

3.3.4 Transporte aeroviário: Evolução do movimento de aeronaves no Aeroporto Governador José Richa – 2013 a 2022

| ANO | VOOS DOMÉSTICOS¹ | VOOS INTERNACIONAIS² | VOOS DE AERONAVES MILITARES³ | TOTAL |
|-------------------------|------------------------------------|--|--|---------------|
| 2013 | 30.767 | 39 | - | 30.806 |
| 2014 | 27.675 | 74 | - | 27.749 |
| 2015 | 26.093 | 56 | - | 26.149 |
| 2016 | 24.329 | 42 | - | 24.371 |
| 2017 | 22.205 | 45 | - | 22.250 |
| 2018 | 22.915 | 64 | - | 22.979 |
| 2019 | 20.201 | - | - | 20.201 |
| 2020 | 12.952 | - | - | 12.952 |
| 2021 | 15.300 | - | - | 15.300 |
| 2022⁴ | 14.561 | 63 | 194 | 14.818 |

Fontes: Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – INFRAERO e CCR Aeroportos (2023).

Notas: 1. Voos realizados por aeronaves de matrícula brasileira, em que os pontos de partida, intermediário, se houver, e de destino estão situados no território brasileiro.

2. Voos realizados por aeronaves de matrícula: a) brasileira, quando procedente ou destinada ao exterior, independente de escalas no território brasileiro, ou ainda, quando executando fretamento em complementação de voo internacional; e b) estrangeira, em qualquer situação.

3. Aeronaves integrantes das Forças Armadas, inclusive as requisitadas na forma da lei para missões militares. Voos domésticos e internacionais. Série implementada em 2023, com o início da disponibilização dos dados por parte da nova fonte.

4. Dados relativos ao período março/2022 - dezembro/2022, devido ao início da nova gestão, por parte da CCR Aeroportos.

Organização dos dados: PML/SMPOT/DP/Gerência de Pesquisas e Informações.