



FORMULÁRIO DE ANÁLISE PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

O Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina (IPPUL) busca sempre a melhoria da **segurança viária** e da **mobilidade** em nossa cidade. Se você e seus vizinhos notaram a necessidade implantar uma ciclovia, aqui está um **Guia Rápido** sobre como solicitar a implantação de infraestrutura cicloviária como ciclovias, ciclofaixas ou ciclorotas. No entanto, é **fundamental** que a solução seja adequada tecnicamente, pois a implantação indevida pode, inclusive, causar mais acidentes.

Todo cidadão ou entidade civil tem o direito de solicitar a implantação de equipamentos de segurança no trânsito, por escrito. O órgão responsável tem o dever de analisar e responder à solicitação.

A solicitação de infraestrutura cicloviária, garante que a implantação seja baseada em critérios técnicos de segurança e, crucialmente, condicionada à ampla participação e ciência da comunidade diretamente afetada (moradores e comerciantes), conforme as boas práticas de gestão democrática do sistema cicloviário.

Para que o seu pedido de instalação de infraestrutura cicloviária seja analisado pelo IPPUL, é **obrigatório** seguir estas etapas. A manifestação da comunidade junto ao Instituto, é central e estratégica para o desenvolvimento urbano e a gestão da mobilidade sustentável do município.

1. Identifique o Local Exato

Informe com clareza o endereço onde a ciclovia será instalada:

- **Nome da Rua:** (Ex: Rua das Flores)
- **Número/Referência:** (Ex: Em frente ao número 1234)

2. Consulte a Vizinhança (Abaixo-Assinado)

Você deve elaborar um documento (abaixo-assinado) para coletar a opinião dos moradores e comerciantes da área afetada.

- **Quem deve ser consultado?**
 - Liste e numere TODOS os imóveis (casas, comércio, etc.) localizados na rua, dentro de uma distância de 100 metros antes e 100 metros ao longo do trecho onde você propõe a infraestrutura cicloviária.
- **Como coletar as opiniões?**
 - Para cada imóvel listado, colete a assinatura de **APENAS UM** responsável (que deve ser maior de 18 anos).
 - Este responsável deve indicar claramente se está **A FAVOR** ou **CONTRA** a instalação da ciclovia.

3. Formalize e Envie o Pedido

O documento de consulta popular (abaixo-assinado) com as informações e assinaturas é uma **parte obrigatória** do seu pedido formal.

Atenção: Se o documento de consulta popular for preenchido com dados incorretos ou não seguir as regras acima, **o pedido não poderá ser analisado** e será arquivado. É essencial que o processo seja seguido rigorosamente para garantir a análise técnica da sua solicitação.

A implantação correta da infraestrutura cicloviária, combinada com as ações de moderação de tráfego (desenho viário), gera impactos significativos na segurança viária

Local solicitado para possível instalação: _____



VANTAGENS (Por que Fazer?)	DESVANTAGENS (Quais os Riscos/Custos?)
<ul style="list-style-type: none"> • Melhoria da Segurança Viária: Proteção aos ciclistas, especialmente em vias de tráfego rápido ou intenso, reduzindo o risco de acidentes onde a diferença de velocidade é grande. • Promoção da Saúde e Lazer: Incentivo ao uso da bicicleta como atividade física (motivo de uso para 52% dos ciclistas). Oportunidade para ciclovias de lazer (ex: fundos de vale). • Sustentabilidade e Economia: Meio de transporte democrático, socialmente inclusivo e ecologicamente sustentável, além de ser uma viagem mais barata do que outros meios de transporte. • Qualificação Urbana: Melhoria estética, criação de espaços de convivência e incentivo ao comércio local (tornando a cidade mais "caminhável" e atrativa). 	<ul style="list-style-type: none"> • Conflito com Outros Modos: Risco de acidentes com pedestres, especialmente se houver calçadas compartilhadas/segregadas; essas soluções devem ser implementadas com cautela. • Redução ou Perda de Estacionamento: A implantação de infraestrutura cicloviária pode exigir a supressão de faixas de tráfego ou vagas de estacionamento. • Descontinuidade da Rede: O projeto pode criar trechos isolados se não for conectado à rede cicloviária existente. • Desvio de Tráfego: A intervenção pode desviar o tráfego motorizado para ruas adjacentes, criando "gargalos" e possíveis reclamações da comunidade vizinha.

CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO

Após o recebimento deste formulário devidamente preenchido, a Diretoria de Trânsito e Sistema Viário do IPPUL – DTSV–IPPUL irá direcionar a solicitação para a equipe técnica para, a partir de então, realizar estudos e análises embasadas pela Resolução 973/2022 do CONTRAN, Volume VIII do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (MBST), em local “*destinados a circulação de bicicletas, de forma exclusiva e/ou compartilhada, isoladas ou em redes, áreas de estacionamento e parada, pontos de apoio e outros*” (MBST Volume VIII – pg 19).

O tipo de infraestrutura escolhida deve priorizar o nível de segurança oferecido aos ciclistas:

Tipo de Infraestrutura Proposta	Crítérios (Baseados na Velocidade e Volume)	Requisitos de Largura
Ciclovía (Pista própria, separada fisicamente do tráfego comum)	Obrigatória em vias com velocidade ≥ 50 km/h ou em vias de trânsito rápido.	Largura Mínima Legal Municipal: 1,20 m por sentido. Largura Desejável/Recomendada: 2,0 m (permite ultrapassagem).
Ciclofaixa (Parte da pista delimitada por sinalização, sem separação física)	Necessária em vias com velocidade ≥ 50 km/h, ou em vias de 40 km/h se o volume for alto (acima de 6.000 veículos/dia).	Largura Mínima Recomendada (CONTRAN): 1,50 m por sentido.
Ciclorrota (Caminho recomendado, compartilhamento sinalizado)	Apenas em vias com velocidades até 40 km/h . Preferencialmente até 30 km/h . Não é adequada em vias de trânsito rápido onde a diferença de velocidade é alta.	Tráfego compartilhado.

Em casos de implantação em calçadas (Ciclovía/Ciclofaixa sobre calçada), deve-se garantir uma largura útil mínima de 1,20 m para a circulação exclusiva de pedestres. Deve-se prever uma zona de amortecimento para evitar acidentes com abertura de portas. A largura mínima recomendada para essa zona é de 1,0 m.

DEMAIS ITENS QUE PODEM SER AVALIADOS PELO SETOR TÉCNICO:

- Histórico de acidentes;
- Contagem do tráfego de veículos, pedestres e ciclistas;
- Características técnicas relevantes levantadas in loco, a exemplo: interferência na mobilidade de transporte coletivo, veículos de socorro / emergência; localização de posteamento de iluminação, boca de lobo, bueiro, encanamento de água, hidrante, guia rebaixada, entre outros.

