



## FORMULÁRIO DE ANÁLISE PARA IMPLANTAÇÃO DE FAIXA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES (FTP)

O Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina (IPPUL) busca sempre a melhoria da **segurança viária** e da mobilidade em nossa cidade. Se você e seus vizinhos notaram a necessidade de reduzir a velocidade dos veículos em uma rua específica, aqui está um **Guia Rápido** sobre como solicitar a implantação de dispositivos como a Faixa para Travessia de Pedestres. No entanto, é **fundamental** que a solução seja adequada tecnicamente, pois a implantação indevida pode, inclusive, causar mais acidentes.

Todo cidadão ou entidade civil tem o direito de solicitar a implantação de equipamentos de segurança no trânsito, por escrito. O órgão responsável tem o dever de analisar e responder à solicitação.

A Faixa de Travessia de Pedestres (FTP) é uma marca horizontal que delimita a área e regulamenta a prioridade de passagem do pedestre. A FTP deve ser utilizada onde há necessidade de ordenar e regulamentar a travessia.

Para que o seu pedido de instalação de travessia de pedestres seja analisado pelo IPPUL, é **obrigatório** seguir estas etapas. A participação da comunidade é fundamental neste processo, pois reflete a preocupação da população com o excesso de velocidade e a necessidade de medidas de moderação de tráfego (traffic calming).

### 1. Identifique o Local Exato

Informe com clareza o endereço onde a lombada será instalada:

- **Nome da Rua:** (Ex: Rua das Flores)
- **Número/Referência:** (Ex: Em frente ao número 1234)

### 2. Consulte a Vizinhança (Abaixo-Assinado)

Você deve elaborar um documento (abaixo-assinado) para coletar a opinião dos moradores e comerciantes da área afetada.

- **Quem deve ser consultado?**
  - Liste e numere TODOS os imóveis (casas, comércio, etc.) localizados na rua, dentro de uma distância de 100 metros antes e 100 metros depois do ponto exato onde você propõe a faixa de pedestres.
- **Como coletar as opiniões?**
  - Para cada imóvel listado, colete a assinatura de **APENAS UM** responsável (que deve ser maior de 18 anos).
  - Este responsável deve indicar claramente se está **A FAVOR** ou **CONTRA** a instalação da faixa de pedestres.

### 3. Formalize e Envie o Pedido

O documento de consulta popular (abaixo-assinado) com as informações e assinaturas é uma **parte obrigatória** do seu pedido formal.

**Atenção:** Se o documento de consulta popular for preenchido com dados incorretos ou não seguir as regras acima, **o pedido não poderá ser analisado** e será arquivado. É essencial que o processo seja seguido rigorosamente para garantir a análise técnica da sua solicitação.

A instalação correta da Faixa de Pedestres, combinada com as ações de moderação de tráfego (desenho viário), gera impactos significativos na segurança viária

Local solicitado para possível instalação: \_\_\_\_\_



<b>VANTAGENS (Por que Fazer?)</b>	<b>DESVANTAGENS (Quais os Riscos/Custos?)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Priorização Legal:</b> Regulamenta o local de travessia e estabelece a prioridade de passagem do pedestre em relação aos veículos, conforme previsto no Código de Trânsito Brasileiro (CTB).</li> <li>• <b>Aumento da Previsibilidade:</b> Torna o movimento de travessia mais previsível para todos os usuários, minimizando conflitos.</li> <li>• <b>Aumento da Visibilidade:</b> A sinalização horizontal, quando adequada (faixa visível e tinta em bom estado), aumenta a percepção dos condutores sobre a presença da travessia.</li> <li>• <b>Inclusão e Acessibilidade:</b> Facilita a circulação de pessoas com mobilidade reduzida, crianças e idosos, especialmente quando acompanhada de rampas e piso tátil.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Eficácia Limitada (Sem Moderação):</b> Em vias de fluxo rápido ou velocidade elevada (acima de 30 km/h), a simples faixa pintada tem eficácia reduzida, pois os motoristas são menos propensos a dar preferência ao pedestre.</li> <li>• <b>Custos Adicionais:</b> A segurança real exige a implementação de medidas complementares, como iluminação reforçada, extensão de meio-fio e piso tátil, o que aumenta o custo e o prazo do projeto.</li> <li>• <b>Necessidade de Fiscalização:</b> A FTP exige que os motoristas parem, o que precisa ser fiscalizado (seja por agentes de trânsito ou eletronicamente) para garantir o respeito.</li> <li>• <b>Risco de Desrespeito:</b> Se o tempo de espera do pedestre for muito longo, ou se houver falhas no projeto, o pedestre pode se arriscar a atravessar fora da faixa (meio de quadra), o que está associado ao alto índice de atropelamentos.</li> </ul>

### CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO

Após o recebimento deste formulário devidamente preenchido, a Diretoria de Trânsito e Sistema Viário do IPPUL – DTSV–IPPUL irá direcionar a solicitação para a equipe técnica para, a partir de então, realizar estudos e análises embasadas pela Resolução 973/2022 do CONTRAN, Volume IV do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (MBST), em local *“onde se deseja dar melhores condições de acessibilidade, conforto e segurança à circulação e travessia de pedestres, em determinadas áreas residenciais e trechos de vias a elas pertencentes, assim como em terminais de transporte coletivo, em locais de aglomeração ou entrada de área de pedestres”* (MBST Volume IV – pg 78), e *“**não deve** ser utilizada como dispositivo isolado, mas em conjunto com outras medidas, como elemento de moderação de tráfego, que garantam que os veículos se aproximem numa velocidade segura da travessia, tais como: o controle da velocidade por equipamentos, alterações geométricas, a diminuição da largura da via, a imposição de circulação com trajetória sinuosa e outras* (MBST Volume IV – pg 78).

*“A FTP deve ser utilizada em locais onde haja necessidade de ordenar e regulamentar a travessia de pedestres.*

*A FTP-1 deve ser utilizada em locais, semaforizados ou não, onde o volume de pedestres é significativo nas proximidades de escolas ou polos geradores de viagens, em meio de quadra ou onde estudos de engenharia indicarem sua necessidade.*

*A FTP-2 pode ser utilizada somente em interseções semaforizadas.*

*Nos casos em que o volume de pedestres indique a necessidade de uma faixa de travessia com largura superior a 4,00 m, esta deve ser FTP-1”.*

A simples pintura de uma faixa pode ser insuficiente se a velocidade dos veículos for alta. Para que a FTP seja eficaz e segura, é indispensável a integração com outras medidas.

### DEMAIS ITENS QUE PODEM SER AVALIADOS PELO SETOR TÉCNICO:

- Histórico de acidentes;
- Contagem do tráfego de veículos, pedestres e ciclistas;
- Características técnicas relevantes levantadas in loco, a exemplo: interferência na mobilidade de transporte coletivo, veículos de socorro / emergência; localização de posteamento de iluminação, boca de lobo, bueiro, encanamento de água, hidrante, guia rebaixada, entre outros.

