrina: Prefeitura Municipal de Londrina, Secretaria Municipal de Cultura, Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina IPPUL, Universidade Norte do Paraná UNOPAR, CD-Rom, vol. 01, 2000

Kamikura, Rodrigo, Lezo, Denise; Zanon, Elisa. *Reciclagem e Preservação do Patrimônio Edificado 2004-2005* Londrina; PROMIC, 2005;

Levantamento

Diretoria de Patrimônio Histórico-Cultural
Danielle C., Gabriel B., Isabela G., Thais S.

Data

2003
2019

Folha

04/04