



FORMULÁRIO DE ANÁLISE PARA IMPLANTAÇÃO DE CHICANAS

O Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina (IPPUL) busca sempre a melhoria da **segurança viária** e da **mobilidade** em nossa cidade. Se você e seus vizinhos notaram a necessidade implantar uma chicana, aqui está um **Guia Rápido** sobre como solicitar a implantação de moderadores de tráfego como chicanas. No entanto, é **fundamental** que a solução seja adequada tecnicamente, pois a implantação indevida pode, inclusive, causar mais acidentes.

Todo cidadão ou entidade civil tem o direito de solicitar projetos de moderação de tráfego, como a implantação de chicanas, por escrito. O órgão responsável tem o dever de analisar e responder à solicitação.

A instalação de chicanas é uma prática de "traffic calming" que altera as condições normais da pista de rolamento para estimular a redução da velocidade e incrementar a segurança. São indicadas para ruas locais e coletoras. E devem estar condicionada à ampla participação e ciência da comunidade diretamente afetada (moradores e comerciantes), conforme as boas práticas de gestão democrática do sistema de mobilidade.

Para que o seu pedido de instalação de chicanas seja analisado pelo IPPUL, é **obrigatório** seguir estas etapas. A manifestação da comunidade junto ao Instituto, é central e estratégica para o desenvolvimento urbano e a gestão da mobilidade sustentável do município.

1. Identifique o Local Exato

Informe com clareza o endereço onde a chicana será instalada:

- **Nome da Rua:** (Ex: Rua das Flores)
- **Número/Referência:** (Ex: Em frente ao número 1234)

2. Consulte a Vizinhança (Abaixo-Assinado)

Você deve elaborar um documento (abaixo-assinado) para coletar a opinião dos moradores e comerciantes da área afetada.

- **Quem deve ser consultado?**
 - Liste e numere TODOS os imóveis (casas, comércio, etc.) localizados na rua, dentro de uma distância de 100 metros antes e 100 metros ao longo do trecho onde você propõe a chicanas.
- **Como coletar as opiniões?**
 - Para cada imóvel listado, colete a assinatura de **APENAS UM** responsável (que deve ser maior de 18 anos).
 - Este responsável deve indicar claramente se está **A FAVOR** ou **CONTRA** a instalação da chicanas.

3. Formalize e Envie o Pedido

O documento de consulta popular (abaixo-assinado) com as informações e assinaturas é uma **parte obrigatória** do seu pedido formal.

Atenção: Se o documento de consulta popular for preenchido com dados incorretos ou não seguir as regras acima, **o pedido não poderá ser analisado** e será arquivado. É essencial que o processo seja seguido rigorosamente para garantir a análise técnica da sua solicitação.

A implantação correta da chicanas, combinada com as ações de moderação de tráfego (desenho viário), gera impactos significativos na segurança viária

Local solicitado para possível instalação: _____



VANTAGENS (Por que Fazer?)	DESVANTAGENS (Quais os Riscos/Custos?)
<ul style="list-style-type: none"> • Redução da Velocidade: O desvio imposto pelas chicanas induz os condutores a dirigirem mais devagar e com mais atenção. • Segurança Viária: A redução de velocidade e o desenho viário que a impõe melhora a segurança, sendo essenciais em áreas residenciais e escolares, e protegendo os usuários mais vulneráveis (pedestres e ciclistas). • Qualificação Urbana: Criam espaços para a inserção de mobiliário urbano e paisagismo, tornando a via mais verde e agradável. • Desestímulo ao Tráfego de Passagem: A sinuosidade ajuda a inibir o atravessamento da área pelo tráfego que busca fugir de congestionamentos em vias arteriais. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ineficácia para Motocicletas: Medidas horizontais como chicanas podem não reduzir a velocidade de motociclistas com a mesma eficácia que reduzem para carros. • Desvio de Tráfego: As áreas de tráfego calmo podem ser controversas devido a possíveis preocupações quanto ao desvio de tráfego para ruas adjacentes. • Desconforto para Passageiros: Podem ser desconfortáveis para passageiros de transporte coletivo. • Oposição de Comerciantes: Pode haver resistência do comércio local devido a possíveis impactos econômicos ou perda de vagas de estacionamento.

CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO

Após o recebimento deste formulário devidamente preenchido, a Diretoria de Trânsito e Sistema Viário do IPPUL – DTSV–IPPUL irá direcionar a solicitação para a equipe técnica para, a partir de então, realizar estudos e análises embasadas pela Resolução 973/2022 do CONTRAN, Volume IV do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (MBST), pois alteram as condições normais da pista de rolamento, quer pela sua elevação com a utilização de dispositivos físicos colocados sobre a mesma, quer pela mudança nítida de características do próprio pavimento. São utilizados para: estimular a redução da velocidade; aumentar a aderência ou atrito do pavimento; alterar a percepção do usuário quanto a alterações de ambiente e uso da via, induzindo-o a adotar comportamento cauteloso; (MBST Volume IV – pg 173).

Critério Técnico	Dados de Linha de Base (Antes da Implantação)	Diretriz Técnica (Conformidade)
Classificação Viária	() Via Local () Via Coletora () Via Arterial () Outra	Recomendado: Via Coletora (C) e Via Local (L).
Velocidade Máxima Regulamentada (km/h)		Chicanas são recomendadas para locais com velocidade máxima desejada de 30 km/h.
Volume Diário de Tráfego (VMD) (Veículos/dia)		Ideal: Volumes inferiores a 3.500 veículos por dia.
Largura da Pista de Rolamento (m)		A geometria (largura da pista 'b') e o desvio ('a') determinam a eficácia da redução de velocidade.
Rota de Transporte Coletivo/Ônibus?	() Sim () Não	Se houver rota de ônibus, o projeto deve usar raios de curvatura maiores para a chicana.
Histórico de Acidentes	(Últimos 12 meses, por tipo de usuário - Ciclista, Pedestre)	Estudo técnico deve demonstrar risco potencial ou alto índice de acidentes onde o excesso de velocidade é o fator determinante.

Em casos de implantação em calçadas (Ciclovias/Ciclofaixas sobre calçada), deve-se garantir uma largura útil mínima de 1,20 m para a circulação exclusiva de pedestres. Deve-se prever uma zona de amortecimento para evitar acidentes com abertura de portas. A largura mínima recomendada para essa zona é de 1,0 m.

DEMAIS ITENS QUE PODEM SER AVALIADOS PELO SETOR TÉCNICO:

- Características técnicas relevantes levantadas in loco, a exemplo: interferência na mobilidade de transporte coletivo, veículos de socorro / emergência; localização de posteamento de iluminação, boca de lobo, bueiro, encanamento de água, hidrante, guia rebaixada, entre outros.

