



FORMULÁRIO PARA ANÁLISE PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA (SEMÁFOROS)

O Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina (IPPUL) busca sempre a melhoria da **segurança viária** e da mobilidade em nossa cidade. Aqui está um **Guia Rápido** sobre como solicitar implantação de semáforos. É uma alternativa importante para o gerenciamento de conflitos em cruzamentos (interseções) ou em meio de quadra, regulamentando o direito de passagem dos fluxos de veículos e pedestres. No entanto, a decisão de instalar um semáforo deve ser rigorosamente justificada por critérios técnicos, pois a implantação inadequada pode gerar prejuízos à segurança e ao desempenho do trânsito.

Todo cidadão ou entidade tem o dever de ser informado e o direito de solicitar a análise para implantação de equipamentos de segurança no trânsito, e o órgão responsável deve analisar e responder à solicitação por escrito. O órgão responsável tem o dever de analisar e responder à solicitação.

Para que o seu pedido de instalação de sinalização semafórica seja analisado pelo IPPUL, é **obrigatório** seguir estas etapas. A participação da comunidade é fundamental neste processo.

1. Identifique o Local Exato

Informe com clareza o endereço do cruzamento onde a sinalização semafórica será instalada:

- **Nome da Rua:** (Ex: Rua das Flores)
- **Número/Referência:** (Ex: Em frente ao número 1234)

2. Consulte a Vizinhança (Abaixo-Assinado)

Você deve elaborar um documento (abaixo-assinado) para coletar a opinião dos moradores e comerciantes da área afetada.

- **Quem deve ser consultado?**
 - Liste e numere **TODOS** os imóveis (casas, comércios, etc.) localizados na rua, dentro de uma distância de 100 metros antes e 100 metros depois do ponto exato onde você propõe a sinalização semafórica.
- **Como coletar as opiniões?**
 - Para cada imóvel listado, colete a assinatura de **APENAS UM** responsável (que deve ser maior de 18 anos).
 - Este responsável deve indicar claramente se está **A FAVOR** ou **CONTRA** a instalação da sinalização semafórica.

3. Formalize e Envie o Pedido

O documento de consulta popular (abaixo-assinado) com as informações e assinaturas é uma **parte obrigatória** do seu pedido formal.

Atenção: Se o documento de consulta popular for preenchido com dados incorretos ou não seguir as regras acima, o **pedido não poderá ser analisado** e será arquivado. É essencial que o processo seja seguido rigorosamente para garantir a análise técnica da sua solicitação.

Local solicitado para possível instalação: _____

<u>VANTAGENS</u>	<u>DESVANTAGENS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Melhoria da segurança viária. Para pedestres, a semaforização em cruzamentos críticos oferece uma oportunidade para travessia segura • Efetua o controle do direito de passagem entre diferentes movimentos de veículos e pedestres, reduzindo conflitos. • Ajuda na fluidez do trânsito quando promove a distribuição adequada dos tempos para cada movimento (se for bem programado). • Redução dos atrasos excessivos causados pela dificuldade em atravessar fluxos muito intensos. • A instalação de semáforos para pedestres em vias de grande circulação ou próximas a hospitais/escolas deve ser equipada com sinal sonoro, conforme a Lei Brasileira de Inclusão, auxiliando pessoas com deficiência visual. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se implantado de forma inadequada ou com ciclos semafóricos incorretos, pode levar ao aumento da ocorrência de acidentes de trânsito. • Pode impor atrasos excessivos e induzir ao desrespeito à sinalização devido à operação ociosa ou à falta de credibilidade por parte dos usuários. • Gera gastos desnecessários de recursos públicos se for implementado sem necessidade técnica. Além disso, a presença de semáforos antigos ("mecânicos") sem capacidade para programas variáveis complica a modernização e o ajuste preciso dos tempos. • A redução do número de interrupções no tráfego (para melhorar a fluidez) pode, em contrapartida, aumentar a velocidade dos veículos, o que dificulta as travessias de pedestres e aumenta os riscos de atropelamento, caso a segurança dos pedestres não seja prioridade.



CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA (SEMÁFOROS)

Após o recebimento deste formulário devidamente preenchido, a Diretoria de Trânsito e Sistema Viário do IPPUL – DTSV–IPPUL irá direcionar a solicitação para a equipe técnica para, a partir de então, realizar estudos e análises embasadas pela Resolução 973/2022 do CONTRAN, Volume V do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (MBST), onde necessidade de um semáforo deve ser avaliada pela autoridade de trânsito conforme os procedimentos indicados nos manuais de sinalização e as especificações estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

A sinalização semafórica, quando utilizada de forma apropriada, traz vantagens, mas seu uso inadequado ou a falta de modernização podem gerar problemas.

O estudo técnico deve incluir vistorias no local e coleta de dados sobre segurança e fluidez.

Os pontos que normalmente requerem a adoção de medidas de controle, como a sinalização semafórica, são considerados "críticos" quando apresentam:

- **Alto Volume de Tráfego:** ocorre quando há elevado volume de veículos e/ou pedestres, e os motoristas têm dificuldade em encontrar "brechas" suficientes para atravessar com segurança, ou quando as filas são excessivas e os atrasos constantes.
- **Segurança Viária (Acidentes):** o local apresenta um alto índice de acidentes. Por exemplo, o semáforo pode ser justificado se ocorrerem 7 acidentes com vítimas evitáveis por semáforo nos últimos 3 anos ou 3 acidentes nos últimos 12 meses.
- **Necessidade de Pedestres:** a implantação de semáforos para pedestres é obrigatória em travessias que atingem um parâmetro específico de necessidade. O semáforo pode ser justificado mesmo que o fluxo de pedestres seja baixo, se o tempo médio de espera for muito elevado (superior a 25 segundos), ou se houver grande presença de idosos ou pessoas com dificuldade de mobilidade.

Atenção: Antes de decidir pela implantação de um semáforo, é obrigatório avaliar a viabilidade de outras medidas alternativas, como rotatórias, mini-rotatórias, proibição de conversões ou outras formas de canalização do tráfego.

DEMAIS ITENS QUE PODEM SER AVALIADOS PELO SETOR TÉCNICO:

- Histórico de acidentes;
- Contagem do tráfego de veículos, pedestres e ciclistas;
- Características técnicas relevantes levantadas in loco, a exemplo: interferência na mobilidade de transporte coletivo, veículos de socorro / emergência; localização de posteamento de iluminação, boca de lobo, bueiro, encanamento de água, hidrante, guia rebaixada, entre outros.

A participação social e o apoio da comunidade local são fatores importantes para a viabilidade e o sucesso de projetos de trânsito, ajudando a evitar impactos indesejados e resolver conflitos. Para que esta solicitação seja analisada, é obrigatório anexar um **Abaixo Assinado** (Petição) de Concordância com a proposta de instalação do semáforo no local indicado. Devem ser incluídas as assinaturas dos moradores residentes em um raio de até **100** (cem) metros do ponto exato de instalação proposto (o cruzamento ou o meio de quadra).

