



## FORMULÁRIO DE ANÁLISE PARA IMPLANTAÇÃO DE PARACICLOS

O Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina (IPPUL) busca sempre a melhoria da **segurança viária** e da **mobilidade** em nossa cidade. Se você e seus vizinhos notaram a necessidade implantar um paraciclo, aqui está um **Guia Rápido** sobre como solicitar a implantação paraciclos (estacionamento de curta/média duração para bicicletas. No entanto, é **fundamental** que a solução seja adequada tecnicamente, pois a implantação indevida pode, inclusive, causar transtornos.

Todo cidadão ou entidade civil tem o direito de solicitar a implantação de infraestrutura cicloviária, por escrito. O órgão responsável tem o dever de analisar e responder à solicitação.

A solicitação de infraestrutura cicloviária, garante que a implantação seja baseada em critérios técnicos de segurança e, crucialmente, condicionada à ampla participação e ciência da comunidade diretamente afetada (moradores e comerciantes), conforme as boas práticas de gestão democrática do sistema cicloviário.

Para que o seu pedido de instalação de infraestrutura cicloviária seja analisado pelo IPPUL, é **obrigatório** seguir estas etapas. A manifestação da comunidade junto ao Instituto, é central e estratégica para o desenvolvimento urbano e a gestão da mobilidade sustentável do município.

### 1. Identifique o Local Exato

Informe com clareza o endereço onde o paraciclo será instalado:

- **Nome da Rua:** (Ex: Rua das Flores)
- **Número/Referência:** (Ex: Em frente ao número 1234)

### 2. Consulte a Vizinhança (Abaixo-Assinado)

Você deve elaborar um documento (abaixo-assinado) para coletar a opinião dos moradores e comerciantes da área de influência.

- **Quem deve ser consultado?**
  - Liste e numere TODOS os imóveis (casas, comércio, etc.) localizados na rua, dentro de uma distância de 100 metros antes e 100 metros ao longo do trecho onde você propõe a infraestrutura cicloviária.
- **Como coletar as opiniões?**
  - Para cada imóvel listado, colete a assinatura de **APENAS UM** responsável (que deve ser maior de 18 anos).
  - Este responsável deve indicar claramente se está **A FAVOR** ou **CONTRA** a instalação do paraciclo.

### 3. Formalize e Envie o Pedido

O documento de consulta popular (abaixo-assinado) com as informações e assinaturas é uma **parte obrigatória** do seu pedido formal.

**Atenção:** Se o documento de consulta popular for preenchido com dados incorretos ou não seguir as regras acima, **o pedido não poderá ser analisado** e será arquivado. É essencial que o processo seja seguido rigorosamente para garantir a análise técnica da sua solicitação.

A implantação correta da infraestrutura cicloviária, combinada com as ações de moderação de tráfego (desenho viário), gera impactos significativos na segurança viária

Local solicitado para possível instalação: \_\_\_\_\_



<b>VANTAGENS (Por que Fazer?)</b>	<b>DESVANTAGENS (Quais os Riscos/Custos?)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Incentivo ao Uso:</b> A existência de um local apropriado para estacionar a bicicleta com segurança, praticidade e conforto incentiva o uso desse meio de transporte.</li> <li>• <b>Segurança do Veículo:</b> Paraciclos (e bicicletários) garantem a segurança do veículo.</li> <li>• <b>Promoção da Intermodalidade:</b> Facilitam o acesso a terminais de transporte, escolas, universidades e polos geradores de tráfego. Os bicicletários em terminais promovem a intermodalidade.</li> <li>• <b>Benefício para o Comércio Local:</b> Paraciclos favorecem o uso da bicicleta em atividades curtas na região central.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Segurança (Curta Duração):</b> Paraciclos em arco são geralmente considerados inseguros para deixar bicicletas por períodos longos, pois não possuem vigilância ou controle de acesso (zeladoria).</li> <li>• <b>Conflito com Pedestres:</b> Se implantado em calçadas muito estreitas, pode atrapalhar o fluxo de pedestres e criar obstáculos, sendo que a largura mínima de 1,20m deve ser preservada.</li> <li>• <b>Perda de Estacionamento (na Via):</b> A alocação de paraciclos na faixa de tráfego geralmente ocupa o espaço destinado ao estacionamento de carros, o que pode gerar resistência dos comerciantes locais. Contudo, é possível estacionar até 10 bicicletas no espaço ocupado por um carro.</li> </ul>

### CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO

O IPPUL tem padrões de paraciclos que preveem conjuntos de 3, 5 e 10 unidades.

Critério Técnico	Requisito Mínimo (Linguagem Simples)	Fonte Legal/Técnica
<b>Faixa Livre para Pedestres</b>	A implantação <b>não deve obstruir a circulação de pedestres</b> . Deve ser mantida uma <b>área útil mínima de 1,20 m</b> para o deslocamento livre de pedestres.	CTB / Manual Ciclovialário.
<b>Distância da Esquina</b>	Se o paraciclo estiver na calçada, deve ser colocado a uma distância <b>mínima de 5,0 metros</b> do bordo do alinhamento da via transversal, para garantir visibilidade.	Manual Ciclovialário.
<b>Distância de Guia Rebaixada</b>	Deve ser locado a uma <b>distância mínima de 1,20 m</b> da guia rebaixada (entrada e saída de veículos de lotes).	Manual Ciclovialário.
<b>Fixação e Segurança</b>	O paraciclo deve permitir que o ciclista prenda tanto <b>o quadro quanto a roda</b> (fixação em pelo menos dois pontos). Deve permitir que a bicicleta se mantenha apoiada, mesmo com carga.	Manual Ciclovialário.
<b>Implantação na Pista</b>	Se o paraciclo ocupar uma vaga de estacionamento de veículos (alternativa para calçadas estreitas), o espaço deve ser <b>regulamentado</b> com sinalização vertical (R-6b - Estacionamento Regulamentado com informação 'Bicicleta') e horizontal.	Manual Ciclovialário.

### DEMAIS ITENS QUE PODEM SER AVALIADOS PELO SETOR TÉCNICO:

- Histórico de acidentes;
- Contagem do tráfego de veículos, pedestres e ciclistas;
- Características técnicas relevantes levantadas in loco, a exemplo: interferência na mobilidade de transporte coletivo, veículos de socorro / emergência; localização de posteamento de iluminação, boca de lobo, bueiro, encanamento de água, hidrante, guia rebaixada, entre outros.

