



## FORMULÁRIO PARA ANÁLISE PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PARA MUDANÇA DE SENTIDO DE VIA

O Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina (IPPUL) busca sempre a melhoria da **segurança viária** e da mobilidade em nossa cidade. Aqui está um **Guia Rápido** sobre como solicitar sinalização viária para mudança de sentido de via. A alteração do sentido de circulação de uma via é classificada como uma Alteração de Circulação. Esta é uma medida de engenharia de tráfego que, assim como outras soluções, deve ser implementada somente quando estudos de engenharia indicarem sua necessidade e viabilidade técnica para o gerenciamento de conflitos.

Todo cidadão ou entidade tem o dever de ser informado e o direito de solicitar a análise para implantação de equipamentos de segurança no trânsito, e o órgão responsável deve analisar e responder à solicitação por escrito. O órgão responsável tem o dever de analisar e responder à solicitação.

Para que o seu pedido de sinalização viária para mudança de sentido de via seja analisado pelo IPPUL, é **obrigatório** seguir estas etapas. A participação da comunidade é fundamental neste processo.

### 1. Identifique o Local Exato

Informe com clareza o endereço do cruzamento onde a sinalização viária para mudança de sentido de via será instalada:

- **Nome da Rua:** (Ex: Rua das Flores)
- **Número/Referência:** (Ex: Em frente ao número 1234)

### 2. Consulte a Vizinhança (Abaixo-Assinado)

Você deve elaborar um documento (abaixo-assinado) para coletar a opinião dos moradores e comerciantes da área afetada.

- **Quem deve ser consultado?**
  - Liste e numere TODOS os imóveis (casas, comércio, etc.) localizados na rua, dentro de uma distância de 100 metros antes e 100 metros depois do ponto exato onde você propõe a sinalização viária para mudança de sentido de via.
- **Como coletar as opiniões?**
  - Para cada imóvel listado, colete a assinatura de **APENAS UM** responsável (que deve ser maior de 18 anos).
  - Este responsável deve indicar claramente se está **A FAVOR** ou **CONTRA** a instalação da sinalização viária para mudança de sentido de via.

### 3. Formalize e Envie o Pedido

O documento de consulta popular (abaixo-assinado) com as informações e assinaturas é uma **parte obrigatória** do seu pedido formal.

**Atenção:** Se o documento de consulta popular for preenchido com dados incorretos ou não seguir as regras acima, o **pedido não poderá ser analisado** e será arquivado. É essencial que o processo seja seguido rigorosamente para garantir a análise técnica da sua solicitação.

Local solicitado para possível instalação: \_\_\_\_\_

<u>VANTAGENS</u>	<u>DESVANTAGENS</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Melhora da Segurança Viária:</b> A mudança para sentido único pode reduzir significativamente os pontos de conflito em cruzamentos, especialmente os giros à esquerda.</li> <li>• <b>Aumento da Capacidade e Fluidez:</b> Vias com sentido único geralmente movem um volume maior de tráfego na direção determinada.</li> <li>• <b>Otimização do Espaço:</b> Pode viabilizar o estacionamento em vias estreitas ou permitir a reorganização do espaço viário, criando áreas para calçadas mais largas ou infraestrutura cicloviária.</li> <li>• <b>Controle de Acesso:</b> Permite restringir o tráfego de passagem (veículos que estão apenas usando a via como atalho) em áreas residenciais, criando um ambiente mais agradável.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Redistribuição do Tráfego:</b> A mudança pode desviar o tráfego de passagem (fluxo que não tem origem nem destino na via) para ruas paralelas, sobrecarregando vias locais (deslocamentos negativos).</li> <li>• <b>Aumento da Velocidade:</b> Vias mais largas ou com sentido único podem incentivar velocidades mais altas, o que é perigoso fora do horário de pico.</li> <li>• <b>Complexidade de Sinalização:</b> A alteração exige a remoção completa da sinalização horizontal anterior e a implantação de uma nova sinalização vertical, horizontal, e possivelmente semaforica, de acordo com critérios técnicos</li> <li>• <b>Restrição de Acessibilidade Local:</b> Pode restringir a acessibilidade e a escolha de rotas disponíveis para o tráfego local, obrigando percursos mais longos (desvios).</li> </ul>



## CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PARA MUDANÇA DE SENTIDO DE VIA

Após o recebimento deste formulário devidamente preenchido, a Diretoria de Trânsito e Sistema Viário do IPPUL – DTSV–IPPUL irá direcionar a solicitação para a equipe técnica para, a partir de então, realizar estudos e análises embasadas pela Resolução 973/2022 do CONTRAN, Volume II do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (MBST), onde a alteração de circulação (mudança de sentido) deve ser avaliada pela autoridade de trânsito conforme os procedimentos indicados nos manuais de sinalização e as especificações estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

A alteração de circulação (mudança de sentido) é uma das soluções possíveis para o gerenciamento de conflitos em interseções. No entanto, a implementação geralmente deve ser acompanhada por outras intervenções ou considerada após a avaliação de medidas alternativas, visando à segurança.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Critérios de Justificativa para a Mudança de Sentido</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Aumentar a capacidade ou fluidez da via/pista.</li> <li>○ Melhorar as condições de segurança da via/pista.</li> <li>○ Disciplinar e ordenar a circulação em vias estreitas.</li> <li>○ Viabilizar o estacionamento em vias com restrição física.</li> <li>○ Organizar o deslocamento de veículos em áreas, regiões ou no entorno de polos geradores de tráfego.</li> <li>○ Evitar o acesso de tráfego de passagem.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Requisitos de Engenharia e Adequação Geométrica</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Adequação da Geometria e Velocidade:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Adequação na Geometria;</li> <li>▪ Redução do Raio de Giro;</li> <li>▪ Largura da Faixa;</li> <li>▪ Infraestrutura para Pedestres;</li> </ul> </li> <li>○ <b>Eliminação de Conflitos e Alternativas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Substituição de Retornos;</li> <li>▪ Vantagem do Loop de Quadra;</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Requisitos Obrigatórios de Sinalização</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Sinalização Vertical (Regulamentação e Advertência):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sinal de Sentido Único (R-24a);</li> <li>▪ Sinal de Duplo Sentido (R-28);</li> <li>▪ Advertência (A-25);</li> <li>▪ Redução de Velocidade (R-19);</li> <li>▪ Proibição de Movimentos</li> </ul> </li> <li>○ <b>Sinalização Horizontal e Dispositivos Auxiliares:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Setas Direcionais (PEM);</li> <li>▪ Marcações Longitudinais;</li> <li>▪ Dispositivos Auxiliares</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
---	---	---

### DEMAIS ITENS QUE PODEM SER AVALIADOS PELO SETOR TÉCNICO:

- Histórico de acidentes;
- Contagem do tráfego de veículos, pedestres e ciclistas;
- Características técnicas relevantes levantadas in loco, a exemplo: interferência na mobilidade de transporte coletivo, veículos de socorro / emergência; localização de posteamento de iluminação, boca de lobo, bueiro, encanamento de água, hidrante, guia rebaixada, entre outros.

A participação social e o apoio da comunidade local são fatores importantes para a viabilidade e o sucesso de projetos de trânsito, ajudando a evitar impactos indesejados e resolver conflitos. Para que esta solicitação seja analisada, é obrigatório anexar um **Abaixo Assinado** (Petição) de Concordância com a proposta de instalação sinalização de alteração de circulação (mudança de sentido) no local indicado. Devem ser incluídas as assinaturas dos moradores residentes em um raio de até **100** (cem) metros do ponto exato de instalação proposto (o trecho ou a via).





**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA**  
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



--	--	--	--	--	--

(Continuar em folha anexa se necessário)